



上海浦东机场和昆山城市航站楼国内首条跨省低空载客航线开通 花千元打“飞的”到底值不值?



每位乘客单程价1600元和1800元;飞行和地面接驳时间各25分钟左右,50分钟左右可抵达……8月18日,连接上海浦东国际机场和江苏昆山城市航站楼的直升机载客航线正式开通,这是国内首条跨省定点低空载客运输航线,为长三角区域的低空交通连接开启了新的篇章。

坐“飞的”有什么特殊要求?花千元打“飞的”,性价比怎么看?从今年4月,大湾区低空短途运输航线(深圳—珠海)正式开通,到如今跨省“飞的”上线,“空中的士”越飞越远,对现有的公共交通网络将起到怎样的补充作用?就此,记者进行了采访。

焦点三:“空中的士”填补了哪些空白?

记者了解到,这条低空航线的直升机单程可以乘坐3到4名乘客,根据航空公司的测算,未来每年可实现载客2万多人次,但其实这个数字对于沪昆之间每天的通勤人数来说,是个很小的数字。

目前,昆山与上海间日均出行总量约为43.7万人次。这个数字占到了苏州区域与上海间出行总量一半。其中,机动车出行约24.9万人次/日,轨道交通出行约7.9万人次/日。

从最早2013年开通的全国首条跨越省际的地铁,到现在低空航线的运营,这一方面直观地体现了随着长三角一体化发展,更加便捷的交通成了

许多人的刚需。另一方面,在交通便捷的背后起到支撑作用的,其实是上海和苏州两地产业间的互联互通携手发展。

从今年4月,大湾区低空短途运输航线(深圳—珠海)正式开通,到如今跨省“飞的”上线,“空中的士”越飞越远,这对现有的公共交通网络将起到怎样的补充作用?

国家高端智库可持续交通创新中心研究员李红昌:从理论性质上来看,“空中的士”是低空经济的一种产业经济表现形态,也是综合交通运输体系的重要组成部分。它是普通铁路、高速铁路、公共航空运输、高速公路、城市交通、私家车

等运输体系的非常重要组成部分。

从技术经济特征上来看,以私家车出行为代表的高速公路的出行距离,一般优势的距离范围在300公里及其以下;高速铁路的优势出行距离一般是在500公里到1300公里;民航的优势出行距离一般是在1300公里及以上。这是由于出行时间、舒适度、成本费用等因素综合来决定的。

总体来看,空中的士具有飞行的站点设置的多元化、载运工具小型化、载重量少量化、服务个性化、时间节约化等特征。它是城市公共交通、公共航空或高铁等出行的有机替代或者有效补充。

观点:低空经济“振翅高飞”的启示

“打空中的士”“乘飞行巴士”,这些电影里的科幻场景渐成现实。

低空经济是以低空空域为依托,航空器为主要载体,涵盖载人、载货等各种低空飞行活动的综合经济形态。低空经济科技含量高、产业链条长、成长性和带动性强,是新质生产力的典型代表,也是培育发展新动能的重要方向。

据统计,2023年我国低空经济规模达5059.5亿元,增速达33.8%;今年上半年新注册无人机近60.8万架,持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证的无人机企业总数超1.4万家。低空经济蓬勃发展的

宝贵经验,能为培育壮大战略性新兴产业、加快发展新质生产力提供启示。低空飞行器推陈出新,离不开新能源技术、无人驾驶技术、新一代信息技术等的保驾护航。中国科学院大连化学物理研究所研发高比能氢混合动力电源,为无人机提供更优动能;浙江一家企业研发9座混动飞机,可降低70%燃油消耗和尾气排放;多家企业推出无人机芯片,可提升飞行可靠性、复杂环境适应性……科技创新是低空经济“振翅高飞”的重要支撑。

推动低空经济扩大规模,要靠技术强基固本,也要靠产业强链补链。从农业生

产、物流运输,到旅游观光、医疗救护,不断拓展“低空+”范围,聚焦应用场景构建产业生态链,有助于推动低空经济发展驶入快车道。瞄准群众多样化个性化需求,挖掘更多应用场景,这是科技创新成果落地的重要环节,也是发展新业态、塑造新动能的现实选择。

远方不远,未来已来。因地制宜,发挥比较优势,创造独特“打法”,构建一批各具特色、优势互补、结构合理的战略性新兴产业增长引擎,中国经济的发展空间将更加广阔,活力将更加澎湃。

(综合央视新闻、央视财经、人民日报)

福州鼓楼区守护校园食品安全成效大

海都讯(主任记者 陈则周)

日前,福州市鼓楼区教育局联合鼓楼区市场监管局,深入开展中小校园食品安全专项整治,强化督促做好辖区学校食品安全工作,切实履行食品安全主体责任,推进落实省、市、区纪委监委关于中小学配餐及食堂食品安全专项整治,取得了显著成效。

据了解,几个月以来福州鼓楼区教育局联手鼓楼区市场监管局等,扎实开展中小校园食品安全突出问题专项整治,督促学校肩负起

食品安全的主体责任,成立鼓楼区校园食品安全排查整治专项行动专班,全面排查。为了扎实抓好校园食品安全,他们通力协作,结合实际,严格认真落实福州市教育局等部门关于校园食品安全排查整治行动,统筹协调,形成合力,解决问题。为保障食品安全确保出成效,创新监管模式,进一步加强帮扶提升,对中小学食堂食品安全跨所交叉检查,检查学校食堂20多家,发现并消除风险隐患近30项,并下发《监

督意见书》,查处多起案件。

据悉,针对检查的情况,他们形成工作问题清单,因势利导,利用暑期对食堂软硬件设施进行提升改造,并对学校食堂、供校集体用餐配送单位、校外托管机构和学校周边的餐馆等加大监督检查力度,以保障九月新学年食品安全。

此外,福州鼓楼区教育局和区市场监管局还致力强化氛围营造,69个社区设置食品安全信息宣传栏,并定期更新食品安全信息。

体验:昆山至浦东打“飞的”1小时内可达

上海浦东和江苏昆山之间新开通的低空直升机载客航线,乘客可以在乘机前一天的下午4点前,通过昆山航站楼和航线运营公司的订票热线以及线上门店订票。

登机前,乘客需要申明自己的身体情况,观看安全须知并填写乘机人员登记表,在接受安检之后才能够登机。

这条连接上海浦东和江苏昆山的低空载客直升机航线乘坐体验如何?记

者坐在从江苏昆山飞往上海浦东直飞的这条低空航线的直升机上体验。

目前,上海浦东至江苏昆山的低空载客航线同时开通运行了两条航线,这次记者坐的是飞行南线,从昆山出发经过上海松江区最终到达浦东新区,飞行中能够俯瞰到佘山、黄浦江等景色。

整个航线坐下来的感受用一个字概括就是快,能够看到整个的飞行时间在25分钟左右,相比较传

统的地面交通的一个半小时,显然是快了不少。

为了让两地之间的“空空联运”更加顺畅,抵达降落点后,还需要乘坐浦东机场的接驳车前往航站楼,地面接驳时间在25分钟左右。

整个的飞行航程加上地面接驳的时间,能够看到是控制在50分钟左右,相比较从昆山航站楼乘坐机场大巴或是开车出行,时间是由两个小时压缩在了一个小时内。

焦点一:坐“飞的”有什么特殊要求?

目前,上海浦东至江苏昆山双向低空载客航线同时开通运行了两条航线,以应对航空管制、恶劣天气对飞行产生的影响。要想打上这个“飞的”,和普通的坐飞机相比有什么不一样呢?

首先是订票时间,目

前旅客可以在乘机前一天的16点前,通过昆山航站楼和航线运营公司的订票热线以及线上门店订票。

其次是行李要求,每位乘客可以携带一个20寸、重15公斤以内的行李登机,如有超尺寸超重等特殊情况可提前与工作人员沟通。

此外,登机前,乘客还要申明身体情况,并填写乘机人员登记表,对于患有心脑血管疾病、精神疾病、严重平衡器官功能异常等不适合空中飞行的疾病,以及受酒精、药物影响的乘客不得乘坐直升机。

焦点二:打“飞的”要花多少钱? 性价比如何?

相信很多人更关注打一次“飞的”要花多少钱。根据服务不同,这条航线每位乘客单程目前定价为1600元和1800元两种。

据上海新空直升机有限公司副总经理李洋介绍,相对于以往的,就是以前直升机包机动辄几万或者是几十万的价格,这次价格更加亲民化,价格的依据对标的是昆山到浦东机场高端的商务车价格的两倍,后续随着客座率的提高,这个价格可能会随之更加亲民化。

而江苏昆山城市航站楼运营管理有限公司总经理邹蓉表示,这条航

线主要是针对浦东机场出发的商务出行的旅客以及有时间要求的乘客,它解决了传统地面交通耗时长、易受交通状况影响的这些痛点,为旅客提供了一个更加高效便捷的出行选择。

花千元打“飞的”到底值不值?性价比怎么看?与现有的公共交通对比来看,由于浦东机场没有火车站,所以往返两地大多数人会选择打车、轨道交通或者机场大巴这三种方式。

首先来看公路,周一如果在晚高峰从上海浦东国际机场开车到苏州昆山城市航站楼,路程110公里

左右,时间需要将近2个小时,打车的话价格在200到500元。

如果是机场大巴,大概是2个半小时,95元起。当然大巴一个小时左右才发一班车。

当然费用最少的是两地新开通的地铁了,15元钱,换乘两次,用时3个多小时就到了。

而此次开通的上海浦东至昆山双向低空直升机载客航线,长约85公里,全程不到30分钟;算上从降落点到航站楼的地面接驳时间,最快耗时50分钟。当然花费也最贵,1600元或1800元。



建隆/漫画