

福州城区增设不少临时停车位

限时10分钟、3分钟即停即走、出租车就餐停车点……福州交警部门在290个路段新增了5739个道路停车泊位,目前共设了2万余个

■海都记者 林雅璇 实习生 林晓焮 文/图

多条沿街公厕道路设有限时10分钟车位;商圈、景区设有3分钟即停即走车位;部分道路还设置了专门的出租车就餐停车点……9月2日,记者走访福州大街小巷看到,城区路面新增了不少停车泊位。据了解,福州交警部门不断挖掘道路停车资源,在290个路段新增了5739个道路停车泊位,目前已在城区设置了2万余个道路停车泊位。



医院外的3分钟临时停车位



位于岳峰南路的出租车就餐停车点

8条道路设了就餐停车点 3分钟临时停车位设了39个

“以前一到饭点,路边根本没有可停车的地方,吃饭时要不时向外张望车子,根本吃不安安心,现在有了就餐停车点,能安安心心吃上一口热乎饭了!”9月2日上午11时许,出租车张师傅将车辆停放在晋安区岳峰南路路段,放心地前往“的哥之家”饭店就餐。饭店前的提示牌显示,巡游出租车可于11:00—13:30、18:00—19:30在此处停车。

据悉,为方便出租车司机停车就餐,福州交警在岳峰南路、亭洲路、海潮路、福屿后路、前岐路、红庆里路、文博路、福二路等8条道路均设置了出租车就餐停车点。

不仅如此,福州交警还在商圈、医院、景区设置了39个3分钟道路临时上下客、即停即走、方便就诊、购物人员出

行。9月2日下午,记者来到道山路福建省妇幼保健院,只见门诊路边设置有3个3分钟临时上下客停车位和3个专为出租车设计的即停即走停车位。送家人来医院的林先生表示,3分钟临时停车位的设置,让家人能够直接进院就诊,不用再从前方的停车场折返,节省了不少时间。

此外,记者还注意到,多条沿街公厕道路均规划了限时停车位。“以前没有设置这块停车位的时候,想去公厕解决三急,经常找不到地方停车,违停又会被贴条。”网约车驾驶员刘师傅称,现在设计了限时10分钟车位,不用再担心路边停车收到罚单,解决了如厕“一停之难”的烦恼。据了解,像这样的限时10分钟车位,目前福州共有149个。

位于晋安区前岐路的道路停车二类区域收费公示牌显示,在22:00—7:00之间,市民可免费停车;白天时段则以每30分钟3元、24小时最高45元收费,首停15分钟内免费。为了解决因小区内部车位不足、

为解决市民找车位不方便的问题,福州交警在“e福州”APP设置了“智慧停车”模块,整合了五城区491家公共停车场和577条路侧停车位路段数据,实时发布

记者了解到,在执法方面,福州交警部门也推出了一系列人性化措施。例如,对于在非严管道路违法停车的,实行短信提醒10分钟内驶离不予处罚;对于非禁停道路,在不影响通行的情况下,允许私家车在路侧平行式临时停车上下客即停即走;在双向四车道以下道路允许

上班族回家后车辆无处停放问题,福州交警在各小区周边的支路街巷设置了大量的夜间停车位和停车区,配套的辅助标志上明确了可停放时段。

但22点之后才可停在这些车位上,也让市民略感

缓解回家停车难题,52条道路延长停放时间

为此,交警部门结合道路通行实际情况,将52条道路1000个车位的停放时间延长为19:00—7:30,从而缓解市民回家停车难题。

“道路泊位由交警部门根据城市规划和交通管理的需要划分设置,主要

用于满足白天短时停车需求。”据车位管理方江北智慧公司工作人员介绍,对路内停车泊位实施智能化设备改造和政府定价收费,是为了提高路内停车泊位的周转率和使用率,缓解停车难。

11万个泊位信息“一张网”服务

11万个泊位信息,为市民提供智能停车“一张网”服务。

如何查找所在区域周边停车位?记者在“e福州”APP上看到,在智慧停车页面可根据个人实际需

求选择查看“智慧停车”余位或“停车一张图”的路段停车许可等内容。选择“智慧停车”板块后,输入目的地即可查看周边停车场分布及各停车场目前所剩余

位;选择“停车一张图”板块,可查看各路段停车情况。同时,该模块还上线了“无感支付”功能,车主可享受停车离场自动扣费的便捷服务。

在省内率先推出6个月“首违警告”

出租车临时停车上下客;在上下学时段,允许接送学生车辆和校车在学校周边道路有序临时停放;在非高峰时段允许城市物流配送车辆在城市次干路、支路临时停车装卸货物。

此外,福州交警部门还在省内率先推出6个月“首违警告”的人性化执法措施。“驾驶员在福州市范

围内,遇前方机动车停车排队或者缓慢行驶时,穿插等候,或在人行横道、网状线区域内停车等候等违法行为,交警将通过短信进行警告教育,不记分、不罚款。”交警介绍,警告教育的前提是驾驶员连续6个月在福州市范围内未发生任何交通违法行为。

交警提醒,柔性执法

不等于可以随意停车,有以下五种违停情形的,交警将直接予以处罚:在城市快速路或者严管街违法停车;压占人行横道、网状线违法停车;违法停车造成车辆缓行或者拥堵;违法停车造成交通事故;同一机动车当日已被提醒纠正后,再次实施违法停车行为。

地铁扶梯为何不提倡“左行右立”?

福州地铁解释,乘客在运行中的扶梯上行走易失衡,左侧负载较轻而右侧较重,易引发设备故障

■海都记者 梁展豪 实习生 朱鸿雨

近日,西安一名网友建议“地铁扶梯应左行右立”,却得到了运营方“不提倡这么做”的回答,这引发了市民对“地铁扶梯如何乘坐”的讨论。昨日,记者走访了福州多个地铁站,未发现“左行右立”现象。但对于手扶梯口“紧握扶手”的广播和告示,仅有中老年人遵守,大多年轻市民都在玩手机。此外,推着手推车、穿洞洞鞋搭乘手扶梯等有安全隐患的行为也屡见不鲜。

走访:未出现“左行右立”现象 部分乘客未按规乘梯

2日,在福州市中心的南门兜地铁站,记者观察到,早高峰期间人流量大,但未出现“左行右立”的乘扶梯情况。随后,记者继续走访树兜站、董屿站等站点,结果同样如此。

值得注意的是,几个地铁站的扶梯旁都张贴

了“乘梯须知”,上面列举了“禁止逆行”、“禁止使用手推车”、“禁止将身体伸出梯外”、“禁止倚靠”4个禁止事项,下方还用文字进行了补充说明,提醒乘客不得在扶梯口周围及扶梯上追逐、打闹、攀爬,不得穿拖

鞋、洞洞鞋搭乘扶梯。站内的广播也在循环播放乘梯提示。

但在实际乘梯过程中,仍有部分乘客没有遵守规定。记者在树兜地铁站观察了60名乘客,发现37名乘客在乘梯时没有握住扶手,只有23名乘客握

住了扶手。其中,中老年乘客比青年人更注意遵守规定。大多数年轻人在乘梯时都在玩手机,有的则在扶梯上行走。

此外,尽管“乘梯须知”明确禁止,但仍有乘客将婴儿车抬上扶梯,以及穿着洞洞鞋搭乘扶梯。

福州地铁称: “左行右立”乘客易失衡 扶梯设备易故障

福州地铁工作人员解释,不提倡“左行右立”的原因有二:第一,扶梯的运行特性与普通楼梯不同,乘客在运行中的扶梯上行走容易失去平衡,可能导致摔倒或其他安全事故;第二,长期的“左行右立”会导致扶梯部件受力不均,左侧负载较轻而右侧较重,这不仅可能引发设备故障,还会增加维护成本。

上述工作人员还提

醒,携带大件行李或手推车的乘客应选择垂直电梯,以避免物品掉落或卡住扶梯。搭乘扶梯时,乘客应紧握扶手带,避免倚靠侧板,因为侧板与扶梯不同步,倚靠可能导致站立不稳。同时,乘客不应将头部或身体伸到扶手外,或攀爬扶梯外侧,以免摔伤。对于有紧急需要的乘客,建议使用步梯或垂直电梯,避免在扶梯上奔跑,以免造成伤害。