



智慧海都

报料: 智慧海都
9688802024年9月6日
星期五 农历八月初四

携手推进现代化 共筑命运共同体

习近平出席中非合作论坛北京峰会开幕式并发表主旨讲话

A02

打卡“水上巴士” 一览闽江美景

闽江之心对渡航线昨日开始试行公交化运营,将更好带动闽江两岸文旅资源融合发展;市民只需3元即可坐船往来闽江两岸景区

■海都记者 吴雪薇/文
毛朝青/图 通讯员 李树松

像坐公交一样坐游船!9月5日,闽江之心对渡航线开始试行公交化运营,变身“水上巴士”。市民只需3元,即可坐船往来闽江两岸景区。福州市两江四岸客运有限公司负责人表示,通过惠民性质的游船摆渡,将大大缩短游客往来烟台山与上下杭的时间,更好地带动闽江两岸文旅资源融合发展。这将成为福州交旅融合发展的良好案例。



游客登上游船的上层甲板,与360°绝美江景来个“亲密接触”

“水上巴士”往返于烟台山码头与苍霞码头之间

3元享绝美江景! “闽江对渡”惠民又升级

5日9时30分,虽然是工作日的上午,来到烟台山码头问询、等待坐船的游客依然络绎不绝。在售票柜台扫描二维码或支付3元现金,就可以拿到一张小小的粉红色“福州渡船客票”,到码头准备登船,十分“复古”。

“看社交平台到处都在说3块钱的‘水上巴士’今天运营,我正好住在附近,就专门来体验一下。”对此充满期待的福州林阿姨还拉上了她的老姐妹,一上船落座,两个人就拿出手机,和大家一起兴奋地四处拍照。

林阿姨是苍霞的老居民,依稀还记得儿时与妈妈一起搭船闽江对渡的情形:“那时候江面上到处都是小木船,摇晃又危险。”她感慨地说,如今坐上了窗明几净的大电动船,人们倚靠在船舱柔软的沙发上舒适观景,与从前比真的是变化太大。

在“水上巴士”上,想要充分观景的游客也可以登上游船的上层甲板,与凉爽江风、360°绝美江景来个“亲密接触”。记者在这里看到,不少游客都穿戴自己的“潮流出街单品”,每一个角度都十分“出片”。

“票价很实惠,唯一的缺点就是航程太短(不到10分钟),还没看过瘾就要下船了。”船在苍霞靠岸时,许多游客都显得意犹未尽,依依不舍。

“‘惠民出游’是此次水上巴士运营的重要特点。”承运方福州市两江四岸客运有限公司负责人郭君豪介绍,在福州市交通运输局的指导下,闽江之心对渡航线自开通以来始终保持低票价运营,每趟次每名游客的船票为10元,实施公交化运营后,每人每趟次的船票为3元,不到原来的三分之一。



“尝鲜”的游客纷纷拍照留念



该航线两个码头每天各开行航班14个趟次,航程约10分钟

10分钟“对渡”! “两江四岸”出行更便利

“闽江对渡”的历史最早可追溯到上世纪70年代,是当时老福州人特别是附近居民重要的交通出行方式。随着城市交通的飞速发展,这一交通出行方式逐渐退出历史舞台。但近年来,随着烟台山与上下杭景区旅游热度逐渐升温,游客乘船渡江的需求又逐渐涌现。

“烟台山的游客如果想要前往对岸上下杭景区,步行或打车起码需耗时15~20分钟。‘水上巴士’的运营可成为游客们渡江的新选择。”烟台山码头售票处的工作人员说,长期以来,烟台山假期人流量大,使得市民和游客“停车难”,而上下杭的车位资源更加充沛,开行“水上巴士”后,游客可在上下杭停车再乘坐“水上巴士”去烟台山游玩。

据福州市水路运输事业发展中心介绍,为推动闽江水上旅游多样化发展,丰富和满足市

民的不同出行需求,在福州市水运中心的努力下,去年1月17日,烟台山与苍霞之间的两岸“对渡”航线时隔近30年后得以正式恢复运行。该航线连接了闽江北岸青年广场、上下杭历史文化街区以及闽江南岸烟台山历史文化风貌区,成为游客游览闽江之心,感受千年“闽都”历史文化的热门航线。如今,该航线更进一步优化升级,试点开通为烟台山码头至苍霞码头的“水上巴士”。该航线两个码头每天各开行航班14个趟次,航程约10分钟,每趟次间隔时间为30分钟,船舶也由原来的柴油船舶升级为纯电动新能源客船,试运营时间从9月5日至10月10日。烟台山码头售票处相关工作人员介绍,目前该航线由一艘“闽都号”客船往返承运,单次可承载55人,后续将视游客需求量决定是否增开航班。