



# 大力传承弘扬教育家精神

## 周祖翼赴集美大学调研并看望慰问教师代表时强调,加强新时代高素质专业化教师队伍建设

■ 据福建日报

在第四十个教师节到来之际,省委书记、省人大常委会主任周祖翼日前来到厦门集美大学调研并看望慰问一线教职员,代表省委和省政府向全省广大教师、教育工作者致以诚挚慰问和节日祝福。周祖翼强调,要深入学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神,贯彻落实习近平总书记关于教育工作的重要论述,大力传承弘扬教育家精神,深化教育综合改革,加强新时

代高素质专业化教师队伍建设,加快推进“双一流”高校建设,助力推进中国式现代化福建实践。

露白风清,天高气朗。集美大学校园内,凤凰木羽叶青青、树梢红花犹开,新入学的莘莘学子朝气蓬勃。周祖翼一行来到集美大学校史馆,与大家一起重温习近平总书记致集美大学建校100周年的贺信精神和系列重要指示精神,详细了解学校百多年历程和发展成果。在航海学院,周祖翼走进教学、科研实验实

训基地,询问交通强国试点单位建设进展,听取百年航海教育、台湾海员培训等情况介绍。周祖翼还看望了海外引进优秀教师代表张鹏飞教授及其教学科研团队,与大家交流航海类专业教师队伍建设及学生实习实践等情况。

周祖翼主持召开座谈会,与集美大学教师围坐深入交流。在认真听取了学校推进“双一流”高校建设情况汇报和苏育才、李雪、吴德峰等教师代表发言后,周祖翼说,集美大学是一所

具有光荣历史的大学,创办人陈嘉庚先生是“华侨旗帜、民族光辉”,经过百多年发展如今已成为我省重要的高等院校之一。习近平总书记在福建工作期间对教育工作高度重视,对集美大学的建设发展十分关心,曾亲自担任集美大学校董会第二任主席,多次到校调研指导,并就办好集美大学先后作出一系列重要指示,这是集美大学也是福建的宝贵财富,要不断挖掘总结提炼。要把习近平总书记的重视关怀和殷殷嘱托作

为办学的总遵循,与学习贯彻习近平总书记对教育工作的重要论述结合起来,进一步学深悟透、贯彻落实,自觉在思想上政治上行动上同党中央保持高度一致,着力培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

周祖翼强调,教师是立教之本、兴教之源,建设高素质专业化教师队伍是学校发展的关键。要认真贯彻落实中共中央、国务院近日印发的《关于弘扬教育家精神加强新时代高

素质专业化教师队伍建设的意见》,高度重视教师队伍建设,加大各级各类教师待遇保障力度,依法保障教师履行教育职责,加大教师荣誉表彰力度,创新开展教师宣传工作,弘扬尊师重教社会风尚。要落实立德树人根本任务,大力弘扬教育家精神,加强师德师风建设,提升教师教书育人能力,深化教师队伍改革创新,打造一支师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的高素质专业化教师队伍。

# 长乐机场与高速公路实现直达互联

## 福州长乐机场综合交通枢纽配套工程(南进场路)主线顺利通车

海都讯(记者 唐明亮)

记者9日从福州左海集团所属交建集团获悉,福州长乐机场综合交通枢纽配套工程(南进场路)主线于9日零时顺利通车,项目向着全线竣工目标迈出了里程碑式的一步。

据了解,南进场路起点顺接机场既有高速公路,沿机场高速公路、迎宾大道布线,终于机场南垂滑道,按城市快速路标准建设,全长约1.934km;主路为双向6车道,设计速度80km/h;辅路为双向4车道,设计速度40km/h。

南进场路为国家综合货运枢纽补链强链重点项目、省市重点项目,于2022年6月正式动建,在福州新



南进场路主线顺利通车

区管委会、长乐区政府等单位部门的悉心指导和大力支持下,先后克服了地下管网迁改复杂、征迁外部影响因素多等不利条件;攻克了全路段涉地地铁施工、大交通量下钢箱梁架设等多个

技术难题;战胜了道路保畅通、持续夜间施工等众多困难;各参建单位共解难题、共享资源、共担责任、共同拼搏,历时817天的攻坚,终于迎来了南进场路主路建成通车这一重要的里程碑。

今后,通过机场高速进出机场的车辆可全程无红绿灯、快速直达,实现长乐机场与高速公路的直达互联,极大提升通行效率,给广大市民带来更加便捷、高效的出行体验。



# 75年来我国经济实力实现历史性跨越

■ 据新华社电

国家统计局9日发布新中国75年经济社会发展成就系列报告之一。报告显示,75年来,从积贫积弱到世界第二大经济体,我国经济实力、综合国力和国际影响力实现历史性跨越。1979年至2023年,我国国内生产总值年均增长8.9%,远高于同期世界经济3%的增速水平。

新中国是在极其薄弱的经济基础上建立起来的。1952年,我国国内生产总值仅为679亿元,到1978年增加至3679亿元,1986年突破1万亿元,2000年突破10万亿元,2006年突破20万亿元,此后以每1至2年便突破一个十万亿元关口的速度发展,2020年突破100万亿元大关,2023年超过126万亿元,稳居世界第二大经济体。

人均GDP方面,2019年,我国人均GDP达到70078元,按年平均汇率折算为10158美元,首次突破1万美元;2023年达89358元,比1952年实际增长89倍,年均增长6.5%。根据世界银行数据和划分标准,2023年我国人均国民总收入(GNI)达13400美元,已

经由新中国成立初的低收入国家跃升为中等偏上收入国家。

新中国成立初期,我国社会保障尚属空白。改革开放以来,我国社会保障制度逐步建立,覆盖面持续扩大。

党的十八大以来,社会保障体系建设驶入快车道,我国建成世界上规模最大的社会保障体系。2023年底,基本养老保险参保人数分别达到10.7亿人、13.3亿人、3亿人、2.4亿人。住房保障力度加大,养老服务加快发展,儿童福利和未成年人保护体系不断完善。

国际影响力方面,新中国成立初期,我国经济总量占世界比重很小,至1978年也仅为1.7%,居世界第10位。改革开放以来,我国经济持续快速增长,成为世界经济增长的重要引擎和稳定力量。2023年我国经济总量占世界的比重升至17%左右,1979年至2023年对世界经济增长的年均贡献率为24.8%,居世界首位。我国已成为全球制造业第一大国、货物贸易第一大国、商品消费第二大国以及外汇储备第一大国。

# 福莆宁城际线长乐机场段拟下月开工

## 未来,昌福高铁、福龙高铁、福赣高铁可通过福莆宁F2、F3线,直接连通福州新区和长乐机场,实现多通道叠加

海都讯(记者 罗丹凌)

9月9日,记者获悉,福州市公共资源局交易网发布“莆田至长乐机场城际铁路(F2线)及宁德至长乐机场城际铁路(F3线)长乐机场段站前工程施工总承包一招标公告”。项目总投资约56亿元,计划10月开工动建。

招标公告显示,莆田至长乐机场城际铁路(F2线)及宁德至长乐机场城际铁路(F3线)长乐机场段工程已由福建发改委批准建设。建设单位为福州左海高铁有限公司,本次招标项目已具备法定招标条件,现进行公开招标,特邀请有意

向的投标人参加投标。

莆田至长乐机场城际铁路(F2线)及宁德至长乐机场城际铁路(F3线)长乐机场段工程由长乐北隧道及长乐南隧道组成,具体建设规模以经审批的施工图为准确。

其中,本次招标的长乐北隧道起于湖南镇仙富村,穿越大鹤省级森林公园,引入长乐机场站(盾构接收井已实施),长度5.927公里(含明挖段327米)。

长乐南隧道起于长乐机场站(盾构接收井已实施),依次下穿南进场道路、机场高速、F1线后,终至漳

港街道百户片区,长度5.046公里(明挖段192米)。

该项目铁路等级为城际铁路,正线数目为双线,设计速度200公里/小时。

未来,昌福高铁、福龙高铁、福赣高铁可通过福莆宁F2、F3线,直接连通福州新区和长乐机场,实现多通道叠加和“高空零衔接”,北可直达长三角、南可直通“大湾区”,为完善海峡西岸福州都市圈打下坚实一环。

据了解,为实现福州都市圈空间内的快速联通,目前福州正着力打造福州(长

乐)国际航空城,全面推进机场二期扩建,加速推动以福莆宁F2、F3线为代表的高铁进机场项目。

福州长乐机场交通枢纽配套工程、滨海快线(F1线)、机场第二高速公路也在稳步推进,福州长乐机场“1+2+3”(1个枢纽、2条机场高速、3条城际轨道)的综合立体交通体系正在加快构建。

另外,作为福莆宁F2线项目的一部分,长乐三营澳(海蚌)公园地下配套工程8月完成标准段底板混凝土浇筑。该工程是福建省首个铁路13米级大直径盾构始发井。