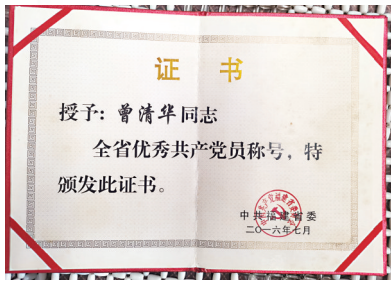


铁面无私 他决定无偿捐献全身器官

共产党员称号
获评全省优秀



参加工作年份 **1977**

名片

人物: **曾清华**

年龄: 64岁

职业: 车站站务员

感言: 打开人生观, 打破思想观, 平凡中活出自己。



曾清华连续多年获评福建省劳动模范称号

N海都记者 陈丹萍 文图

来到曾清华家中,客厅整齐摆放着收音机、银白色手电筒、毛主席天安门相框,墙上贴了一面国旗……还有正在转动的绿色台式电风扇,这些富有年代感的老物件被他收拾得井井有条。“有人说我是‘红色收藏家’,我喜欢收集这些‘红色’物件,作为一名共产党员,看到它们,我就能感觉到有一股强大的力量在支撑着我前行。”曾清华目光坚定地说道。

“我1977年上山到东海云山大队插队,那年18岁,挑粪、务农,干最脏最累的活,一干就是5年,由于吃苦耐劳表现突出,我当时就入团评了大队先进分子。”曾清华回忆道,那时候的东海公社都是田地,当时插队的地方就是现在的侨乡体育馆一带,“改革开放发生

了翻天覆地的变化,现在都是高楼林立,大家的生活水平也提高了。”他感慨道。

1982年起,曾清华就一直在汽车站一线工作,一干就是34年。“别人都说我爱管闲事,不讲情面,我的右眼曾因劝阻非法拉客,被严重打伤过,但我从不退缩。”曾清华说,作为一名车站的站务员,他所在的流动稽查岗位,需要在站里站外不间断地巡走、稽查,夏天一身汗,冬天一身尘,2007年以来,与他搭档的流动稽查同事已换了30多位,他却一直坚守着。

2001年,曾清华在泉州汽车站当经济警察,那是上世纪90年代产生的一个职业,主要任务是纠正违规营运的车辆,保障车站及周边秩序和安全。当时,泉州有很多摩的司机,他

们靠载客补贴家用,而他的父亲那时刚退休,为了给家里多赚点钱,也成了一名摩的司机。“为了客车运营及乘客的安全着想,我时常要费尽口舌劝说摩的司机离开,我的父亲原本以为我会对他网开一面,但我没有。”曾清华认为,如果破坏了规矩,允许父亲载客,那就无法面对其他的摩的司机,只要自己行得正、坐得端,就不怕别人说闲话。在他坚持原则下,站外秩序日渐改善。

“铁面无私”曾清华,其实有一颗柔软的心。虽然在每一个工作日,曾清华都严格履职、敢抓敢管,从不徇私情,但当他看到旅客有困难,总想帮一把。看到行动不便的旅客,就扶他下车;看到老人单独出行,就送上水和面包;看到孕妇挺着大肚子,就帮她协调好座

位。他说:“不管分内还是分外,看到了我就做,做了就做好。”

连续多年,曾清华被福建省汽车运输总公司评为生产标兵并获评福建省劳动模范称号;多年来,曾清华坚持捐款。“公司用我的捐款买了爱心行李车、儿童座和开水桶,后来公司用我的名字成立了‘华基金’,用于车站便民服务以及救助困难旅客。”曾清华说,“要在平凡的工作中,实现人生的价值。”

2012年,曾清华签署了《遗体捐献协议书》,决定在自己去世之后,无偿捐献全身器官给需要帮助的人。他认为,人生观要打开,思想观要打破,才能活出自己的精彩。“我的女儿告诉我,‘世界上最美丽的花,往往开在无人注意的角落!’我就愿意做这样的花朵。”

真“火”的洪师傅 练就新本领

N海都记者 刘薇

名片

人物: **洪献忠**

年龄: 65岁

职业: 修理厂工作者

感言: 见证泉州交通行业变化,感叹祖国交通事业的高速发展。



洪师傅说,他见证了泉州交通行业的变化

“洪师傅,您快帮我看看这车!”尽管已经过去40多年,泉州65岁的洪献忠仍清楚地记得,工友们那一声声“洪师傅”,“那时候我是真‘火’啊,每天找我修车的排得满满当当!”

1978年,洪献忠进了泉州市交通服务公司,在公司下属的摩托车修理厂修车。

洪献忠人勤快。从学徒做起,早上7点半上班,他总会提前到,先把修理厂打扫一遍,再跟师傅学技术;傍晚下班,他也不急着走,把所有工具都收拾清楚了,擦拭干净了,再走。教他的师傅是福州下来的,见他肯学,也不藏私。日积月累下,洪献忠练就了一手好技术。

“那时候修车跟现在不同。现在,车子哪个零件坏了,拿个新的换上便是;那时候,零件坏了,你得把零件修好,再给车子换上。”修车很累,但洪献忠累并快乐着,“工友们都夸我技术好,一口一声‘洪师傅’,都来找我修车。”

洪献忠他们当时修理

的机械摩托车,以客运三轮摩托为主,专门载客用的。

“上世纪七八十年代,交通没现在这般发达,全是沙土路,客运三轮摩托非常盛行。”洪献忠记得,当时泉州市区设了3个客运三轮营运点,钟楼一个、旧车站一个、华侨大厦一个,方便大伙打三轮。节假日的时候,客运车票是一票难求,有人买不上票,干脆直接打三轮,就这样“突突突”地,坐着三轮去了福州,去了厦门,去了晋江、南安、惠安、永春……

时代的车轮滚滚向前。随着公共交通服务的飞速发展,上世纪80年代初,方便又舒适的的士出现了;再到后来,的士满大街跑,公交线路遍布大街小巷,动车带来了前所未有的速度与体验……昔日受宠的客运三轮摩托成了明日黄花,逐渐淡出人们的视线。

洪献忠记得,最鼎盛时,公司有四五百人,后来人员慢慢减少,开三轮的师傅或转开的士,或另谋出路;没车修,修车师傅只能跟着转行,或另谋出路。

1997年,洪献忠转为

管理岗,一直干到2019年退休。

“这份活一干41年,挺不容易的。当时是出于什么原因选择了这份职业呢?”在采访的最后,记者问道。

“我父亲也是一名机修工,他时常教导我们兄弟姐妹,学一门技术,走到哪都可以谋生,只要肯出力,永远也不会饿死。抱着这种心态,我决定跟父亲一样学修车。”只不过洪献忠没想到,自己从事交通行业不过数十年,时代发展竟如此神速,当年引以为傲的技术现在已无用武之地。

“但这是好事!”洪献忠笑道,“这说明我们国家,我们泉州,发展得好嘛。”

虽然技术用不上,但洪献忠练就了许多本领。退休后,他加入了泉州市红十字会志愿服务队,半个月前,和冬泳队的队友们又救下一位落水市民;他加入了太极拳协会,成为社会二级指导员,教许多市民打太极……现在的洪献忠,正以另一种方式,继续“火”下去。