

“有了收入,就得用在老百姓身上”

参加工作年份

1970

人物:杨彬彬

年龄:75岁

职业:收发员、社区干部

感言:只要还能干得动,就一直做下去。



杨彬彬早期社区工作照

N海都记者 柳小玲 文/图

“你们一个个慢慢来,不着急……”临近中午就餐时间,在泉州古城新桥社区“万龙慈善食堂”,厝边头尾的老人们提着饭盒前来打饭,75岁的杨彬彬一边提醒大家排好队,一边给他们打卡。

杨彬彬至今已从事社区工作48年,是原鲤城临江街道临溪居委会党支部书记、居委会主任,现任新桥社区计生协会专职副会长。过去数十年里,她用心灵调解纠纷,用智慧和胆识为社区增加收入。

1970年,杨彬彬的第一份工作,是在晋江西滨军垦农场当收发员,负责信件收发和报纸分发。1976年,杨彬彬回到新桥社区,一边照顾小孩,一边从事社区工作。

初次接触社区工作,杨彬彬发现并没有想象中的简单,尤其是邻里纠纷频发。每当群众有矛盾发生,杨彬彬总是第一时间赶到现场,耐心倾听双方诉求。

邻里纠纷最为常见,两家人因院墙界限问题争执不下,几乎到了动手的地步。杨彬彬到场后,组织双方进行面对面沟通,并亲自丈量土地,提出

一个双方都能接受的解决方案。另一类常见纠纷便是婆媳关系。“我们常常要追到她们‘儿媳妇’的娘家里做工作,这个和事佬并没有那么容易当……”杨彬彬调侃。

在劝和过程中,她经常无辜挨骂,通常都把委屈先忍下,继续苦口婆心劝说,直到群众理解。好在,回到家中老伴常常能听她诉说排解。在她看来,调解纠纷,不仅是解决表面上的冲突,更是治愈人心、促进社区和谐的关键,是必须解决的事。

作为社区的领头羊,在做群众工作的同时,杨彬彬也深知,要真正提升居民生活质量,必须增加社区的经济收入。

1987年,杨彬彬来到临溪居委会当主任,当时辖区财政仅有30多元,连欢送老主任离任的礼品都买不起。她带领居委会大胆采用向银行贷款、向建筑队赊欠等办法,盖起工业厂房,招商引资,兴办街道企业。经过数年的艰苦奋斗,临溪的经济迅速发展,所属企业1996年税收入库260万元,1997年税收入库300万元,财政收入由1987年的30多元发展到



杨彬彬(左)为老人刷餐卡

1997年的27万元。1996年,杨彬彬因此被评选为“福建省优秀居民委员会主任”。

“有了收入,就得把它们都用在老百姓身上。”杨彬彬将其投入到基础设施建设上,实现了辖区路面100%水泥化,修造了路灯,绿化了环城河沿岸,大大改善了临溪群众的居住环境。不仅如此,还设立太极拳训练点、成立文艺宣传队等,丰富居民的文娱生活。

退休后,杨彬彬继续为社区奉献余热,担任社区计生协会专职副会长,至今已有20多年。她把社区失独家庭、独生子女伤残家庭的冷暖忧喜放在心头。新桥社区共有三户失独老人,其中,苏老伯的女儿患白血病去世,老伴不久前也离世,杨彬彬隔三岔五便往老人家中跑,只要有社区活动,都会邀请一起参加,又联系了志愿者组织,每月都上门慰问看望老人,陪老人聊天。

不仅如此,苏老伯家庭经济困难,长期租住在仅20平方米的老房子里。为此,杨彬彬建议他申请廉租房,并指导他提交申请材料。苏老伯住进廉租房,生活条件改善了许多。

2013年,热心公益的鲤籍乡贤郭镇义为回馈家乡,在新桥社区先后设立“万龙人口福利基金”、捐建万龙慈善诊所,以及刚开业不久的“万龙慈善食堂”,杨彬彬均有参与其中管理,帮助解决社区老年人、困难群众的问题。

“只要我还能干得动,他们还需要我,我就会一直做下去。”杨彬彬说道。



参加工作年份

1971

人物:李文海

年龄:79岁

职业:国企员工、驾驶员、退伍老兵

感言:人生是一首歌,有高低音,要勇往直前。

手握方向盘 见证泉州交通巨变

N海都记者 柳小玲

“一年有300多天都在路上,运粮食、运煤炭,确保生产生活秩序。”回忆起上世纪70年代的工作经历,李文海感叹道。

现年79岁的李文海,是一名退伍老兵,1971年复员转业至福建省汽车一运(后改名为泉州市汽车运输总公司),从春夏到秋冬,无论节假日还是平常,泉州南校场、永春太湖山煤矿、法石味精厂到安溪车站(原泉安公司)……一辆解放牌货车,承载着他的大半人生。

上世纪70年代的泉州旧车站位于指挥巷南校场,作为一名货运驾驶员的李文海,每天凌晨五点半从招待所起床,开车到汽车站货运调度室报

到,领取调度单,等待分派任务,有时候是到漳州长泰县运粮回泉州,有时候是去永春太湖山运煤到东岳山的泉州电厂。而不管是运粮还是运煤,都得当天来回,凌晨五点到傍晚六七点,早出晚归、披星戴月。“一天下来工作十几个小时都是常态。”李文海表示,车子需要保证完成任务,不然物资调度周转来不及,有时候会影响到工厂的正常生产秩序。

“每个货车驾驶员都是修理工。”李文海笑着说道,他最自豪的莫过于作为一名“高级技工”,面对断半轴或钢板、开锅等常见故障,都能靠自己动手解决问题。灰头土脸、满身油污,是家常便饭。货车驾驶员常年奔波,身心疲惫,没有节假日、工作日之分,多不能陪伴

在家人身边,随时需要出车,一个月公休4天,完成要求的周转量才能休息,遇到有紧急任务,如泉州电厂缺煤,就得两班倒,保证最基本的电力供应。坐进驾驶室里尝尽苦头,路途多远都只有他一个人。当时的解放牌货车,没有空调、没有电风扇,夏天一身臭汗,冬天人要挨冻,下雨天更是得小心谨慎。错过饭点是常事,长年的饮食不规律导致李文海落下了胃病。

李文海走过最惊险的路,莫过于前往永春太湖山煤矿的山路,当时都是土路,又是单行道或者双车道,只有六七米宽,坡度陡、弯道急,稍有不慎就会有事故发生,货车常会侧翻在山沟里。“这时候前后车队的驾驶员都会赶紧下车帮忙,大家

团结一致,互相协助。”说起以前车队工友彼此的良好氛围,李文海常常怀念。

多年的辛勤工作,他先后被泉州市汽车运输总公司评为优秀共产党员、先进生产(工作)者、文明职工等。

以前泉州道路多是单行道和土路,去晋江、安溪、南安、厦门要走旧顺济桥;到惠安、福州、莆田多要走洛阳桥,再加上路线固定,给人们的交通出行带来了极大的不便。“如今泉州交通路网发生了巨大变化。”李文海深刻感慨道,泉州城市交通基础设施建设的日新月异,他是亲历者,也是见证者,感受到的是泉州交通全方位的巨变,这巨变带来的是人民群众幸福指数的不断攀升。



他工作过的认可



上世纪八十年代,李文海(左二)参加‘高级驾驶员’培训班