

参加工作年份 **2006**人物: **陈育成**

年龄: 43岁

职业: 飞机维修工程师

感言: 上班用心, 下班才能放心。

# 脱下军装换工装 我为飞机做“体检”

N海都记者 黄晓蓉

2000年,陈育成参军入伍,在空军部队从事飞机维修工作。在部队里,他积极向党组织靠拢,成为一名中共党员。2006年,陈育成得知厦门航空正在招收飞机维修工程师,已有六年飞机维修经验的他毫不迟疑地申请转业,入职厦门航空有限公司,成为一名飞机维修工程师,为民航客机的安全飞行保驾护航。

“第一天进入机坪,望着一架架起降的民航客机,心中很是激动。”陈育成回忆道,2007年,他初到晋江,当时厦航在晋江机场只有3架过夜飞机,现在最高峰达到19架过夜飞机。当所有飞机结束飞行停靠在机位上,看到十几架厦航飞机整齐划一的场面,他的心里很自豪。这也是泉州民航事业发展壮大的一个缩影。

“夏天保障飞行,地面温度能达到五六十摄氏度。”陈育成说,给飞机做体检,有时眼睛看不到故障部



在空军部队服役时的陈育成

位,只能靠手去摸。拆卸一个机件,常常要花几个小时,汗水时常浸透工装。行驶中的汽车坏了,可以停在路边检修,但飞行中的飞机坏了,后果不堪设想。为了避免飞机带着故障上天,就需要维修师在地面做大量工作。

18年的职业生涯中,最令陈育成难忘的是2016年的大年初一。当晚,陈育成在进行飞机例行检查时,发

现飞机感觉压差灯异常点亮,这引起了他的高度警觉。陈育成知道,这可能不是一个简单的信号问题,需排查出故障信号的根源并彻底排除故障,保证飞机处于安全的适航状态。

陈育成没有丝毫犹豫,打电话给家里人报了不能准下班的信息后,迅速召集班组同事,马不停蹄地投入到紧张的排故工作中。大年初一的夜晚,晋江机场周边

不时有绚丽的烟花绽放,而陈育成与同事们正紧密合作,凭借专业的技能和丰富的经验,对飞机进行了全面细致的检修,终于成功锁定并解决了问题,顺利保障了春运航班的正常运行。“春节期间不能和家人团圆是有些遗憾,但想到自己的付出能够保障更多人的出行安全和团聚幸福,我就觉得一切都是值得的。”

今年是厦门航空成立

40周年,习近平总书记给厦航全体员工回信,向他们表示热烈祝贺并提出殷切希望。陈育成认真学习了习近平总书记的重要回信精神,作为一名始终奋战在一线的厦航“老兵”,他深受鼓舞,深感责任在肩、使命光荣。陈育成说,在今后的维修工作中,他将坚持以匠心坚守初心,为中国民航高质量发展添砖加瓦,也为广大旅客的平安出行保驾护航。

入职厦航18年来,陈育成始终保持优秀的安全维修记录,参与的飞机安全维修记录8230架次、航线安全放行4855架次,荣获民航局授予的2024年安全维修奖章。他所带班组也获得2022年福建民航工匠精神示范班组称号。面对这些荣誉,陈育成说:“我只是做好本职工作,上班用心,下班才能放心。”



作为一名厦航“老兵”,陈育成保持了优秀的安全维修记录

# 他“兼职寻人”,点亮137条回家路

参加工作年份 **2007**人物: **洪成木**

年龄: 38岁

职业: 店员、外卖小哥、公益寻人志愿者

感言: 希望天下再也没有走失的人。

N海都记者 杨江参

接单、取货、送货,周而复始……作为一名外卖员,洪成木的工作简单而忙碌,总是奔波在路上,平凡不已。不同的是,在奔忙的路途中,他还要“兼职寻人”,发现走失人员,帮助他们回了家。正是这样一次次的坚持,让平凡的他成就了不平凡。坚持5年,他点亮了137名“走失者”的回家路。

38岁的洪成木是福建南安人,个头不高,人瘦瘦黑黑的,外号“阿木”。最显著的是,他那爽朗的笑容,让人仿佛能看见暖暖的阳光。

“我直到现在拼音都不懂。”阿木说,因为不会读书,他只读到初中,毕业出来当了一两年学徒后,就开



阿木那爽朗的笑容,让人仿佛能看见暖暖的阳光

始了繁忙的打工生涯。从2007年起,他先从汽配店员做起,之后当过烤鱼店送餐员、快递公司快递员,还短暂干过报纸投递员、车行保安和对讲机组装员。直到2018年,他进入送餐行业,成为一名“外卖小哥”,并坚持至今。

同事黄艺亨说,阿木的业绩很好,客人和商家满意度都很高。最关键的是,他为人心善、仗义,很喜欢做好事,“在没有开始帮助走失者以前,路遇流

浪汉时,他会主动掏腰包给他们买吃的”。近年来,公司要给阿木加薪,但都被拒绝了,阿木说自己“不务正业”去寻人,觉得自己“不称职”。

“我是海都老读者,2009年以前就订了海峡都市报。”阿木说,他很早就养成看新闻的习惯,看报之余也会在手机上看看新闻。一次偶然的机会,他发现网上有个寻人栏目,还可搜索到泉州。无意间,他开始留意起里面的

走失人员。

2019年1月6日,泉州丰泽有个患精神障碍的男子走失,家人在网上发布寻人消息。1月10日晚10点半,阿木送餐经过一个红绿灯路口时,发现坡下的一个男子有点面熟,停车与男子交流几句,确认他就是走失者。因为手上还有餐要急送,他选择了报警,隔天一早核实得知,当晚民警已将人送回家。

第一次的成功,令阿木高兴得一夜未眠。这次偶

然的经历,让他明白“偶然的举手之劳,真的能够帮助到别人”,从此变得一发不可收。从那以后,每次等餐的间隙,他会拿起手机刷新寻人消息;在穿梭送餐的路上,他会停留路边的人多看几眼。就是这样的平凡之举,阿木帮助了137名走失者与家人团圆,这当中有老人、有中年男子、有年轻女子,甚至小孩。

“看到家属找到亲人时的痛哭,我会感到开心;但当他们开心地一起回家时,我又会会感动到流泪。”这是阿木对自己寻人时内心百感交集的描述。寻人的5年里,他把自己力所能及的寻人“成果”,都一笔一画记录在一张普通的白纸上。截至9月23日,纸上已经记录了137人,这也是137个团圆的故事。

阿木的“不务正业”,令他收获了各种荣誉,连白岩松都为他点赞。但他始终觉得,自己只是举手之劳,只是在人群中多看了一眼,“希望天下再也没有走失的人”。



第一次寻人成功,阿木高兴得一夜难眠