



# 超强台风“山陀儿”预计2日登陆

## 福建省气象台将“台风预警”提升至Ⅲ级,“山陀儿”对福建以风的影响更为显著

N海都记者 罗丹凌 梁展豪 林涓 郭思琪 通讯员 廖玥

今年第18号台风“山陀儿”9月30日11时,中心附近最大风力16级(52米/秒,超强台风级),预计台风“山陀儿”向西偏北转偏北方向移动,强度还将加强,预计将于10月2日下午至夜里在台湾岛西南部沿海登陆。福建省气象台于9月30日将“台风预警”提升至Ⅲ级。根据《福建省防汛抗旱防风应急预案》,省防指决定9月30日8时提升防风应急响应至Ⅲ级。

### “山陀儿”将给福建带来大风

福建省气象台首席预报员赖巧珍介绍,预计台风中心将向西偏北方向移动,强度还将有所加强。“山陀儿”会先经历一段缓慢的西偏北方向移动,出现路径转折后,将加快速度朝偏北方向移动,将于10月2日下午至夜里在台湾岛西南部沿海登陆,之后自南向北穿过

台湾岛,于3日白天移入台湾岛以东洋面。

台风将给福建带来怎样的风雨影响?赖巧珍表示,“山陀儿”对福建以风的影响更为显著。10月1—2日,台湾浅滩渔场、闽南渔场、闽中渔场、闽东渔场和沿海海区最大风力可达10~12级阵风12~14级;

钓鱼岛海域可达8~9级阵风10~11级。同时,还要警惕陆上大风,10月1日至3日白天,沿海地区部分县市阵风可达8~10级,局部高海拔山区可达11级。降水方面,受台风外围环流影响,10月1—2日,中北部沿海地区部分有中雨到大雨,局部暴雨。

### 海上部分客船停航项目停工

据了解,福建海事局启动了防台风Ⅲ级应急响应,紧锣密鼓开展各项防台风工作,对海上船舶实施不间断播发预警信息1077次。截至9月30日12时,福建沿海共有7条客渡运航线,31艘客渡船停航,其中泉金、

两马2条“小三通”客运航线停航。已有84个水上施工作业项目停工,190艘施工船舶已撤往安全水域。

气象专家还提醒,昨天至10月3日福建渔场和沿海海区、10月1日至3日白天平潭大部以及福州、莆

田、泉州、宁德四市的沿海县市台风大风灾害风险较高;10月1—2日京台高速的平潭和福州(长乐)、甬莞高速的宁德(柘荣、福鼎)、渔平高速的平潭和福州(福清)的部分路段交通气象风险较高。

## 福州加入C40 “水安全城市倡议”

### 承诺在2030年前实现多项目标,保护城市免受洪水和干旱的威胁

海都讯(记者 唐明亮 周婉怡) 近期,福州市正式签署C40城市气候领导联盟发起的“水安全城市倡议”,成为中国首个加入该倡议的城市。

自2023年12月C40城市气候领导联盟在第28届联合国气候变化大会上首次发布“水安全城市倡议”以来,全球已有18个城市陆续加入,包括荷兰鹿特丹、丹麦哥本哈根、美国洛杉矶和纽约、日本东京、巴西里约热内卢等城市。

当前,加剧的气候变化使得城市 and 市民面临更

突出的洪涝和干旱极端险情。福州加入“水安全城市倡议”,承诺在2030年前实现多项目标,以保护城市免受洪水和干旱的威胁:建立预警系统,在2027年前,福州市将在市区旱涝高风险区建立旱涝预警系统;制定健全的应急响应计划,在2027年前,福州市将构建一个应对旱涝极端天气灾害应急响应框架;将用水需求减少20%,在2030年前,福州市将采取创新举措,以确保到2030年人均日生活用水量减少至少20%;将供水能

力提升15%,在2030年前,福州市计划优化水资源配置,对水厂进行深度处理工艺改造,并实施先进漏损控制措施等,以确保到2030年供水能力增加至少15%。

据了解,C40城市气候领导联盟(C40 Cities Climate Leadership Group),是一家致力于应对气候变化,推动城市低碳发展,发挥城市低碳引领作用的国际公益性组织,在全球具有广泛影响力。福州已于2018年加入该联盟。

### “讲文明 树新风”公益广告

# 中国,前进!

或者,擎旗的臂已经颤抖,  
或者,抚旗的手不再灵秀,  
这是开国大典的旗帜啊,  
美丽的身影怎么也看不够!  
中国,前进,  
我是你信念的哨兵  
忠诚代代,执着守候!

—清



中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

天津泥人张彩塑 蔡明作

## 数字科技助力 千吨钢结构桁架6小时提升45米

中连廊钢结构桁架 中间为高达1500吨的楼体空



海都讯(记者 周婉怡 唐明亮/文 毛朝青/图) 9月29日,一场高难度的“提升”行动,在位于仓山区南台大道与双湖路交叉路口的市公安局技术用房项目现场展开,重达1500吨的楼体空中连廊钢结构桁架,在无人现场施工的情景下,历时6个小时,成功提升到了45米的高度。

重达1500吨的主体钢结构桁架是如何上升到高空,并和两侧主体实现成功“牵手”呢?据福州城投集团下属市城乡建设总公司项目负责人陈袁哲介绍,为确保空中连廊钢结构桁架

准确无误地安装到位,项目组采用“地面原味拼装+整体液压同步提升”的施工方式。在两侧楼体的高空墙壁上,有8个液压油缸系统,它们从8个位置垂直向下抓住钢结构桁架,8个液压油缸同步协作,交替“使力”,实现桁架“提升”。“桁架每次提升25厘米,通过5G+技术实时监控高度,确保准确无误,超出误差范围将自动停机并需校准后才能继续。”

“下一步,将进行合龙焊接,这一过程也十分智能化。”陈袁哲告诉记者,合龙焊接是在一天中温度最低的时段进行的,以此利用材料

的热胀冷缩特性来确保桁架与楼体之间的紧密结合。在此之前,系统会分析近七天的气温数据,找出最适宜的低温时段来进行焊接。在焊接完成后,系统将持续跟踪监测钢结构的状态,包括检查其形变、应力及精度等关键数据,直至确认所有指标均符合设计标准。

据介绍,相比传统的施工方法,此次施工周期约为三个月,节约了50%的作业时间,还通过高精度控制和智能化监测确保结构精准安装和安全稳定,减少了人力投入,降低了材料损耗和能源消耗。