

从“闽道难”到“通途大道”

30年前,一名大学生从福建西部的武平县到北京求学,中间要更换交通工具,多次转车,且要花费5天的时间;如今,武平结束了不通铁路的历史,坐着高铁就能畅游全国

福建素有“东南山国”之称,南宋诗人赵蕃曾赋诗“不历闽道险,空云蜀道难”,故而民间素有“闽道更比蜀道难”之说。

曾经的闽道究竟有多难?在上世纪90年代,从闽西地区的武平县前往北京求学的阿莲,对此深有体会:随时有塌方危险的道路、极为有限的出行工具,每一次的出发都不知要历经多少坎坷才能抵达目的地。

时光流转,如今的福建交通已发生了翻天覆地的变化。现代化的立体化交通网络,以风驰电掣的速度拉近了福建与各地的距离。曾经的艰难险阻成为历史记忆,福建交通跑出了从“跟跑”到“领跑”的新成绩。

从武平到北京,曾经要花5天的时间

1993年,阿莲顺利考入了中国政法大学,正式开启了独自北上求学之旅。

那时,武平县到北京没有直达的交通工具,一趟行程需要多次更换交通工具来转车,路途远又难。“第一天早晨出发,顺利的话,也要第五天才能到北京。”阿莲说,从武平县到龙岩的山路,崎岖多弯,往往早上从武平出发,晚上才能到龙岩,由于路况差,常常还会遇上路段塌方,一耽搁便又是数小时。

到达龙岩,在小旅馆住一晚后,阿莲要再从龙岩坐十几个小时的中巴或者坐11个小时的火车前往福州,再换乘福州到北京的特快列车。福州到北京的票很难买,彼时在福州工作的哥哥,常常要提前几天连夜排队买好票。到了福州火车站,阿莲也不能安心。那时交通不便,列车班次少,人们出行需求大,列车上总是拥挤不堪。为了能挤上车,送行或者同行的伙伴要在“人挤人”中先用力将阿莲推入车厢,生怕瘦小的她被人挤出队伍。还有人为了更快上车,从车窗爬入车厢。

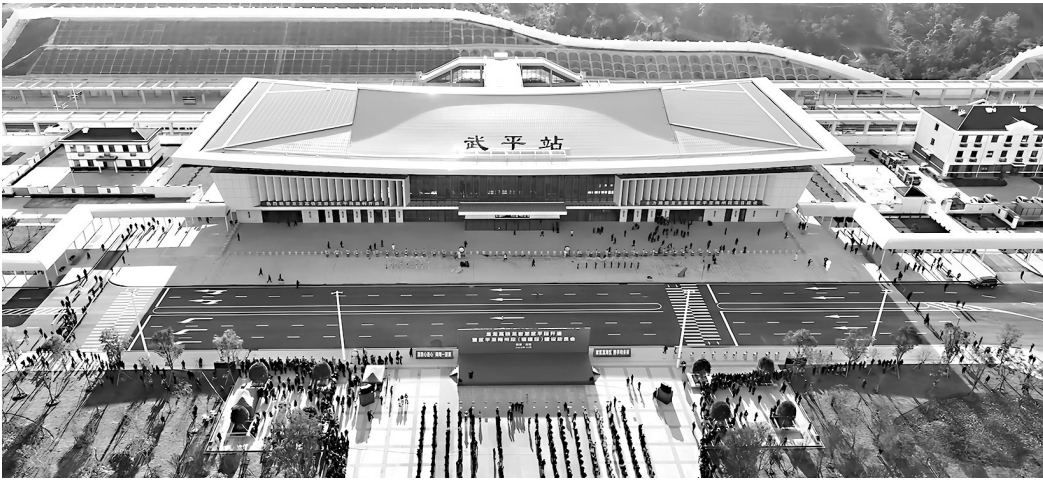
“从福州出发到北京的特快列车要48个小时,如果遇上运力高峰期的加班车则长达56个小时。”车票紧俏,有时只能买到无座票,漫长的旅程,阿莲常常只能站着,她打趣说道:“坐火车得练‘金鸡独立’的本领,因为车厢内拥挤到根本没法保证双脚落地。”幸运的话,她有时能在别人的礼让下坐下歇息一会儿,或是躺在座位底下睡觉。列车一路“哐当哐当”的声音一直刺激着大脑,哪怕到了学校宿舍,她都有还在列车上的错觉。

这样的旅程,阿莲走了4年。

“县县通高速”,改变出行方式

1997年毕业后,阿莲选择回到福州工作。在故乡武平和第二家乡福州之间,大部分的往返交通工具,是汽车。27年间,福建公路悄然发生巨变。

1994年,福建首条高速公路——泉厦高速公路全线破土动工,3年后建成通车。此后,福建高速公路进入了快速发展阶段:2003年6月,福宁高速公路建成通车,沈海高速公路福建段——福建省沿海大通道“第一纵”形成;2004年11月,三福、漳龙高速公路建成通车,全省高速公路通车里程突破1000公里;2012年10月,宁德至武夷山高速公路建成通车,全省高速公路通



随着龙龙高铁龙岩至武平段的开通,闽西地区实现了“县县通铁路”



如今,高速公路穿过武平县,一路上乡村风景如画



1995年左右,武平县有不少泥泞多弯的山路

“家门口”的动车站给了“说走就走”的底气

2023年12月26日8时01分,随着D9958次列车从福建龙岩站驶出,历时4年建设的龙龙高铁龙岩至武平段正式开通运营,武平县结束了不通铁路的历史,闽西地区实现了“县县通铁路”。自此,武平人出行途中的辛酸皆成过往,还有了“说走就走”的底气。“母亲年已八旬,现在只要能凑到3天小假期,我就能坐动车回去陪母亲两天。”阿莲开心地说。

常住地福州,作为省会,铁路更为发达。2017年,阿莲到北京参加大学毕业20周年聚会,阿莲选择了高铁出行,望着窗外一闪而过的景致,感受着动车的平稳与快速,她的思绪如时针逆转,回到了20年前。“那时候从福州到北京,漫漫旅途需要十几个小时,一路颠簸,疲惫不堪。现在高铁只需八九个小时就可以到达北京。全国各地的同学都可以抽出一个短假的时间见面了。”阿莲说,

他们班同学感情很好,常有聚会。每次聚会,不论在北方还是南方相聚,来自五湖四海的同学都可以选择坐动车或者飞机出行,不到一天的时间就能到达目的地。

阿莲的出行经历是许多人的共同回忆,也是福建交通建设发展的生动缩影。从首条高速公路泉厦高速的破土动工,到如今高速公路通车里程达6168公里,路网密度实现了居全国前列;普通公路从通车里程短、路况差,到如今通车总里程近11万公里,全省通三级路率达96.9%;道路运输从农村群众出行难到如今实现建制村100%通客车,建成了“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全便捷”的交通运输网络……一代代交通人在逢山开路、遇水架桥中筑就通途,每一步都是福建交通飞速发展的最好见证,也都是福建交通与祖国共同成长的生动写照。

在榕举办国际性展览 最高可获600万元资助

福州会展发展专项资金管理办法新修订

海都讯(记者 陈逸之)近日,福州市人民政府办公厅印发了《福州市会展发展专项资金管理办法》(以下简称《管理办法》),加大对市场化会展项目及主体的政策支持力度,提升市场化办展水平。

据悉,9月9日,福州市政府研究通过《福州市会展发展专项资金管理办法》,定于今年10月16日起实施,有效期5年,今年1月1日起举办的会展项目可按照“就高从优不重复”原则参照本办法执行。

根据《管理办法》,属于

经商务部审批(或备案)且境外(不包括境内外商投资企业)参展商数量占比超过20%的涉外经济技术展览会,按实际展览面积予以150元/平方米资助,最高不超过600万元。

引进国务院部门所属企事业单位、中央企业或

全国性社会团体主办的展览,按实际展览面积予以45元/平方米资助,最高不超过450万元;其中与展馆签约连续落地3年及以上、且实际展览面积超过5万平方米的,每年按实际展览面积予以100元/平方米资助,最高不超过500

万元。

符合条件的海峡两岸展览、本土新题材展览、“产业+会展”专业展览和其它展览,分别予以350万元至600万元不等的资助。

此外,对通过国际展览业协会(UFI)认证的本市

会展项目给予一次性50万元奖励;对加入国际展览业协会(UFI)、国际大会及会议协会(ICC)的会员的本市机构,给予一次性10万元奖励,同一主体同时获得同一国际组织会展项目和会员的,按照就高不重复原则给予奖励。