



“高水高排”北线登云改线段隧洞贯通

攻坚过程克服诸多难点,标志着北线施工难度最大的线段取得关键性进展,为后续施工打下坚实基础

■海都记者 唐明亮 邹键坤 通讯员 苏欣

福州市江北城区山洪防治及生态补水工程——“高水高排”自启动建设起便备受市民关注。记者昨日从福州市水利局获悉,作为“高水高排”全线贯通的关键节点,北线登云改线段隧洞已于近期实现贯通,标志着北线施工难度最大的线段取得关键性进展。

克服诸多难点 北线施工难度最大的线段洞通

昨日上午,记者来到位于晋安区新店镇泉头附近的北线项目施工现场,一边是工人在隧洞内有序地进行底板砼浇筑,一边则是工人忙着前池和闸室段的施工工作,现场一派忙碌场景。

据了解,“高水高排”工程西起闽江北港荆溪镇浦口、东至鼓山魁岐,分为西线、北线、东线三段,全线总长30.46公里。“可以说泉头一登云水库段是北线,是全线贯通的关键性节点,也是北线施工难度最大的线段。”福州市水利局相关负责人介绍,北线

泉头一登云水库原洞长约1800米,在开挖了约1600米后遭遇了“拦路虎”,由于需要下穿现有的建筑及道路较多,而且地质恶劣、地下水情况也相对复杂,极易出现地面掏空、开裂、沉降等情况。

“经过全力攻坚,这些难点一一被克服,北线登云改线段隧洞也已于近期实现洞通。”福州市水利局负责人表示,北线登云改线段的洞通对“高水高排”早日建成投用打下了坚实基础。目前北线华侨农场土洞段也在同步开挖,项目推进开启“加速度”模式。



工人在隧洞内有序施工

今年台风“格美”来袭 “高水高排”工程已小显身手

如火如荼推进的“高水高排”工程,在未来将如何发挥作用?据介绍,“高水高排”项目沿福州市江北城区西、北、东三面山体建设主隧洞,并依靠沿线山边沟溪兴建的截洪坝及排洪支洞将山洪拦截后汇入主隧洞,通过城区上游的浦口(西线出口)及下游魁岐(东线出口)注入闽江,大

幅减少进入城区内河水系的洪量,有效缓解主城区的排涝压力。

截至10月9日,“高水高排”主隧洞完成开挖30.28公里,占总长的99.4%。该工程建成后,可拦截50年一遇标准内的山洪,配合内河水系和闽江沿岸排涝闸站联合调度,使江北城区总体排涝

能力提升至20年一遇,局部低洼区域提升至15年一遇。

记者了解到,在今年7月台风“格美”来袭时,福州“高水高排”工程在“首战”中已小显身手。台风期间,福州市水利局通过多次会商、研判、调度,东、西线合计拦截排放山洪650万立方,相当于8个福

州西湖的库容,有效缓解了城区的内涝压力。

福州市水利局相关负责人表示,下阶段,福州市水利局在市攻坚指挥部的组织领导下,会同福州振兴集团,持续强化攻坚突破,抓好协调督导、要素保障、现场施工管理、质量安全监督等重要工作环节,争取工程早日建成投用。

福州达明美食街月底将完工

正式开放后营业时间也将调整,周末及法定节假日全天营业

海都讯(记者 林涓/文 毛朝青/图) 近日路过福州鼓楼区达明美食街的市民会发现,美食街2.0版本已初具规模。据悉,目前达明美食街改造项目处于全力冲刺阶段,预计本月底完工,正式开放后,营业时间也将做出调整,周末及法定节假日可全天候营业。

红色为主调的福州福船,以台湾地标建筑101大楼为背景、极具东南亚建筑元素……17日,记者在鼓楼区达明路美食街发现,本次升级改造设置的八闽、台

湾、东南亚三大主题街区的外观已经基本完工。同时,可以明显看出达明美食街2.0版的商铺面积大小也将有所不同,比以往更加宽敞。后续街区将最大限度提高商铺利用率,根据不同业态对面积进行调整,从四五十平方米至十几平方米不等。

能在美食街里吃到什么呢?记者从达明美食街官方视频号上了解到,目前已有福州老字号“国水”酱鸭、牛爷烧土家鲜肉饼、观山序奶茶入驻达明美食街,将为市民开启美味之旅。



福船造型的八闽主题街区

福州网约车司机 又多了两个“家”

两个工会驿站正式投用,一个24小时开放,另一个还可提供免费法律服务

海都讯(记者 林涓) “这里既能休息又可以咨询一些法律问题,对我们司机来说真是太好了!”17日,记者从福州市道运中心获悉,该中心联合市城建工会等单位打造的两个网约车司机工会驿站正式投入使用。

据了解,新投用的驿站一个位于仓山区福峡路(黄山地铁A出口往前30米),面积30平方米,是全省唯一一个24小时全天候开放的智能工会服务驿站,户外劳动者可随时进入站点接受服务。

另一个工会驿站则位于仓山区十字亭路1号,该驿站占地面积达200多平方米,是福建省第一个与省级党建基地相结合的工会驿站,也是全省首个专业服务网约

车群体的法律驿站。走进驿站,只见饮水机、冰箱、微波炉、急救药箱、雨具等各种贴心设施一应俱全,站内一角还摆放了各种书籍报刊等。此外,由于近年来网约车购买、租赁、服务等引发的纠纷日渐增多,公益律师每周四上午会前往工会驿站,为职工特别是网约车司机免费提供法律服务,积极打通服务新就业形态群体的“最后一公里”,构建“驿站枫桥”。

网约车司机林师傅说:“我们网约车司机在从业过程中,难免会遇到一些纠纷难题,法律问题有专业律师帮忙解答,感觉开车更加安心放心了。”林师傅表示,这样的面对面咨询服务非常实用。

鲍鱼也吃上了“压缩饼干”

海都讯(记者 李嘉琪 通讯员 陈汉琳) 提及压缩饼干,人们首先联想到的便是“抗饿神器”。而今,这一理念已巧妙延伸至海洋养殖领域,就连鲍鱼也吃上了“压缩饼干”。

据了解,该款饲料的研发企业是位于连江浦口镇的福建永生泰生物科技有限公司,2022年起,其便与中国海洋大学、福建农林大学科研团队开展鲍鱼新

饲料的研究合作。经过两年海上养殖试验,如今研发的两种饲料已小规模投入市场,分别适用于规格3厘米以上的“福鲍一号”和皱纹盘鲍。

饲料是养殖的重要一环。“相较于传统饲料,鲍鱼(藻类)配合料性价比更高、转化率更高、安全性更强,养殖出的鲍鱼肉足肥厚、更为鲜美。目前宁德、平潭、



工人给鲍鱼投喂“海藻压缩饼干”(连融媒供图)

连江等地的养殖户都已陆续购买使用。”该企业负责人吴永寿表示,下阶段,将大规模批量生产该饲料。