



非新国标电动自行车将不再上牌

新国标实施首日,福州市市场旧国标车纷纷返厂,部分商家上架新国标车,且价格更优惠

■海都记者 梁展豪 林雅璇
实习生 王凯诺 文/图

2024年10月1日,国家市场监督管理总局等多部门联合发文《关于加强电动自行车产品准入及行业规范管理的公告》,要求各地公安机关交通管理部门强化电动自行车登记上牌管理,严格核验销售发票、产品合格证和强制性产品认证证书等。11月1日起,4项强制性国家标准及修改单正式实施,将作为电动自行车强制性产品认证依据标准。不符合标准的电动自行车、装配充电器和装配锂离子蓄电池将不得生产、销售、进口;非新国标电动自行车将不再上牌。

11月1日,记者走访福州电动自行车市场了解到,目前旧国标电动自行车已陆续返厂,部分商家已着手销售新国标电动自行车。

多家门店“腾空位” 等候新国标车就位

1日,记者在福飞南路走访了包括爱玛、新日、九号、小牛以及雅迪电动车在内的五家电动车店铺,得知这些店铺中的旧国标电动车已陆续返厂,而部分店铺已着手销售新国标电动车。

在新日电动车店内,记者注意到部分电动车已贴上了“返厂”标签。该店店长向记者介绍,当天是新国标实施的首日,旧国标电动车已禁止销售,店内所有旧国标电动车将陆续返回厂家,同时新国标电动车也正在运送途



新国标车在显著位置(一般在车头位置)应贴有CCC强制性产品认证标识

电动自行车新国标

根据《电动自行车安全技术规范》的明确规定,电动自行车必须符合以下这几个要求:

1. 车速最高不能超过每小时25千米;
2. 整车的重量包含电瓶在内不能超过55千克;
3. 电动车的电机功率方面不能超过400瓦;
4. 电动车的电瓶标定的电压小于等于48伏;
5. 电动自行车必须要有脚踏骑行功能,也就是必须要有脚踏子;
6. 电动自行车必须经过3C认证。

中。类似的场景也在其他电动车门店上演:九号电动车和小牛电动车这两家店已基本完成返厂工作,店内仅剩少量已售出和正在维修的电动车。

与此同时,个别门店已开始销售新国标电动车。在雅迪和爱玛电动车店内,新国标电动车已整齐地摆放在店内。雅迪电动车店员向记者介绍:“这批新国标电动车早上刚到,虽然外观上与旧国标

电动车相似,但内部配置有很大不同。”在店员展示的新旧电动车合格证上,记者看到包括充电方式、充电器编码等多项内容已发生变更。

不少消费者担心,新国标电动车会涨价吗?雅迪店员表示:“目前店内的新国标电动车价格与旧国标电动车相差无几。”而爱玛店员则表示,同等性能的新国标电动车比起旧国标实价还便宜了五六百元。



福州部分电动自行车门店,新国标电动车已开始销售

10月31日前购买的旧国标电动车仍可上牌

针对电动自行车报牌的规则,多家品牌门店的负责人透露,凡在10月31日前购买并获得购车发票的电动自行车,市民仍可正常申请报牌。而11月1日以后购买的旧国标电动自行车,都无法报牌。

对此,记者也咨询了交管部门,相关工作人员表示,目前福州电动自行车报牌规则参照四部门联

合发布的《关于加强电动自行车产品准入及行业规范管理的公告》。公告中明确,市场监管总局将4项强制性国家标准及修改单,作为电动自行车强制性产品认证依据标准。自2024年11月1日起,新提出认证委托的电动自行车,应符合前述强制性国家标准及修改单要求,经过认证并标注认证标识后,方可出厂、销

售、进口或者在其他经营活动中使用。

对2024年10月31日前销售的、因未按照新规完成认证变更而暂停认证证书的电动自行车可办理登记上牌;对2024年11月1日后销售的、不具有有效认证证书的电动自行车不予办理登记上牌,并将有关线索及时移送同级市场监管部门。“目前暂时没有期限限制。”

部门提醒:消费者购买前请先查询车辆认证信息

福建省市场监督管理局提醒,电动自行车显著位置(一般在车头位置)应贴有CCC强制性产品认证标识,消费者可通过“国家市场监督管理总局全国认证认可信息公共服务平台”网

站查询相关信息,并核对产品合格证上“产品名称”“制造商名称”“商标”“型号”“CCC证书编号”信息与网站查询信息是否一致,以及证书状态是否为“有效”。销售门店应当守法经

营,主动公开承诺“拒绝非法改装”,不得进行擅自改装原厂电气配件、拆改限速(包括解码提速)、外设蓄电池托架、改造蓄电池槽盒、更换大容量蓄电池等违法违规行为。

首张火车票电子发票来了

从11月1日起,我国铁路客运领域正式推广使用电子发票,旅客无需再打印纸质车票报销凭证 **A02**

琴亭湖启动清淤

在明年汛期前,福州新店片区的琴亭湖、井店湖、涧田湖三大湖体的清淤力争全部完工 **A04**



出租车秒变“救护车” 福州“的哥”好样的

福州的士司机陈谟来路遇老人摔伤,毫不犹豫义务送医;他从业20年,这样的暖心故事一直在发生 **A05**