



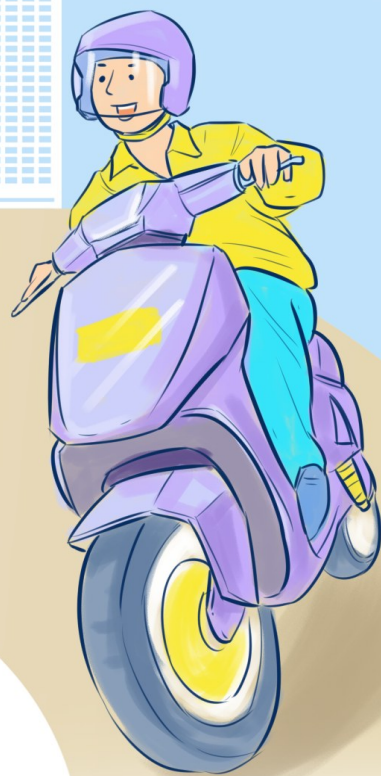
限速,管得住狂奔的“小电驴”吗?

新版电动自行车整车国标或将于年底发布,能否落实“最高设计车速不超过25公里/小时”成各方关注热点

Z
海都记者 梁展豪

今年10月1日,国家市场监管总局、工业和信息化部、公安部、国家消防救援局联合发文《关于加强电动自行车产品准入及行业规范管理的公告》,要求各地公安机关交通管理部门强化电动自行车登记上牌管理,严格核验销售发票、产品合格证和强制性产品认证证书等。值得注意的是,《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》已在2024年10月19日截止意见征集。征求意见稿沿用了2018版《电动自行车安全技术规范》中“最高设计车速不超过25公里/小时”的规定。这一限速规定实施了5年,但一直面临难以监管的尴尬境地。

“先上牌,后解速”成了电动车行业潜规则——刷一下卡、拨动一下开关,原本达标的电动自行车就能“飙”至四五十公里/小时。新国标即将出台,电动车“解除限速”的情况能否被遏制?飞奔的“小电驴”能否管得住?



建隆/制图

“解除限速”成行业潜规则

电动自行车已经成为很多人日常出行的交通工具,据交管部门统计,截至7月,福州市黄牌电动自行车保有量已近130万辆。与此同时,电动自行车引发的交通事故增长速度迅猛,在我国城市交通方式中位居第一。

为什么国标要把时速定在25公里/小时?工业和

信息化部曾回应表示,主要是考虑如果车速过快,将直接增大交通事故发生概率,一旦遇到紧急情况,骑行者做出相应避险动作的时间很短,且刹车距离也会相应变长,很容易与其他交通工具或行人发生碰撞,有时还会出现侧滑、摔倒等失控现象,造成许多人身

伤害事故。

限制电动自行车时速,能降低交通事故发生概率,可是,实际上,“先上牌,后解速”成了电动车行业潜规则。

虽然诸多电动自行车品牌的线上官方旗舰店在售卖时均称不支持“解除限速”,但在这些品牌的线下门店,“解除限速”已经成为公开的

秘密。

“‘解除限速’后,小型电动自行车的时速能到35公里左右,大型电动自行车能到五六十公里。”福州一家电动自行车门店的工作人员告诉记者,老款车“解除限速”后,不管开得多快,表盘都只显示25公里/小时,所以在监管上会存在漏洞。

□声音

市民热议电动车限速

配送员是使用电动自行车工作的主要人群之一,对他们来说,电动自行车不只是交通工具,更是生产工具。

对于还未出台的新标准,外卖小哥有自己的顾虑。郑天送在福州某外卖站点工作,他每天以40~50公里/小时的速度骑行送餐,10小时内完成配送50单外卖,平均一单收入6元。郑天送给记者算了一笔账:若按照目前征求意见稿中修订的内容实施,即便保持最高时速25公里,最直接的影响是配送单量的减少,而且一旦超出送达时限还会被罚款,“到手的钱会减半,甚至还不止”。

“从长远来看,确保配送员的安全是必要的,但短期内,这可能会导致成本上升和服务质量下降。”一位不愿透露姓名的外卖业人士表示,如果配送效率下降,不仅会影响到消费者的用餐体验,还可能导致外卖平台的成本增加,最终这些成本可能会通过提高每单配送费用,甚至上调外卖食品价格的方式转嫁给消费者。

对于电动自行车限速25公里/小时的规定,市民的看法也各不相同。有市民担心,限速后配送时间延长可能导致外卖食物变冷,影响用餐体验。而支持者认为,限速有助于减少交通事故,保护行人和其他道路使用者的安全。“我支持这个规定,因为近年来因电动车超速造成的事故频发,给城市交通带来了安全隐患。”市民张先生表示。

网店销售“解除限速”卡片

在购物平台上搜索“电动车解锁工具”可以看到,仍有店铺以销售“车卡”为由售卖“解除限速”卡片,售价在30元左右。

记者在一家网店看到,该店一款“解除限速”卡片显

示“全网热销100+”,近三个月的好评率高达100%。评论中有买家发布使用体验时表示:“显示没变,我需要的变了。明显好了很多,又能先人一步了。”

刷卡就能“解除限速”

的做法被看作是厂家留下的提速“后门”。5年来,即便有关部门持续整治、加强监管,并严厉警告,但“解除限速”现象依旧屡禁不止。这背后是难以缓和的“供需”矛盾。

“速度一旦慢下来,就意味着骑车的人要花费原本一倍多的时间在路程上。有些陡坡也无法爬上去。”一位经销商直言,“解除限速”一方面是同行竞争,另一方面也是市场需求。

新国标拟从出厂源头实现限速

在《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》中,专门从电池组、控制器、限速器等几方面提出防篡改要求,明确控制器、蓄电池和限速器应具有互认协同功能,并列出了检查篡改的方法。大力推行“一车一池一充一码”,从出厂源头实现限速。

福州几家电动自行车门店负责人也向记者表示,虽然关于电动车整车的新国标还未正式发布,但从征求意见稿中,已经可以看出未来会针对车辆防篡改、限制塑料件比例等方面作出更细致的规定。“目前实施的几项新规定只是迈出的一小步,当

新国标修订案出台后,大部分电动车的设计、生产、检验都要进行大刀阔斧的改进。”

“《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》的修订案或于今年年底发布。”福州市自行车电动车行业协会秘书长张锡庆告诉记者,新国标修订案提高了整车的重

量,免除了安装脚蹬的必要性,增加了北斗定位功能、整车ECU模块(电机、电池、控制器、充电器间的通信协议),提高了篡改车速的难度和成本,其目的是“技防手段结合人防措施”,进一步保障电动自行车在使用过程中的防火安全和道路交通安全。

福州本月底举办第三届福博会

精选闽菜、地方名特优、老字号、非遗文化等品类,挖掘国货潮品等新的消费增长点,弘扬“福”文化

A02

警惕网络“情感导师”

A07

当养老遇上“黑科技”

A08