



石狮公共自行车为何停运?

业内人士称,因投入与产出比严重失衡;相关部门表示,后续将引入共享电动自行车,办过公共自行车借车卡的市民请抓紧退卡

刘薇
文图
吴日锦

“公共自行车突然不能用了,让我们去退卡退押金!”近日,石狮多位市民向海都热线通968880反映称,当地运行多年被市民称为“小绿”的公共自行车项目停止运营了。

石狮为何突然关停公共自行车项目?关停项目后,市民出行“最后一公里”如何破解?带着市民关心的问题,11月5日,海都记者前往石狮实地采访。

走访:“小绿”停运 桩站陆续拆除

根据市民的反映,记者在石狮市城市资源经营有限责任公司的官方微信服务号,找到该公司于10月28日发布的取消运营退卡公告。这份与石狮市城市管理和综合执法局联名落款的公告指出,石狮市公共自行车项目运营于2024年10月31日到期,鉴于该市后期短途交通出行方式的规划调整,自2024年11月1日起,取消石狮市所有公共自行车站点的运营。请办理过自行车借车卡的市民即日起至2024年11月30日,携带借车卡及本人身份证前往石狮市公共自行车

服务中心办理退卡事宜。

11月5日上午,记者在石狮随机走访了几个“小绿”公共自行车桩站,发现站点的设备均已经断电无法刷卡取车。位于龙湖路109号店面的石狮公共自行车服务中心大门紧闭,门口张贴着红色招租公告,室内堆放着不少建筑材料,看得出来该店面正准备重新装修。

记者从该服务中心的后门进入,在二楼的服务中心办公室,陆续有市民来办理退卡手续。运营公司工作人员表示,将于近期陆续拆除桩站和撤走自行车。



公共自行车的桩站和自行车都将拆除、撤走



石狮公共自行车服务中心门面已贴出招租公告



室内堆满建筑材料

回应:因使用率低 维护成本高而停运

“每辆自行车月均使用次数只有8次左右。”在该项目的主管单位石狮市城市管理和综合执法局,市容股负责人王女士告诉记者,在项目到期前,石狮市城管局对该项目做了整体评估,发现公共自行车的使用率越来越低,而且这些设备、车辆为早期投入,智能化偏低,如果继续运营,维护成本、设备更新成本与实际所产生的作用不

相匹配。

记者了解到,石狮公共自行车项目是石狮市为民办实事项目之一,这也是石狮唯一的公共自行车项目。该项目由当地交港局建设,分两期投入运营,2016年第一期工程投入桩站88个,自行车2640辆,2017年第二期投入桩站50个,自行车1500辆。项目投入后交由石狮市城市管理和综合执法局管

理,石狮市城市资源经营有限责任公司为业主单位,运营方为常州永安公共自行车系统股份有限公司。

一位不愿意具名的业内人士告诉记者,该项目停止运营,投入与产出比严重失衡,维护成本高也是一大因素。这位人士为记者算了一笔经济账:从项目的投入,日常的运营维护,都是一笔不小的开销,随着时间

推移设备的老化,更新设备也将产生不小的费用。收入上来说,从该项目自行车的使用频率看,几乎可以忽略不计。

在退费现场,记者随机采访了三位持卡人,办卡至今,三人中使用次数最高者不超过30次。采访中,记者从运营方相关工作人员处了解到,石狮项目的日常维护工作人员就有数十人之多。

部门:将引入共享电动自行车

“公共自行车确实用得比较少,但突然没有了又觉得不方便。”采访中,不少市民表示,如果完全没有共享出行的项目,那市民的便捷出行肯定会受到影响,城市的便民度和观感都会受到影响。在这个提倡便民、快捷、绿色出行的时代,石狮在共享交通方面会有什么新动作呢?

“会引入共享电动自行车。”针对市民关心的如何解决停运公共自行车之后的便捷出行问

题,石狮市城市管理和综合执法局相关负责人表示,早在项目关停前,有关部门就已经对其他城市的优秀案例进行了调研,并已经有了新的初步方案。

该负责人表示,新的方案综合考虑安全、秩序、绿色、便民、快捷等多个因素。由于共享交通项目涉及交通、市容等多个管理口,且涉及资金投入、运营方式等问题,从项目引入到实际落地会有一定的时间。

身患肺癌的陈阿伯 勇救13岁落水少年

事发泉州洛江,少年的母亲按照闽南的风俗,提着鸡蛋面线登门向救人的陈良昆老人道谢;警方正为陈良昆申报见义勇为

A03

泉州中山路获评省活力“街艺”示范区

A02

歼-35A将在中国航展首次公开亮相

中国空军将同时装备两款隐形战机,更牛的大国重器会陆续公开露面

A06