



坐着游船乘电梯 榕城美景连连看

福州“水上朝贡路”航线试运行,通航后将实现6条河湖水系游船互通,串联起温泉公园、鼓山、南公园等多个景点

■海都记者 李嘉琪

7日,记者从福州市水务文旅公司获悉,位于光明港与新港河交叉口的光明港新建船闸主体工程已完工投用,“水上朝贡路”航线已启动试运行,将适时正式运营。待该线路通航后,将实现晋安河、光明港、新港河、打铁港、达道河、瀛洲河等6条河湖水系游船互通,横向串联起温泉公园、温泉水乐园、鼓山、柔远驿、南公园历史文化街区、闽江之心等重要文旅景观节点,届时市民游客可从多个码头乘船游览。

据了解,包括“水上朝贡路”航线在内,福州市水务文旅公司今年重点打造4条“福舟悠游”特色精品航线,让市民与游客在泛舟之时感受榕城山水之美。



光明港船闸主体工程已完工投用 (均为福州市水务文旅公司供图)



游客泛舟上下杭



“水上会客厅”福船

“水上电梯”上新 游船畅行榕城

“新建船闸位于光明港与新港河交叉口,主体工程包含南岸的两座过船闸钢坝闸、北岸的一座调控水位钢坝闸。”据项目负责人王云睿介绍,项目水中主体工程已经完工投用,正在开展船闸自动化设备调试和岸上设施建设。

为什么要新建一个船闸呢?原来,新港河常

水位为5.1米至5.2米,光明港常水位为4米至4.2米,两条河道水位存在约1米的落差,造成游船无法顺利通行。

随着南岸宽10米的过船闸与北岸宽20米的调控水位钢坝闸主体建成,游船进入过船闸后,输水系统将进行补水或放水,让闸室水位完成升或

降,游船就像是乘着“水上电梯”。等“电梯”的内水位与游船通行方向的河道水位持平,闸壁道闸随即开启,让游船继续航行。

目前正在不断调试,调试出游船“坐电梯”的最佳时间,并探索最适合的航线运行模式,为游客提供便捷舒适的游览体验。

据了解,另一个已投用的“水上电梯”位于西湖西门方向的原风雨廊亭水闸附近,联通了西湖和白马河,使得西湖—白马河—东西河航线成为福州城内首条湖河互通的游船航线,也将西湖、三坊七巷、三山两塔等福州核心历史文化风貌区串联起来。

重现“水上朝贡路” 寻访“海丝繁华”

随着光明港新建船闸主体工程完工投用,“水上朝贡路”航线也启动试运行。该航线突出“水上朝贡路”历史文化内河游定位,以光明港龙舟渡码头和南公园码头为起讫点,经光明港、船闸、新港河、达道河、南公园码头,航程约8公里。

据了解,南公园所在的南公园河口街区,古称“河口”地区。明朝初年,中国朝廷与琉球王国建立宗藩关系后,福州被辟为专事中琉朝贡贸易的口岸。其中,“河口”地区是琉球王国贡船和各地贸易船只的集中靠泊地,因此也成为海上丝绸之路的重要贸易集散地,见证

了明清时期朝贡贸易的繁华,承载着中琉人民友好交往的历史记忆。

位于街区内的柔远驿便是这一“水上朝贡路”的历史文化遗产之一。柔远驿,寓意“优待远人,以示朝廷怀柔之至意”,民间俗称“琉球馆”。1474年,明代朝廷将福建市舶提举司移

驻福州,并在今台江琯后街建柔远驿,设进贡厂、驿馆、天妃宫等,堪称古代福州的“国宾馆”。

如今,这条曾经的“水上朝贡路”有望重现,市民游客可乘坐新型微动力龙舟游船,感受福州“山水城市”的生态之美与国家历史文化名城的人文韵味。

打造4条精品航线 家门口“串山连水”

像“水上朝贡路”这样的精品航线,福州内河游不止一条,按照“水要连、船能通、有故事可讲、有景可看”的规划目标,福州市水务文旅公司重点打造4条“福舟悠游”特色精品航线。

一是西湖—白马河—东西河航线,由西湖经白马河、东西河到福州市政务服务中心,该航线串联起了千百年“闽都”的多处历史人文地标,展示福州水城千百年来的发展脉络;二是温泉公园航线,包括温泉公园码头—河口码头航线、温泉公园

码头—晋安湖公园码头航线,一路亭台轩廊、榕荫花意交融;三是晋安湖环湖航线,配备卡丁船、“水上会客厅”福船、微动力龙舟以及自驾游船,为市民及游客提供多种游乐选择;四是正在试运行的“水上朝贡路”航线,重温繁华的朝贡贸易时光。

目前,福州已开发了白马河、东西河、流花溪等18条河湖水系,累计通航超过50公里,配备200余艘各式游船,让市民在家门口就能感受串山连水的“诗与远方”。

追逐时代的光与热 我们一直在路上

今天是第25个记者节,几位记者在互相采访中吐露心声,讲述各自的“光荣与梦想”

A04

金价“高不可攀” “金包银”意外走俏

A03