



无需上传车牌注销、回收凭证等数据

我省电动自行车以旧换新政策补充细则出台,优化补贴流程,加快补贴发放

海都讯(记者 马俊杰)记者从福建省商务厅获悉,为提高消费者参与电动自行车以旧换新的积极性和便利性,打通以旧换新难点、堵点,省商务厅就《福建省电动自行车以旧换新补贴实施细则》(以下简称“实施细则”)从明确补贴对象、优化补贴流程、扩大参与商户覆盖面、加强部门协调联动、加快补贴发放这五个方面,出台补充通知。

在便利消费者方面,消费者交售个人名下老旧电动自行车并购买符合条件的新车,开具发票、完成上

牌即可享受补贴。对“个人名下老旧电动自行车”的认定,各地可结合实际灵活把握,既可采用公安部门登记注册信息,也可将未在公安部门登记注册,但能提供持有证明(身份证、原始销售发票或承诺函等)的消费者纳入补贴对象。

此外,补充通知还优化补贴流程,进一步精简、优化消费者在补贴系统填报的数据,在形成“回收一购新”数据闭环的基础上,无需上传车牌注销、回收凭证等数据,由参与商家联合回收企业批量做好回收、注销

等工作。积极争取公安部门支持,力争3个工作日内完成电动自行车上牌,或采取带牌销售的方法便利消费者。

在扩大参与商户和加快补贴发放方面,补充细则提及可参照汽车以旧换新的相关经验做法,尽可能扩大参与商户数,不局限于限上企业。同时,加强对商户的培训,督促商户指导消费者及时申报补贴。加强过程监管,对于出现违规行为的企业,立即责令整改或及时予以清退。各地商务部门应督促参与商家指导消

费者完成上牌后及时登录系统申报补贴,并尽快开展审核工作,力争每半个月拨付一批,进一步提高补贴发放效率。

此外,各地商务部门应及时向市政府报告领导工作进展情况,依托专班理顺工作流程,形成合力,协调当地公安部门加快上牌审核;推动市场监管部门加强价格监督和市场监管;协调生态环境、工信部门做好旧电动自行车回收、拆解环节的监管,扩大回收企业及回收网点布局,便利居民以旧换新。

海装大会期间 榕将加密公交班次

海都讯(记者 林涓)11月15日至18日,2024世界航海装备大会(简称“海装大会”)将在福州海峡国际会展中心(1~8号馆)举办,为进一步提升市民和游客参会、观展的便利性,福州市交通运输部门多举措做好活动期间运输保障工作。

海装大会期间,公交方面,现有停靠及途经会展中心的2路、136路、175路、177路、188路、307路、353路、186路快线、67路、57路等公交线路及延伸的公交线路,将根据客流情况适时加密班次。

11月15日14:00至19:00及11月16日至18日首班运营时间至19:00,103路、163路、190路、192

路等4条公交线路将延伸至福州海峡国际会展中心。

11月15日15:00至18:00、11月16日至18日10:00至18:00期间,将在1号展馆前侧和会展公交东进站西侧各安排25部保障出租车。

地铁方面,将根据现场客流情况适时组织加开备用列车疏导客流,适当延长停站时间,确保运输安全有序。

同时,福州市交通运输部门将组织各运营企业提前制定应急保障预案,根据实际客流灵活调度,并安排志愿者在主要大客流公交站点开展志愿引导服务,保障市民游客有序出行。

全国首个船舶与海洋工程行业大模型 “文鲸”在厦门发布

海都讯(福建日报记者 林闻)日前,我国首个船舶与海洋工程行业大模型——“文鲸”在厦门正式发布。该模型由厦门理工学院、众数(厦门)信息科技有限公司(下称“众数科技”)、福建省船舶工业集团有限公司等多家政产学研机构共同研制,此次成功发布标志着船舶与海洋工程行业在智能化发展方面迈出重要一步。

据介绍,“文鲸”是基于通用大模型架构,采用多模融合机制,结合行业专业知识,经过不断训练和优化构建出的多模态自研行业大模型,具备在船舶设计、性

能预测、航运气象服务等特定领域任务的处理能力,可以助力船舶与海洋工程行业提高工作效率。

船舶与海洋工程行业作为典型的离散型制造业,有技术复杂、批量小、涉及专业知识繁多且分散的特点。这导致该行业难以形成普适性的专业知识库,从而影响了整体的工作效率和竞争力。“文鲸”的开发,正是为了解决这一行业痛点。

2022年开始,厦门理工学院计算机与信息工程学院博士王驰明带领团队,在通用大模型等基础上,整合船舶设计、船舶法规、船

型工艺、海洋工程规范、港航气象服务、海洋政务及教学科研等七大核心领域的专业知识,成功构建出系统性的智能化平台。基于此,“文鲸”可以利用先进的自反思链、多模态融合以及多智能体协同等技术,高效解决船舶与海洋工程项目中的复杂任务,显著提升研发设计和生产制造效率。

目前,“文鲸”已应用于新能源拖轮、海上观光船、闽江货船等绿色智能船舶项目的研发设计。“在专业文档辅助编写、性能研究、专业技术成果总结等方面,‘文鲸’极大提升了船舶设计效率。”发布会

上,王驰明以前不久进行的5000马力新能源拖轮研发项目为例,介绍了“文鲸”的强大功能。

王驰明表示,引入“文鲸”之后,项目研发进程大大加快。例如,在船舶CAD二维图纸绘制环节,“文鲸”利用多模态智能体,结合文生图技术,可以快速实现船舶外观造型初步生成验证;结合图生图技术,可以辅助工作人员实现船舶外观造型的快速设计、局部优化以及方案展示。此外,“文鲸”还能够根据项目需求进行个性化定制,迅速响应行业动态变化,为用户提供精准的决策支持。

超10.67亿!

平潭综合实验区跨境电商“双十一”收官



平潭海关关员开展保税进口商品出区核放单查验

海都讯(记者 林涓 通讯员 叶林轩 吴而宝)11月11日22点,平潭跨境电商物流园依旧灯火通明,保税仓内自动分拣机器人往来穿梭,工作人员在各自流水线上扫码、取货、打包、装车,随后在福州海关所属平潭海关监管下,满载跨境电商包裹的货车有序驶离卡口。据海关跨境电商管理平台数据显示,“双十一”大促期间,平潭海关累计核放跨境电商进出口清单320.1万票,总货值超10.67亿元。

为保障大促期间商品快速出区,平潭海关靠前指导企业用好跨境电商零售进口税款担保电子化便捷举措,针对性制定监管方案,多频次开展业务和技术巡检,“多亏了海关各项保通保畅举措,大促活动开启首波高峰我们的出货量就超33.2

万件,三波高峰累计订单成交额超4.6亿元!”福建岚和供应链管理有限公司负责人陈小文表示。

通江达海,买卖全球。如今的电商“双十一”大促,早已走出国门,逐渐演变为一年的国际购物狂欢节,越来越多的境外消费者在“TEMU”“速卖通”等国际平台上加入“双十一”购物热潮。在平潭金井港区,每周常态化六个航次的对台直航航班稳定运营,“海运成本,空运速度”快捷优势成为国货“卖全球”一大助力。“在平潭海关跨境电商出口‘海空联运’业务加持下,我们‘国货出海’更加顺畅了,11月以来,该模式下出口商品12.9万件,订单量环比增加59.1%。”联台跨境电子商务(福建)有限公司负责人罗祥越说。

福州发布2024年企业薪酬调查信息

电力、热力、燃气及水生产和供应业和金融业显著高于其他行业

海都记者 唐明亮 林涓

日前,福州市人社局发布2024年企业薪酬调查信息,主要包括不同职业、行业、岗位等级分类下的从业人员工资价位数据,以及不同行业、企业规模、登记注册类型的企业人工成本水平、构成、效益数据。本年度调查覆盖18个行业的1888家企业单位,涉及19.20万名劳动者工资报酬数据。

最高行业薪酬是最低行业的3.11倍

从行业来看,电力、热力、燃气及水生产和供应业(183490元/年)和金融业(182754元/年)显著高于其他行业,第二梯队的行业包括科学研究和技术服务业(147154元/年),信息传

输、软件和信息技术服务业(145242元/年)和采矿业(136999元/年)。

此外,交通运输、仓储和邮政业(118517元/年),卫生和社会工作(107693元/年),建筑业(105963元/

年)劳动者工资报酬水平高于整体平均水平,批发和零售业(103403元/年)与整体平均水平基本一致。与之相对,居民服务、修理和其他服务业(58973元/年),住宿和餐饮业(62445

元/年),水利环境和公共设施管理业(65350元/年),教育(62230元/年)明显低于其他行业,最高的电力、热力、燃气及水生产和供应业是最低的居民服务、修理和其他服务业的3.11倍。

工资报酬水平与学历呈显著正相关关系

从岗位来看,管理类(139941元/年)、专业技术类岗位(130706元/年)劳动者工资报酬水平明显高于职业技能类岗位(80368元/年)。总体上劳动者岗位等级越高,其工资报酬相对越高。在所有管理岗位、

专业技术职称和职业技能等级中,高级管理岗平均工资报酬水平最高,达到269260元/年,其次是高级职称,为210837元/年,再次是中层管理岗,为197221元/年。职业技能类岗位中的初级技能/初级

工的工资报酬水平最低,为70566元/年。

从学历来看,工资报酬水平与学历呈显著正相关关系,研究生、大学本科、大学专科、高中或中专或技校、初中及以下学历劳动者工资报酬平均值分

别为237923元/年、157494元/年、107414元/年、78792元/年、62949元/年。整体来看,劳动力素质仍是劳动者工资报酬水平的核心要素,以学历、岗位等级表现出的影响作用最为明显。