



全力救治伤员 依法严惩凶手

习近平对广东珠海市驾车冲撞行人案件作出重要指示强调,加强风险源头防控,严防发生极端案件;李强作出批示

新华社电

11月11日晚,广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件,截至目前,已造成35人死亡、43人重伤。

案件发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示指出,广东珠海市香洲区体育中心发生驾车冲撞行人案件,造成重

大人员伤亡,性质极其恶劣。要全力救治伤员,精心做好伤亡人员及家属安抚善后工作。要依法严惩凶手。各地区和有关部门要深刻汲取教训、举一反三,

加强风险源头防控,及时化解矛盾纠纷,严防发生极端案件,全力保障人民群众生命和社会稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示

指出,要全力抢救伤员,稳妥做好善后,尽快查明案情并依法严惩凶手。要防控结合,切实做好风险隐患和社会矛盾排查化解,确保社会大局稳定。

根据习近平重要指示,中央已派工作组赶赴当地指导处置工作,广东省及珠海市正全力做好伤员救治、案件侦办、社会面防控等工作。目前,各项工作正在进行中。

陶寺遗址开馆

来看中华文明早期形态

新华社文/图

位于山西省临汾市襄汾县的陶寺遗址博物馆12日正式开馆,这是首次集中系统地向观众呈现距今约4300年至3900年的陶寺文明。

陶寺遗址是具备早期国家特征的都邑性遗址,也是探索中华文明起源的代表性遗址之一。陶寺遗址博物馆是依托陶寺文化建设的专题性遗址博物馆,展厅面积约5000平方米,展出陶器、玉器、骨器、铜器、漆木器等文物230件(套)。此外,还专门设立了“陶寺考古”展厅,再现陶寺遗址正式发掘以来,考古历程和几代考古学家为探索陶寺文明所做的不懈努力。



11月12日,游客在陶寺遗址博物馆参观

聚焦“自然与文明之光”这一主题,展览设有“文明蕴化”“煌煌都邑”“早期国家”3个基本陈列单元,2个专题展览和1个特色沉浸式数字展,多角度、全方位、立体式再现了中华文明的早期形态,深入阐释了陶寺遗址作为早期国家都城的盛大气象和恢宏图景。

文化和旅游部副部

长、国家文物局局长李群说,陶寺遗址考古新发现、研究新进展,为古史探索提供了新材料,是中华文明多元一体、兼收并蓄、连绵不绝特质的有力实证和生动写照。陶寺遗址博物馆的建成开放,全景式展示陶寺文化在都邑规划营建、手工业生产、艺术创造等方面的突出成就。

法定节假日 明年起增加2天

增加农历除夕、5月2日为全体公民放假的假日

新华社电

国务院总理李强日前签署国务院令,公布《国务院关于修改〈全国年节及纪念日放假办法〉的决定》(以下简称《决定》),自2025年1月1日起施行。《决定》共2条,主要规定了以下内容。

一是全体公民放假的假日增加2天,即农历除夕、5月2日,增加后春节放假4天(农历除夕、正月初一至初三),劳动节放假2天(5月1日、2日)。

二是全体公民放假的假日,可合理安排统一放假调休,结合落实带薪年休假等制度,实际形成较长假期。除个别特殊情形外,法定节假日假期前后连续工作一般不超过6天。

根据2024年11月修订的《全国年节及纪念日放假办法》,自2025年1月1日起,全体公民放假的假日增加2天,其中春节、劳动节各增加1天。据此对放假调休原则作进一步优化完善,除个别特殊情形外,春节自农历除夕起放假调休8天,国庆节自10月1日起放假调休7天,劳动节放假调休5天,元旦、清明节、端午节、中秋节分别放假调休或连休3天(如逢周三则只在当日放假),国庆节放假如逢中秋节则合并放假8天。

按照上述原则,2025年元旦、春节、清明节、劳动节、端午节、中秋节和国庆节放假调休日期的具体安排如下。

一、元旦:1月1日(周三)放假1天,不调休。

二、春节:1月28日(农历除夕、周二)至2月4日(农历正月初七、周二)放假调休,共8天。1月26日(周日)、2月8日(周六)上班。

三、清明节:4月4日(周五)至6日(周日)放假,共3天。

四、劳动节:5月1日(周四)至5日(周一)放假调休,共5天。4月27日(周日)上班。

五、端午节:5月31日(周六)至6月2日(周一)放假,共3天。

六、国庆节、中秋节:10月1日(周三)至8日(周三)放假调休,共8天。9月28日(周日)、10月11日(周六)上班。

反区着舰、伙伴加油

军事专家解读我国航母舰载机的新技术、新战力

新华社电

第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。海军2架歼-15T舰载机在开幕式上进行了反区着舰、伙伴加油等飞行课目表演,引起社会广泛关注。

歼-15T舰载机已初步具备从福建舰上起降能力

军事专家在接受新华社记者采访时表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明,歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

反区操纵,是指舰载机着舰飞行时,飞行员采取的一种极其特殊的操纵模式。军事专家曹卫东介绍说,由于航母甲板长度有限,仅为陆地机场的十分之一,舰载机只有在甲板着舰区内着舰才能确保安全。与飞机在陆地降落时,飞行员要采取减油门和通过操纵杆调整高度的方式进行“刹

车”制动不同,舰载机在着舰瞬间要加大油门,以便着舰不成功时飞机能迅速复飞。

“正区着陆时,飞机的飞行速度是稳定的,飞行员只需通过操纵杆就可以控制飞行轨迹。”海军航空大学飞行教官梁李彬介绍,反区情况与正区刚好相反,会出现飞行速度不稳定的状态,这时就不能仅仅通过操纵杆改变姿态,还必须操纵油门改变轨迹,难度要大得多。

“反区着舰也成为舰载战斗机区别于陆基战斗机的特有着舰方式。”梁李彬说,这次航展上,海军航

空兵进行反区着舰飞行课目表演,是以前独有的方式向大家表达问候。

“歼-15T战机具备弹射起飞能力,反区着舰飞行课目表演表明歼-15T已初步具备从福建舰上起降能力。”曹卫东说,这就意味着福建舰入列服役之后,将与歼-15T舰载机形成舰机协同,很快形成作战能力。

福建舰是我国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰,采用平直通长飞行甲板,配置电磁弹射和阻拦装置。2024年5月,福建舰完成首次航行试验任务。



12日,海军歼-15系列舰载战斗机编队在第十五届中国航展上展示伙伴加油课目

海军歼-15T舰载战斗机

伙伴加油,标志我国航母远海作战能力进一步提高

伙伴加油是指飞机为同型或近似型号的飞机进行空中加油增加航程,大幅提高舰载机作战能力和作战半径。

“伙伴加油对舰载航空兵来说极具实战价值,是舰载机战力的倍增器。”军事专家曹卫东介绍,在起飞重量一定的条件下,舰载机载弹量和燃油携带量是矛盾的,伙伴加油能够让舰载机起飞时挂载更多弹药,升空后再进行油料补充。

海军航空大学飞行教官梁李彬说,伙伴加油的另一个重要作用是提升

舰载机安全着舰系数。当舰载机在远海执行任务返航途中遇危险天气暂时不能着舰或着舰不成功复飞而油量又不足时,可通过伙伴加油,增加待着舰飞机续航时间,保证飞行安全。

由于加油机与受油机是相同或近似机型,因此两者在速度、机动性、航程等性能上近似。在实战中,伙伴加油机可与攻击机群进行同步伴随作业,随时为受油机加油。

此外,与大中型专业加油机相比,伙伴加油机大部

分零部件和同型号战斗机通用,减轻了后勤保障部门的压力。同时,伙伴加油机改装技术难度和成本也远低于大中型专业加油机,具有良好的效费比。

“从技术上来说,伙伴加油技术难度比使用大型加油机加油要大一些。”梁李彬说,由于舰载战斗机尺寸小,伙伴加油时两机间距小,飞行速度快,极易引发事故,因此世界上仅有少数国家掌握这一技术。我国海军航空兵掌握伙伴加油技术,标志着我国航母远海作战能力已进一步提高。