



## 3.8万人“出行之困”何时解决?

泉州鲤城区江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段,已入住12个小区,总户数超1.1万,却只有一条49路公交车,公共电单车也没站点,市民换乘不便;记者走访调查,剖析交通现状

### 海都调查

N海都记者  
杨江参 黄晓燕  
苏鹏峰 文/图

经济发展,交通先行。一个“先”字,充分体现了交通运输在经济发展和社会生活中的重要性。

在泉州鲤城,新门以外过晋江,人们习惯把这里称为“浮桥”,也就是如今的江南新区。许多外地游客来到鲤城游玩,大多只会到江北的古城,甚少会踏足江南的“浮桥”。殊不知,这里可比古城区域大多了!

“一桥之隔,两个世界。”这是不少人对鲤城的印象,尤其在交通方面,最为贴切。在古城,拥有四通八达的公交线路,而在江南,不仅公交线路不多,公共电单车也难觅,出行多以自驾为主。

连日来,不断有读者拨打海都热线通968880反映这一问题。为此,本报记者以江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段为例,进行走访调查,进一步剖析江南新区的交通现状。



从鲤景湾三期高处看,左边为新延路,右为江滨南路,车流量相差大

### 【区域现状】人口超过3.8万 公交却只有一条

作为江南新区新建小区的主要聚集地,江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段已入住的小区就有12个,分别是南益鲤景湾一期、二期和三期,卓辉金色外滩,茂诚皇江御景,建发珑璟湾,中南滨江铭悦,建发珑玥湾一期和二期,延陵家园,源昌江南城和建发玺院。此外,该区域还有数个在建楼盘以及一个大型在建商场。

根据鲤城区浮桥街道提供的数据,这12个小区加起来入住总户数超过1.1万,人口达到3.8万多。但目前,途经江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段的只有一条49路公交车线路(文化宫—珑玥湾)。

10月22日下午2点14分,记者沿着江滨南路骑行,从南益鲤景湾一期往南安方向行驶3公里,先后途经鲤景

湾站、新步早闸站、延陵路口站等三个公交站点,站牌后面写有预计到达本站时间。

到了江滨南路黄龙大桥下灯控路口,左拐行驶一小段距离就是珑玥湾站,也是49路公交车的终点站。如果继续沿着江滨南路往南安方向行驶到中南滨江铭悦小区段,该路段大概有1公里距离,虽然路上也有设置公交站台,但目前还没

有公交到达。而周边,不仅有新建小区,还有黄石、田中和金浦等三个社区。

江滨南路作为城市主干道,车流量非常大。记者在走访中,几次遇见49路公交车停靠,却鲜有要乘车的乘客。而与江滨南路并行的次干道新延路,车流量小且分布着学校,沿路开了许多商店和餐馆,人多而热闹,但却没有一个公交站点。

### 【市民吐槽】单单每天上下班 通勤要近4小时

虽然这一区域道路四通八达,但记者在走访中发现,这里不仅公交线路、站点少,也没有公共电单车站点,只有公共自行车可借,公共交通出行不便。

“上班路上折腾,下班回家也如此。粗略一算,一天用在上下班路上的时间接近4个小时。”提到该区域的公共交通,在鲤城区浮桥街道一社区上班的傅女士不禁吐槽。

家住丰泽区东海街道的傅女士,是2017年4月到

社区上班的,每天为了能赶在8点30分之前抵达社区,她得早上6点30分出门,到通港西街霞露口搭乘最早班次的14路公交车,乘坐20个站点至新门街蔬菜公司站点下车,再换乘4路公交车到浮桥街道办事处站下车,运气好的话能搭同事的车到社区,运气不好只能步行15分钟抵达社区。

“当时刚到社区上班,加上不久后怀孕,出于安全和经济考量,上班往返几乎都是选择公交出行。”傅女

士说,每天近4小时的上下班通勤她坚持了1年半,2019年产假结束后就果断买了电动车。2022年,傅女士怀上二胎,骑车过于颠簸,乘坐公交又费时,最终咬牙买了四轮电车。“我老公上班也远,我又买了代步车,家里变成两辆车,真的觉得很浪费。如果上下班有便利的公交车,中途需要换乘也没关系,我还是非常愿意选择乘坐公交出行的,毕竟经济又环保。”

家住丰泽城东的沈女

士,工作单位在南益鲤景湾小区,上班的交通问题也一直是个难题。她说,她一般是先乘坐26路公交车到新门菜市场站,然后再打车或骑公共自行车到单位。但她第一次从新门菜市场骑公共电单车去单位时,过了笋江桥要拐入江滨南路时,电单车发出提示,说要超出范围并停了电,她只好推回两三百米,还到最近的一个停车点。现在她再骑电单车到单位,都要在三千坛站换成公共自行车。



匆匆而过的49路公交车上空空的

### 【社区物业】业主多次反映 社区提过建议

“这么多年了,从一期到二期再到如今的三期,入住率高了,小区住户多了,公交依然只有49路一条线路。”提到小区周边的公共交通,南方物业鲤城片区负责人余女士有一箩筐的话。

“一、二、三期共计2500多户,截至目前入住率约90%,人数约8000人。”余女士说,9年前,她便来到南方物业工作,目前是鲤景湾一、二、三期的项目负责人,这些年陆续接到小区业主反映公交的问题,业主们都很迫切能多增加公交班次。

余女士家住泉州浦西万达,为了感受一把业主的出行难,她还特意坐公交体验了一回,在田安路南段等49路公交车,等了近20分钟才上车。她告诉记者,路上她和公交师傅交流,对方觉得班次少主要原因是乘客并不多。不过在她看来,正是因为班次少,很多乘客无法长时间等待,便放弃了公交出行。

余女士说,这么多年来,业主们无数次向物业反映公交问题,希望物业能出面帮业主们解决这一出行难题。因此,2022年的一天,她直接开着车带着小区热心退休业主黄阿姨“杀”到泉州交发集团,当

面反映鲤景湾小区业主的诉求:一是增加班次;二是增加站点;三是出于安全考虑,希望将目前位于江滨南路的鲤景湾站点从主干道上移至次干道;四是希望能将公交车线路往返点延伸至泉州动车站。

浮桥街道滨江社区工作人员小卓说,社区也曾提过一份《关于增设滨江社区沿线公交站点的建议》,主要内容:随着江南新区的快速发展,人口入住率越来越高,经调查统计,目前途经滨江社区的仅一条49路公交车,途经站点少,线路单一,这对于在市区或者江南新区其他地方上班的职工和走读学生以及小区居民来说,造成极大不方便。建议在49路公交车线路增设鲤景湾1期、皇江御景小区公交站,方便这两个小区的居民出行;在滨江社区新延路沿线开通公交线路,增设站点,进行线路和站点优化。

现有49路公交乘客很少,市民却又需要公交,这是为什么?物业、社区早已提出增设公交线路站点等建议,公交部门对此有何反应,能否解决市民出行难题?而规划部门对江南新区的公共出行是如何布局的呢?对此,海都记者将继续关注。

## 文旅强大流量 赋能短剧产业

泉州推出系列支持措施,对接产业、文旅资源,促进微短剧产业发展 A04

## 入选“泉州民企百强” 一次性奖励100万

A03

泉州出台11条措施,培优扶强民营龙头企业