



# 3D打印游艇 即将在闽投产

## 2024世界航海装备大会今日在福州开幕,海都记者探访大会亮点,为广大市民提前做攻略



海上周末游、游艇免税店、3D打印游艇……2024世界航海装备大会于11月15日至18日在福州举办,同期举办的还有2024第二届中国海洋装备博览会。11月14日上午,记者来到福州海峡国际会展中心,了解到本届大会各项工作已基本筹备完毕,记者先行探访本届大会的亮点,为市民提前做攻略。14日下午,记者又来到马尾船政文化城的船政码头,“科学”号科考船与“中国海监8001”执法船已经提前在此“亮相”,为大会的到来做好准备。

海都记者 吴诗格 罗丹凌 马俊杰 文图

### 国内首创3D打印游艇技术 一天能造一艘“船”

“这是全国首创的3D打印游艇技术。”在4号馆,福建海洋装备产业链馆的宁德未来船舶发展有限责任公司展位上,展位负责人介绍道,3D打印游艇技术是宁德未来首创,目前能够实现10米内船体的3D打印工业产线装备投产。3D打印游艇是“脆皮”

游艇吗?和传统制造的游艇有什么区别呢? “原材料不变,不用担心硬度问题。”据展位负责人介绍,传统造船需要先制作模具,然后通过滚塑设备来制造框架,整个过程烦琐且耗时。而3D打印则能够直接根据客户需求,在电脑上生成3D图纸,通过设备



宁德未来展示区

直接打印。这大大提高了造船的效率,缩短了建造周期。一艘10米长的游艇,使用3D打印技术一天就能完成,而用传统方式则需要60天到90天。记者了解到,目前3D打印游艇即将在宁德投产。据悉,宁德未来是一家专注于聚乙烯船艇研发、生

产和销售的高科技企业,该公司凭借其在材料科学和制造技术上的深厚积累,成为全球唯一能够生产15米长聚乙烯船的企业。宁德未来不仅在国内率先制定了聚乙烯电动渔船的地方标准,还不断推动甲醇、氢能等船用能源的多元化应用。

### 现场

### “科考大咖”与“海洋卫士” 亮相马尾船政码头

14日下午,“科学”号科考船与“中国海监8001”执法船已经提前在马尾船政文化城的船政码头“亮相”。“科学”号科考船总吨位4711吨,总长99.8米,型宽17.8米,吃水5.88米,集成七大船载科学探测与实验系统,搭载4500米级“发现”号ROV等多种先进探测设备,具备综合海洋观测、探测、取样和现场分析及数据集成传输能力,是我国首艘拥有自主知识产权的新一代海洋科学综合考察船。

“中国海监8001”执法船长88.9米,型宽12.2米,设计排水量1750吨,是福建省最大吨位的海洋与渔业执法船舶,是守护海洋的卫士。威严的船身,彰显着海洋执法的力量与决心。

记者了解到,市民可以通过“世界航海装备大会”小程序,点击“预约登记”后,进入“船艇参观预约”页面。进入预约成功的界面后,若中签,世界航海装备大会将以短信的形式通知预约人。

### 国内首制大型环保客滚船 为北欧吹去“福建风”

一艘豪华邮轮型客滚船正航行在芬兰图尔库与瑞典斯德哥尔摩之间,给当地吹去阵阵“福建风”。在4号馆内,记者见到了该艘船的模型——2800客位邮轮型客滚船。

展位负责人张先生介绍,作为国内首制豪华、高度节能环保的新一代大型邮轮型客滚船,2800客位邮轮型客滚船由厦门船重工股份有限公司承建,总长222.6米,型宽35米,型高46.8米,航速22.1节,续航力2800海里,设有1124间居住舱室,可乘坐2800名乘客和200名船员,并有约1500米长的车道。该船按照欧洲豪华邮轮标准建造,集运输、旅游、休闲、购物等

功能于一体。张先生表示,该船船体线型及推进效率经过多次优化和试验,达到了全球同类船型最优水平。船的推进系统采用国际最先进的LNG双燃料主机,这几乎杜绝了二氧化硫的排放,同时也将一氧化氮的排放量减少到国际航运组织目前规定水平的80%。这意味着,该船的航线将不受任何硫氮排放管控区域的限制。此外,与传统柴油驱动引擎相比,该船的颗粒物排放也将减少超过90%,二氧化碳排放减少20%~30%,堪称全球最为环保的高端客滚船。记者了解到,为了使船舶具备更全面的性能,该船



2800客位邮轮型客滚船

还专门设计了吊舱、冷能回收、废热回收及转子风帆等设备。在船舶自动化方面,该船拥有全球先进的中央控制及报警监视系统,充分应

用了全球先进的光导传输技术、总线通信技术,船上任意工作站和延伸报警板上都能获得全船所有自动化设备的工况信息和报警提醒。



“中国海监8001”执法船和“科学”号科考船

# 高水平“海上福建” 整“装”出发

第二届中国海洋装备博览会福建馆展现我省在海洋装备领域的创新成就

# 陆海空战机 共舞长空

A04

A02