



建设更高水平“海上福建”

2024世界航海装备大会在榕开幕,何报翔出席并致辞,周祖翼致辞



高水平的航海装备行业国际盛会,是一个凝聚合作发展共识的国际舞台,是一扇讲述新时代中国海洋故事的重要窗口。何报翔指出,习近平总书记提出的“构建海洋命运共同体”重大倡议,是共护海洋和平、共筑海洋秩序、共促海洋繁荣的中国方案。希望以此次大会为契机,大家携手向蓝色梦想迈进,共同谱写海洋国际合作的新篇章。

省委书记、省人大常委会主任周祖翼出席并致辞。他说,海洋是高质量发展战略要地。习近平总书记高度

重视海洋事业发展,在福建工作期间提出建设“海上福州”战略构想,部署建设海洋经济强省。多年来,福建牢记嘱托、接续奋斗,推动“海上福建”建设不断取得新成效,为做大做强海洋经济打下坚实基础。福建将深入学习贯彻习近平总书记关于海洋强国建设的重要论述,贯彻落实习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神,抢抓机遇、发挥优势、深挖潜力,大力推进科技兴海、产业强海、开放活海,建设更高水平“海上福建”,努力在新一轮海洋经济发展

浪潮中奋勇争先。周祖翼热忱邀请大家来福建投资兴业、创新创造,共同深耕蓝色大海、壮大蓝色引擎。

省委副书记、省长赵龙主持开幕式,省政协主席滕佳材出席。工业和信息化厅副厅长辛国斌、交通运输厅副厅长李扬、柬埔寨公共工程与运输部国务秘书汪文胜、法国城市部原部长莫里斯·勒鲁瓦、山东省副省长周立伟、中国-东盟中心秘书长史忠俊先后在开幕式上致辞。

中央有关部委、央企和兄弟省份领导,福建省有关

领导,有关国家驻华使节、相关政府部门负责人,航海装备领域国内外机构组织、专家学者和知名企业负责人等参加开幕式。

本次大会以“承载人类梦想、驶向星辰大海”为主题,突出国家战略和福建省优势,围绕航海装备热点领域,聚焦产业链和供应链协同创新、产学研合作、人才交流、经贸对接、成果转化,持续推动航海装备产业实现高端化、绿色化、智能化创新发展,打造世界级航海装备领域的品牌盛会。

海都讯(福建日报记者周琳 肖春道) 11月15日,2024世界航海装备大会在福州开幕。全国政协副主席、民革中央常务副主席何报翔出席开幕式并致辞。

何报翔对大会的成功举办表示祝贺,向与会嘉宾表示欢迎。何报翔说,习近平总书记指出“建设海洋强国

是实现中华民族伟大复兴的重大战略任务”。海洋经济已成为沿海国家和地区经济增长最具活力和前景的领域之一。航海装备是加快海洋经济发展的重要支撑,是推动海洋经济高质量发展的关键引擎。本次大会为世界航海装备行业开展务实交流合作搭建了平台、提供了机会,是一场

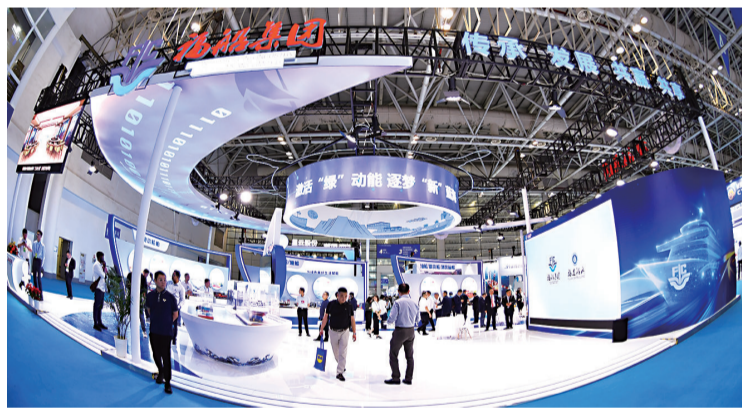
既有古老“福船”,也有世界一流新装备

2024第二届中国海洋装备博览会开馆,海都记者探馆,为市民详细梳理本届海装展亮点

海都记者
罗丹凌 马俊杰 文/图

11月15日,2024世界航海装备大会在福州开幕。大会同期举办专题报告会、船艇展示等活动,中国船舶集团继续举办2024第二届中国海洋装备博览会,来自世界各地的展商,带来各式各样的展品,为大会聚人气、增活力、添亮点。本届海装展有哪些亮点?

15日上午,海都记者为广大市民详细梳理。



福船集团展区



来自澳门的乐舫



这款机器鱼能在水中模拟鱼类游动姿态

展出产品超7000件,不少是世界一流的海洋新技术、新设备

据悉,本届海装展规模达10万平方米,其中室内展区位于福州海峡国际会展中心1—8号馆,规模8万平方米,设置有15大展区。游艇展区位于冠城大通游艇码头,与会展中心毗邻,展出规模2万平方米。

海装展紧扣“绿色智能 新质未来”主题,首设挪威作为主宾国,吸引近800家涉海知名企业、高校及科研院所携手亮相,多层次、多维度、多领域展示了海洋装备行业的蓬勃发展。

据统计,现场展示的产品数量超7000件,中国船舶

集团的首艘国产大型邮轮爱达·魔都号模型、布克哈德的LNG双燃料供气系统用BOG压缩机2KM90MG、中国船级社的船舶清洁能源综合评估系统、宁德未来的7.5米聚乙烯甲醇船、中控海洋的“自动控制+智能船舶+船岸信息化集成+船舶网络安全”解决方案、壳牌的Alexia 40XC机油、比亚迪的船用箱式电源……这些技术指标达到世界一流、全球领先水平的海洋新技术、新设备,都代表着当前海洋装备行业创新技术的发展方向和领先水平。

在海峡国际会展中心3号馆,两只在水缸里灵活游动的“大黄鱼”,吸引了不少市民注意力。它们是杭州申昊科技股份有限公司带来的机器鱼,游速每分钟达5.7米。

据展位负责人夏先生介绍,机器鱼的外形和结

构高度模仿真实鱼类,这种设计不仅赋予了机器鱼流畅的线条和美观的外形,还使其在水中游动时具有更好的隐蔽性和环境适应性。“通过在鱼身上搭载的各类传感器与驱动器,机器鱼就能在水面遥控游动,执行各种任务,

还能应对复杂多变的水环境。”夏先生说,目前,机器鱼暂运用于仿生鱼与娱乐领域,未来,它在生物研究、环境监测领域都有广泛的应用前景。

“大黄鱼”是优秀劳模,高效率且长续航

有趣的是,机器鱼还是“优秀劳模”,工作高效且节能。夏先生表示,机器鱼采

用了先进的推进方式和控制系统,使其在水面游动时能耗较低,具有更高的续航能力,续航约4小时。

记者了解到,由于机器鱼结构密封,不会泄漏有害物质,对水体环境无污染。同时,其游动时也不会对周围生物造成伤害。

采用水密隔舱技艺,船舱损漏亦可安全航行

灵感源自1974年在福建泉州后渚港出土的一艘南宋福船。“乐舫”在外形上秉承了传统福船的文雅风格,使用了荔枝木与白桉木来构建骨架,内部装饰采用精致的红花梨木与椿木,坚固又美观。“乐舫”还使用了碳纤维、环氧树脂及多

种高性能高分子材料,可以有效防止海虫咬蚀。

值得一提的是,“乐舫23.8”采用的是“水密隔舱福船制造技艺”,即用隔舱板把船舱分隔成各自独立的一个个舱区,每个舱区之间密闭而不相通。“在此结构下,即使船舶在航行

中舱位破损一两处,也不会导致全船进水而沉没,只要对破损进水的舱进行修补堵漏,船舶可继续安全航行。”邝向荣说道。

据悉,“乐舫23.8”达到欧盟CE认证的C级稳性标准,能在风力6级或以下、波高2米的海况下安全航行。