



持续推进深海事业发展迈上新台阶

习近平致信祝贺“梦想”号大洋钻探船建成入列,强调加强海洋科技创新,拓展国际海洋合作

N 据新华社电

我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号17日在广州正式入列。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,表示热烈祝贺。

习近平在贺信中指出,“梦想”号海试成功并正式入列,标志着我国在深海进入、深海探测、深海开发上迈出了重要一步,是建设海洋强国、科技强国取得的又一重大成果。你们发挥新型举国体制优势,发扬开拓

创新、团结协作、攻坚克难、勇攀高峰的精神,攻克了多项世界级技术难题,充分展现了新时代中国科技人员的自信自强和使命担当。

习近平强调,希望你们再接再厉,用好这一重大科技装置,加强海洋科技创新,拓展

国际海洋合作,为推进中国式现代化、推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

“梦想”号入列活动17日在广州举行。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰出席活动,宣读习近平的贺信,宣布“梦想”号正式

入列并讲话。他指出,习近平总书记重要贺信为新时代新征程我国深海事业发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习领会、坚决贯彻落实重要贺信精神,加强“梦想”号运营管理,加快原创性、引领性科

技攻关,推动科技成果转化,深化国际交流合作。要坚持和加强党的全面领导,认真总结“梦想”号建设宝贵经验,发挥新型举国体制优势,弘扬优良作风,凝聚各方力量,持续推进深海事业发展迈上新台阶。

“挺进”地球深部! 我国首艘大洋钻探船“梦想”号入列

N 据新华社电

“打穿地壳,进入地球深部”,这是人类长久以来的科学梦想。如今,中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日,拥有最大11000米的钻深能力、我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。



大洋钻探船“梦想”号(新华社图)

海上移动的“国家实验室”

向地球深部挺进有多难?地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说,如果把地球比喻成一个鸡蛋的话,目前人类对地球的研究,仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳,才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔,是地球最大的“化学储库”,充满未解之谜。而被称之为“莫霍面”的地幔和地壳分界面,在大陆之下约30至40公里,在大洋之下约6至7公里。也就是说,从深海向下钻探,更容易达到和突破“莫霍面”。

为此,“梦想”号配备了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机,顶驱的举力达到907吨,具备4种钻探模式和3种取心方式,可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求,综合钻探效率、硬岩钻进能力大幅提升,钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说,“梦想”号采用模块化设计理念,攻克多项世界级船舶设计难题,国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功

能,构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证,“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台,“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”,科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室,总面积超3000平方米,配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统,可满足海洋领域全学科研究需求。

我国目前吨位最大的科考船

海风猎猎,迎接梦想起航。全长179.8米,宽32.8米,排水量42600吨的“梦想”号,整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船,续航力15000海里,自持力120天,载员180人。它的稳定性和结构强度按16级超强台风安全要求设计,可在6级海况下正常作业,具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破,这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命,对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时,‘梦想’号获

取的地球深部岩心样品,可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据,帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果,是一个极其复杂的巨系统,工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力,用三年时间完成建造任务,建造周期较国际同类型船缩短了一年多,主要性能指标全面领先,充分证明了新型举国体制的强大优势。

福建组建“社保规划师”团队

系全国首个,将出现在各级社保经办机构经办服务大厅,为群众提供专业社保规划服务

海都讯(记者 黄孔瑜)“我要怎么参保,怎么缴费”“我退休后能拿多少养老金”“我要不要补缴,怎么补缴更划算”“这个网络主播说的靠谱吗”“我适不适合弹性退休”……这类因政策看不懂、待遇算不

清造成的烦恼从现在开始就可以终结了。记者昨日从省人社厅获悉,我省组建全国首个官方“社保规划师”团队,他们将出现在各级社保经办机构经办服务大厅的“社保规划专窗”,为群众提供专业社保

规划服务。

据悉,社保规划师队伍由全省社保经办机构的业务骨干组成,他们经受过专业训练和业务历练,不仅熟悉社保政策,还能为群众提供权威精准、通俗易懂的政策解读。

同时,他们能依据社会保险现行政策,结合参保群众自身实际、个性化需求,为群众做养老金测算,提出专业、合理、划算的参保缴费规划建议和方案。

此外,社保规划师队

伍除了有自身业务经验和日常群众交流作基础,省社保中心还组织他们参加社保规划服务专项培训。专项培训既帮助他们分析梳理群众目前的需求和关切,还传授各种测算规划方法、工具以及

配套的信息系统模块。作为官方“社保规划师”,他们近期还将结合“社保服务进万家”活动,进社区、进乡村、进企业、进校园,面对面、零距离为群众讲政策、做测算、定规划、解疑难。

第十五届中国航展落幕 航展签约额 超2800亿元

N 据新华社电

第十五届中国国际航空航天博览会17日在广东珠海落幕,本次航展共签订总值约2856亿元人民币合作协议,成交各种型号飞机1195架。

据组委会统计,在为期六天的展览中,共有来自47个国家和地区的1022家企业参展,参展飞机261架、地面装备248型,举办会议论坛、签约仪式、商务洽谈等活动247场,吸引近59万人参观。

本届航展,“大国重器”集中亮相——新一代隐身战斗机歼-35A惊艳亮相,人民海军战机歼-15T首次出现在航展,嫦娥六号取回的月球“土特产”月背月壤样品首次向国内公众展出,运-20首次向公众开放展示货舱,红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等尖端武器装备首次展出。

无人系统装备也成为本届航展的另一焦点,无人船上演“水上芭蕾”,大型无人作战艇“虎鲸”精彩亮相。

本届航展还展示了低空经济的前沿产品,样式各异的“飞行汽车”和垂直起降飞行器让观众目不暇接。

据组委会介绍,第十六届中国航展将于2026年11月10日至15日在广东珠海举行。