



“挺进”地球深部

我国首艘大洋钻探船“梦想”号正式入列, 钻深能力最大为11000米

新华社电

“打穿地壳、进入地球深部”,这是人类长久以来的科学梦想。如今,中国最新入列的科考船有望将这一梦想变成现实。

17日,拥有最大11000米的钻深能力,我国自主设计建造的首艘大洋钻探船“梦想”号在广州正式入列。

►11月17日拍摄的靠泊在广州海洋地质调查局科考码头的大洋钻探船“梦想”号 (新华社/图)



我国吨位最大的科考船,能抗16级超强台风

海风猎猎,迎接梦想起航。全长179.8米,宽32.8米,排水量42600吨的“梦想”号,整装待发。

它是我国目前吨位最大的科考船,续航力15000海里,自持力120天,载员180人。它的稳性和结构强度按16级超强台风安全要求设计,可在6级海况下正常作业,具备全球海域无限航区作业能力。

作为我国深海探测关键技术装备领域的重大突破,这艘大国重器被寄予厚望。“梦想”号大洋钻探船承担着深海资源勘探、大洋科学钻探和深远海科学考察等多项使命,对服务国家能源资源安全保障、推动深海关键技术攻关、发展海洋新质生产力具有重要意义。

“同时,‘梦想’号获取

的地球深部岩心样品,可为全球科学家了解地球板块构造、大洋地壳演化、古代海洋气候和生命演化等提供最直接的证据,帮助人类更好地认识海洋、保护海洋、开发海洋。”自然资源部中国地质调查局广州海洋局局长许振强说。

“‘梦想’号汇聚了海洋、地质等多个领域最顶尖的科技成果,是一个极

其复杂的巨系统,工程量和工程难度远超普通船舶。”中国船舶黄埔文冲总经理罗兵说。

全国150余家参研参建单位聚众智、集众力,用三年时间完成建造任务,建造周期较国际同类型船缩短了一年多,主要性能指标全面领先,充分证明了新型举国体制的强大优势。

海上移动的“国家实验室” 建有9大功能实验室

向地球深部挺进有多难?地壳的平均厚度约为17千米——与地球约6371千米的半径相比微不足道。有科学家形象地说,如果把地球比喻成一个鸡蛋的话,目前人类对地球的研究,仍还在“蛋壳”上。

穿透地壳,才能接触到地幔——占地球体积的4/5、质量的3/4的地幔,是地球最大的“化学储库”,充满未解之谜。而被称为“莫霍面”的地幔和地壳分界面,在大陆之下约30至40公里,在大洋之下约6至7公里。也就是说,从深海向下钻探,更容易达到和突破“莫霍面”。

为此,“梦想”号配制了全球首台兼具油气勘探和岩心钻取功能的液压举升钻机,顶驱的举力达到907吨,具备4种钻探模式和3种取心方式,可满足大洋钻探取心和深海大洋矿产资源勘探开发等不同作业需求,综合钻探效率、硬岩钻

进能力大幅提升,钻采系统国际领先。

中国船舶第七〇八研究所“梦想”号总设计师张海彬说,“梦想”号采用模块化设计理念,攻克多项世界级船舶设计难题,国际首次创新集成大洋科学钻探、深海油气勘探和天然气水合物勘查试采等多种功能,构建起我国自主的超深水钻探装备设计建造技术体系。经两轮海试验证,“梦想”号主要性能指标优于设计要求。

作为全球领先的深海作业平台,“梦想”号堪称海上移动的“国家实验室”,科考实验功能和信息化水平国际领先。全船建有基础地质、古地磁、无机地化、有机地化、微生物、海洋科学、天然气水合物、地球物理、钻探技术等九大功能实验室,总面积超3000平方米,配置有全球首套船载岩心自动传输存储系统,可满足海洋领域全学科研究需求。

石材跨界 无限可能

第24届中国(南安)水头国际石博会圆满闭幕,共达成购销意向1203宗,贸易总额约69.4亿元

海都讯(记者 杨江参 通讯员 黄志鑫 林婧) 作为一年一度的石界盛事,南安石博会已成为行业最具商贸价值的石材展会之一,是世界石材产业升级、创新、品牌展示的重要平台。随着第24届中国(南安)水头国际石博会暨石设计周及第八届中国(南

安)泛家居主题活动周的闭幕,本届盛事也暂告一段落。

11月17日,记者从南安获悉,本届展会收获了可观的观展人次,各项经贸指标也均有所上升。数据显示,本届展会线下观展人数达11.1万人次,线上展会、年会图片直播

浏览人数分别达到17.5万余人和5.6万余人。共达成购销意向1203宗,贸易总额约69.4亿元。此外,共有3582名参会设计师、艺术家,500多家参展企业联袂唱响“石界无边界”,向全球展示石材本色之美、设计之美、融合之美,推动南安水头从

“世界石都”向“设计石都”展翅蜕变。

主办方表示,石材从单纯的建筑装饰材料,摇身一变成为家具、摆件、挂画等,甚至与汽车、无人机等领域跨界,为天马行空的设计提供了实现的基础,也让广大参展商看到它的美好未来。

近200名专业赛车手 下月将齐聚洛江

海都讯(记者 黄晓蓉 通讯员 庄伊欣) 11月15日,洛江区召开2024中国泉州洛江汽车文化嘉年华暨汽车场地越野全国精英挑战赛新闻发布会。记者获悉,本届赛事将于12月5日至9日在洛江举办,吸引了国内30多个省区市的50余支赛车队近200名专业赛车手参加。

据本届赛事的总指

挥、南安市汽车摩托车运动联合会会长唐滨介绍,赛道采用多车齐发,因地制宜地设置了大驼峰、双连峰、漂移弯、S弯等障碍,在充分保证赛车手和观众安全的前提下,又不失汽车赛事独特的观赏性。此外,在组别设置上也作了优化,分别有改装组、量产组、女子组,还专门设置了新秀组。

“一红一绿” 南安茶产业走差异化新路

南安市第三届茶王赛举行,并同步举行三茶统筹发展圆桌会,探讨南安茶产业的创新之路

海都讯(记者 杨江参 通讯员 林婧) 11月16日,泉州南安市第三届茶王赛隆重举行。当地多个茶产区送来铁观音乌龙茶清香型、浓香型两大类茶叶参赛,吸引了省市茶界重要嘉宾及评委参与。

记者从南安市农业农村局了解到,南安市现有茶园面积2.26万亩,主要分布在眉山、蓬华、东田、向阳、丰州、翔云、英都等

乡镇。全年干毛茶产量达到1338吨,产值约1.8亿元,主要有铁观音、本山、金观音、水仙、梅占等品种。涉茶从业人员超过8000人,年出口茶叶约700吨左右。

作为南安茶产业的代表,石亭绿茶以其逾千年的悠久历史,成为了南安茶文化的瑰宝。据九日山摩崖石刻记载“莲花茶襟,太元丙子”,早在公元376

年的东晋时期,南安就有了植茶制茶的历史,比陆羽《茶经》的记载还早400多年。

近年来,南安茶产业在创新中不断发展,南安红茶便是其中的佼佼者。帝峰茶业采用传统铁观音工艺结合林家祖传红茶技艺,创新研发了“铁观音红茶”,并获得省市国家发明专利奖。这款红茶被列入《中国大百科全书》,成为

“闽红”七大品种之一。铁观音红茶福建省地方标准制定人林纨凯表示,他们已将发明专利进行了行业共享,推动福建省铁观音红茶行业标准的出台。

此外,南安还拥有省内独一无二的联合国粮农组织确定的有机乌龙茶示范基地,占全国四席之一。该基地总投资1.5亿元,已打造成集茶叶生产、加工、包装、直播、销售为

一体的全产业链联合高新智创园。

近年来,南安市认真贯彻落实习近平总书记关于“三茶统筹”的发展理念,把茶产业作为推进乡村振兴的特色产业,出台一系列扶持政策。活动当天,三茶统筹发展圆桌会与“茶王”评比同步开展,嘉宾们围绕“南安市茶产业高质量发展”这一主题,交流互鉴践行三茶统筹发展理念的

经验做法,共同商讨茶文化发展、茶产业升级、茶科技创新发展之策,助推南安市茶产业在守正创新中焕发崭新活力。

此外,本届茶王赛还结合南安当前提出的“一红一绿”(铁观音红茶、石亭绿茶)的差异化茶产业发展,设置展示和品鉴专区,吸引当地不少茶农茶企参与,进一步激发了南安茶产业的创新活力。