



“3.8万人‘出行之困’何时解决?”追踪

定制公交将于本月底开通

部门实地走访勘察江南新区新延路,确认该路段具备公交通行条件

海都记者 杨江参
黄晓燕 苏鹏峰 文/图

连日来,本报报道了泉州江南新区出行难(江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段)备受社会各界关注,江南片区建设指挥部于11月18日下午特别组织相关职能部门召开会议,共商解决方案(详见11月15日A01版、11月20日A01版)。

11月21日上午,泉州市公交集团、鲤城区城管局对江南新区新延路进行实地走访勘察,初步确认该路段具备公交通行条件,不过常规公交优化方案还需进一步探讨,为确保该路段市民出行便利,定制公交将于本月底先行开通。



江南新区新建小区入住率高(图为鲤景湾二期)



泉州市公交集团、鲤城区城管局实地走访勘察新延路

部门回复

新延路具备公交通行条件 市民可提出定制公交需求

21日上午9时许,记者走访后,又紧随泉州市公交集团和鲤城区城管局的工作人员从江南新区新延路(源昌江南城)一路勘察至新发街、江滨南路直至笋江路。

“我们20日上午就已经先来新延路实地勘察一次,也确认该路段具备公交通行条件,目前还是以定制公交为主。”泉州公交集团现场工作人员介绍,江南新区江滨南路

作为交通主干道,在该主干道上设置的49路公交车线路,还是有它存在的必要性,至于后续是否优化该公交线路,还是在新延路上重新设置一条常规公交线路,还得先对客户的出行需求、出行习惯、出行目的地和公交站点信息等各方面进行数据收集,最终才能形成一份线路优化方案,上报至交通部门审核后方能确认。

虽然常规公交优化线路没有那么快实现,但为确保江南新区(江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段)市民出行的便

利,让他们快速进出古城,泉州市公交集团决定本月底先开通该路段的定制公交。当天上午勘察后,该定制公交初步的线路确定为:源昌江南城起点沿新延路行至新发街,而后左拐进入江滨南路,最终进入笋江路、新门街、文化宫。“返程则从笋江路直接拐浮桥街进入新延路。”该工作人员说。

记者了解到,泉州公交集团鼓励市民积极参与定制线路的规划与设计,市民可以根据自己的实际需求,通过登录小程序“泉州公交定制线路平台”提出自己心目中的定制线路方案,新提出的线路需求,只要达到最小需求人数,公交集团将立即启动线路试运行,确保市民的出行需求得到最大限度满足。在小程序上定制“我心目中的往返定制线路”,仅需三步即进入小程序:选择“线路征集”;拉至页面末尾,选择“我要提要求”;根据提示开始定制。

现场走访 新延路烟火气十足 已设置公交停靠点

新延路是2022年由鲤城区正式公布命名的新道路。道路为南北走向,与区域内的江滨南路并行,北起黄龙南大道,南至鲤景湾一期,长2.8公里,因该路段为连接浮桥街道新步和延陵两个社区的主要道路而命名。

在此前的走访中,记者发现,新延路两侧建成小区有鲤景湾一二三期、卓辉金色外滩、悦江天璟、茂诚皇江御景、延陵家园、源昌江南城,在建的有城建江南里、建发养云等,而且大部分小区都在该道路设置了主要出入口。此外,这里还聚集了鲤城区新步实验小学、鲤城区第六实验小学、幼儿园以及鲤城总部经济区,沿街商铺有上百家。

“希望能对49路公交车线路进行优化,增加新延路站点。”正因如此,本报推出的“江南新区公共交通出行问卷调查”中(江滨南路南益鲤景湾至中南滨江铭悦段),建议将公交站点延伸到新延路

的有1020票,占到总投票数的七成以上,要求增加的呼声非常高。

为了更好地了解群众呼声,21日上午8时许,海都记者再次对新延路进行了实地走访。上午8时40分,记者从江南新区新发街与新延路交叉口为起点,往新延路行至源昌江南城,先后途经鲤景湾二期、鲤景湾三期、金色外滩、皇江御景等小区,周边高楼林立,路上人车来往,沿街店面基本都在营业,主要以小吃餐饮为主,烟火气十足。记者在新延路走访过程中,并未遇到交通堵塞。

一路下来,记者发现,在新延路右侧共有4处早前设置好的公交停靠站台,其中2处为设置好的公交站台,2处为港湾式公交停靠点。

“新延路上有公交车那当然是好事。”家住金色外滩的李阿姨告诉记者,自己不会骑电动车,如果家门口有公交,她就可以乘车进古城去走亲访友了。



新延路沿街有上百家商铺在营业



新延路上已设置了公交停靠点

全省唯一入选 产值8000亿

工业和信息化部公示2024年先进制造业集群竞赛胜出集群名单, 泉州市现代体育产品先进制造业集群上榜

“讲古”“话仙” 情调满满

泉州古城多处空间开展 讲古活动

A02

A04