



“一个月15趟,过桥费要近千元”

泉州湾跨海大桥是连接晋江两岸的便捷通道,不少货车司机吐槽:收费有点贵;部门:正在研究货车降费优惠事宜

■海都记者 吴日锦 黄晓蓉 李梓召 文/图

“泉州湾跨海大桥,小汽车走一趟33元,有点肉疼。”“大货车一公里收费2.14元,一趟下来快30元,有点小贵啊。”日前,不少车主向海都热线通968880反映称,泉州湾跨海大桥建成通车后,虽然便捷了许多,但由于收费“有点贵”,所以走起来还是“有点心疼”。

记者调查发现,泉州湾跨海大桥建成通车近十年来,车辆通行率始终偏低,原定的引流过境车流,缓解后渚大桥、晋江大桥交通压力的作用并不明显。

大货车司机

“一趟来回接近60元,有点‘肉疼’”

张先生是一名货车司机,几乎每周都要往返于泉州台商投资区与石狮、晋江之间。张先生说,从秀涂港上桥再到石狮下桥,一趟收费27元,来回就要54元,而他的过桥频率,每个月至少在15趟以上,“如果都走泉州湾跨海大桥,一个月过桥费就要近千元”。因此,张先生平常选择从后渚大桥再经晋江大桥过境。当

然,后者这条线路更远,花费的时间成本会高一些,且在通行高峰期会比较拥堵。

记者在对泉州台商投资区及晋江、石狮三地货车司机随机采访时,大多数司机表示,除非比较紧急,不然一般都会选择从晋江大桥、后渚大桥过境,毕竟“一公里2.14元,一趟来回50多元,走得有点‘肉疼’”。

记者体验

泉州湾跨海大桥通行车辆有点少

11月23日傍晚和25日上午,记者两次到三座大桥体验通行,观察车流。记者发现,泉州湾跨海大桥车流量偏少,与后渚大桥、晋江大桥的高流量形成较为明显的对比。

23日傍晚,从现场航拍情况可见,即使在高峰时段,泉州湾跨海大桥车流量始终不多,而后渚大桥则出现了明显拥堵,晋江大桥的车流也处于高流量的状态。记者注意到,后渚大桥、晋江大桥的车流中,货车占了较高的比例。

11月25日上午11时50分,记者从石狮石湖港上桥,大约6分钟后抵达台商投资

区秀涂港,ETC显示车程8.3公里,费用7.88元。一路走来,记者发现路上车辆很少,桥面通行又快又好走。

在出口处,记者在驻停区观察,10分钟里,秀涂港进出口下桥小汽车18辆、货车5辆,上桥小汽车15辆、货车3辆。11时35分,记者从秀涂港出口经后渚大桥回市区,此时后渚大桥车流量较多,大桥上来往货车占比很高。

经过体验测算,从台商投资区秀涂港出入口前往石狮石湖港出入口,如果选择后渚大桥经晋江大桥路线,大约需要用时30分钟。



25日上午,在泉州湾跨海大桥石狮秀涂港收费站,记者在10分钟里只看到8辆货车进出



25日上午,记者开车经过泉州湾跨海大桥时,路面行车很少

相关链接

泉州湾跨海大桥开通后,收费标准曾进行调整。2021年7月1日0时起,对使用ETC的一类小客车实施差异化收费,即降低通行费率,由原来的2.68元/车公里优惠至1.20元/车公里,降费幅约为55%。

泉州湾跨海大桥现行收费标准:

1. 大货车:2.14元/公里。
2. 小汽车(客车):2.68元/公里,目前优惠标准是:安装ETC通行按4.5折优惠。

部门回应

正在研究货车降费优惠事宜

25日上午,在泉州湾跨海大桥秀涂港进出口,收费窗口的一名工作人员告诉记者,从石狮到秀涂港全程收费标准是:小汽车(客车)33元,大货车27元;从石狮石湖码头上桥到秀涂港:小汽车(客车)19元,货车15元。现在,优惠仅限小汽车(客车),标准为安装ETC的小汽车(客车)通行,按4.5折优惠,货车则没有优惠。该工作人员表示,确有大货车司机缴费时吐槽“有点贵”。

记者了解到,泉州湾跨海公路通道工程项目于2012年1月10日正式开工建设,2015年5月12日通车试运营。泉州湾跨海公路通道工程建成后,桥南到桥北的距离从27公里缩短到12.45公里,驱车跨泉州湾

只需8分钟。晋江、石狮的市民通过大桥到泉州市行政中心,15分钟内就能到达,石狮市民开车到惠安也只需20分钟。

采访中,不少市民认为,近十年来,泉州湾跨海大桥虽然大大缩短了两岸四个县(市、区)的距离,但起到的交通引流作用比较有限,收费偏高是主要原因之一。

针对此问题,记者采访了泉州市交通运输局相关人员,该局相关负责人表示,大桥通行以来,主管部门曾于2021年对大桥通行费进行过降低调整。目前,相关主管部门已经在研究如何通过降低泉州湾跨海大桥的货车通行费,同时多方面做好过境车辆特别是货车的导流工作,以缓解后渚大桥及晋江大桥通行压力。

爱吃油炸零食

13岁男孩患上胰腺炎 A07

泉州鲤城区制定出台《鲤城区物业管理提升专项行动方案》

努力实现小区业委会组建率100% A03

租户不缴物业费 房东也应担责

因拖欠两年多物业费,泉州一物业公司起诉其与房东;法院认定,房东负连带清偿责任 A05