



“一个月15趟,过桥费要近千元”追踪

“跨海大桥降费,对泉州是多赢的”

海都报道引关注,多方热议泉州湾跨海大桥收费偏高问题,建议适时调整收费方案,促进环泉州湾物流运输降本增效

■海都记者 吴日锦 黄晓蓉 李梓召

日前,有货车司机反映称泉州湾跨海大桥收费偏贵,“一公里收费2.14元,一个月15趟,过桥费要近千元”。记者调查发现,2015年通车的泉州湾跨海大桥大大缩短了南北两岸惠安、台商投资区、晋江、石狮的距离,但大部分车主,特别是货车过境大多还是选择绕行后渚大桥、晋江大桥,原因就是泉州湾跨海大桥收费偏贵。因此,泉州湾跨海大桥近10年来在降低出行成本、助力四地联通、缓解交通压力方面的作用不明显。

11月26日,本报报道(《一个月15趟,过桥费要近千元》)发出后,引发共鸣,不少网友留言发声,在记者的追踪采访中,不少市民提出中肯建议,此事还引起泉州市政协委员、华侨大学法学院教授白晓东的关注。热议中,更多声音认为“泉州湾跨海大桥降费,对泉州发展是多赢的”。

“建议跨海大桥对闽C车牌优惠”

“收费太贵了,所以很少走。”在本报官微报道评论中,多位网友表示,走过一次泉州湾跨海大桥看到收费金额后,从此就绕道而行。其中,一位蔡姓网友说,福厦高速从莆田到厦门100多公里的路程,也才50多元,而泉州湾跨海大桥来回52公里小车收费60多元,货车1公里要2元多,跨

海大桥贵了不是一点点。一位资深媒体人在转发报道时建议,泉州湾跨海大桥可对闽C车牌的小汽车免费,对闽C车牌的货车半价。他认为,这对石狮、晋江、台投、惠安更加融入环泉州湾城市发展也有好处。还有网友建议,泉州湾跨海大桥最好按普通高速的标准收取过桥费。

“降低过路费,物流成本就下来了”

在连日的采访中,记者发现货车司机和物流企业呼吁降费的呼声很高。许先生是惠安一家食材配送企业的司机,其所在的公司每日有三辆货车要从惠安东到石狮围头港送货,选择泉州湾跨海大桥来回费用63元,走沈海高速来回费用是29元。相比之下,沈海高速路线费用每日每辆车可节省34元,但时间上走泉州湾跨海大桥一趟可以节省15分钟左右。“一辆车34元,那可是一笔不少的费用。”许先生说,他所在的公司每天都需

要配送,每辆车一天多花34元,一个月30天下来3辆车就多花费3060元。“降低过路费,我们物流的成本就下来了。”有物流业内人士告诉记者,近几年,随着泉州城市的发展,为了仓储、大型车通行方便,泉州不少物流型企业不断外移。但由于费用问题,物流车辆一般都会尽量避开泉州湾跨海大桥。对此,一周姓读者表示,“近年来,国家一直出台政策帮助企业降低物流成本,而减点过路费是最直接有效的办法”。



记者早前拍摄的泉州湾跨海大桥车流情况

“与其让市民绕路走,不如降费引流”

“收费要考虑到大桥建设的成本问题,但大桥若没有流量只会更糟。”采访中,不少市民表示,建桥就是为了方便,应该更多考虑社会效益,否则市民“宁愿绕路走,也不走近路”。“跨海大桥降费对泉州

发展是多赢的,与其空着,不如降费引流。”一位长期关注泉州城市发展的女士告诉记者,降低泉州湾跨海大桥的过桥费,车流自然就多起来了,有了车流对于业单位其实是好事。这位女士认为,引流成

功对于大桥两岸的四个县(区、市)意义重大。惠安沿海、台商投资区前往石狮、晋江、厦门方向的车辆,晋江沿海、石狮前往泉州台商投资区、惠东、泉港、福州方向的车辆,不管是从路程、路况还是油耗、通行费等因

素,泉州湾跨海大桥都是最理想的选择。如此一来,就能分流缓解周边高速公路和晋江大桥、后渚大桥的交通压力。市民、货车车主低成本跨海通行,还能实现真正意义上的四地高效联通,推动跨县区经济发展。

政协委员:调整收费,有利打造泉州湾新增长极

26日,泉州市政协委员、华侨大学法学院教授白晓东表示,目前,泉州市全资持股泉州湾跨海大桥公司的股份,可自主决策收费标准。但现行收费标准确定的通行费率仍然较高,让不少车主望而却步,仍习惯绕行其他高速公路或沿海大通道(国道)。对此,他认为,像泉州湾跨海大桥这样的高速公路桥隧费率引发的出行成本过高问题,在国内并非罕见。白晓东说,如何解决这一问题,在一定程度上反映有关地区的交通运输营商

环境,也反映有关地区在提高企业和群众获得感,激发市场活力和社会创造力,积极落实企降本举措和力度。他介绍,早在2020年6月,国家发展改革委、交通运输部就发出《关于进一步降低物流成本的实施意见》,明确提出“推动物流业提质增效,降低物流综合成本”。在实际调整方案方面,2021年6月,交通运输部、国家发展改革委、财政部三部门下发的《全面推广高速公路差异化收费实施方案》提出:各地可以选择适合的差异化收费方式。

目前的情况表明,泉州市专门研究解决泉州湾跨海大桥通行费率过高的问题,具有一定的迫切性。上述实施意见与方案,实际上也给泉州市采取相关调整方案提供了较好的政策指引。针对泉州湾跨海大桥车流量偏少,而同区域的后渚大桥、晋江大桥却十分拥堵的情况,结合通过泉州湾跨海大桥可以节省近20分钟,且缩短了近13公里的距离,可以适当考虑对此进行测算,将通行费调整在对距离和节省时间的合理补偿上,确定一个较为合理

的通行费率区间(即,不走泉州湾跨海大桥而通过其他通道,车辆通行仍然需要付出的成本)。同时,也可以利用现行ETC收费系统,对于每月通行频率较高的车辆,再实施一定的折扣优惠,或者实行按次降低收费的办法解决。白晓东表示,泉州适时调整泉州湾跨海大桥的收费方案,对于进一步降低惠安与石狮两地的交流成本,提高环泉州湾的路网整体运行效率,促进环泉州湾物流运输降本增效,为打造环泉州湾新增长极,均具有重要意义。



“感动福建”十大人物即将揭晓

组委会组织省直单位人员、高校教授、往届“感动福建”人物代表及资深媒体人等20名评委现场投票