



“一个月15趟,过桥费要近千元”追踪

泉州湾跨海大桥收费要降啦

对使用ETC的货车通行费从2.14元/车·公里优惠至0.45元/车·公里,降幅79%,明年1月起试行一年

海都记者 黄晓蓉 吴日锦 李梓召 文/图

11月26日、27日,《海峡都市报》连续报道了市民反映泉州湾跨海大桥收费偏贵,使得近10年来,大桥两岸大部分市民过桥舍近求远,绕道后渚大桥、晋江大桥,泉州湾跨海大桥在降低出行成本、助力四地连通、缓解交通压力等方面的作用不明显。

11月27日晚,记者从泉州市交通运输局获得消息,2025年1月1日零时起,泉州湾跨海大桥将对使用ETC通行的货车实施为期一年的优惠。货车通行费基准费率由原来的2.14元/车·公里优惠至0.45元/车·公里,降幅79%。

据工作人员介绍,根据我省高速公路差异化收费的政策,使用ETC电子支付方式缴费还将享受5%的基本优惠政策,据此计算,一类小货车行驶跨海大桥费用将从原来的26.65元降至5.32元。二至六类货车也将享受同样的折扣,每趟次通

行费减少41.17~118.8元。

泉州湾跨海高速公路作为泉州环城高速的重要组成部分,起于晋江新塘街道南塘村,于石狮蚶江跨越泉州湾,经泉州台商投资区,止于惠安塔埔,路线全长26.7公里,其中跨海大桥长12.455公里,双向8车道。该项目于2015年5月12日建成通车,泉州湾两岸的行车距离从27公里缩短到9公里,驱车跨越泉州湾只需8分钟。

据悉,2021年7月1日,泉州湾跨海大桥曾实施过一次降费:当时一类小客车通行费由2.68元/车·公里下调至1.20元/车·公里,优惠幅度55%。

降低收费后,综合考虑里程、油耗、路况、通行费等因素,惠安沿海、泉州台商区往返石狮、晋江、厦门方向,以及晋江沿海、石狮往返惠安、泉港、福州方向的货车,通行跨海大桥会比绕行后渚大桥、晋江大桥等国道更加高效、便捷、畅通,优势更加突出。



美丽的泉州湾跨海大桥

海都锐评

民之所盼 政之所向

锦戈

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》,优化收费公路政策,深化实施高速公路差异化收费,提高收费公路利用率,并发出通知,要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

这两天,多位货车司机反映泉州湾跨海大桥收费偏贵的诉求,经过《海峡都市报》报

道,引发关注,希望降费的呼声成为市民和社会各界的主流声音。

海都报第一时间派出记者调查,核实真相,并将体验情况和民意第一时间向泉州市交通运输局等单位反馈。

泉州市交通运输局等单位快速回应,并表示在此之前降费事宜一直在研究之中。记者获悉,两日以来,相关部门工作人员加班加点,第一时间发布降费措施。

民有所呼,我有所应。长期以来,海都报关注民生,并努力成为市民与党和政府沟通的桥梁。

泉州市交通运输局、泉州路桥集团等单位,更是展现了“为民办实事”的泉州速度。

民之所盼,政之所向。降费后,相信泉州湾跨海大桥将为环泉州湾经济带插上腾飞的翅膀。我们更有理由相信,泉州的未来一定会更好!



十一月二十六日、二十七日日本报头版报道



泉州湾跨海大桥与晋江大桥同框

合同未到期 城东万达“强清”商户

A03

《小巷人家》里,都有哪些“家长里短”?

A08

充值卡一夜间被清零

号称“泉州顶级”的海鼎荟自助餐厅,突然关闭泉、厦两地所有门店,老板失联,法人代表变更;泉州相关部门称已接到投诉、报案,正在调查处理中

A02