



港口船舶水污染物“零排放”

我省出台行动方案,覆盖全省沿海港口,明确16项举措

海都讯(记者 林涓)

日前,福建海事局、福建省交通运输厅、福建省生态环境厅、福建省住房和城乡建设厅等四部门联合印发《关于开展港口船舶水污染物“零排放”行动的通知》。作为全国首个覆盖全省沿海港口的船舶水污染物“零排放”行动方案,明确通过加强全链条闭环管理,推动福

建省沿海港口水域船舶水污染物接收设施、公共接转处理设施建设,督促船舶水污染物联合监管制度有效落实,推动福建省沿海港口水域船舶水污染物实现“零排放、全接收、全监管”。

福建海事局危管防污处周文庆介绍,船舶在装卸货、航行等营运过程中会产生对环境造成危害的

污染物。船舶水污染物主要包括船舶营运过程中产生的生活污水、含油污水、含有毒液体物质污水(化学品洗舱水)、船舶垃圾等,随意排放会对水域环境和生态系统产生严重影响。本次“零排放”行动旨在推动形成由政府主导、行业监管的港口船舶水污染物接收服务项目,着力

解决船舶水污染物非法排放、港口接收设施不足、船舶水污染物处置难等制约港口“安全便捷高效绿色”发展的难题。

该行动首次明确了海事机构、交通运输(港口)部门、生态环境部门和住建部门的共管职责,明确了四个方面共16项具体举措,强调各部门各司其职、协同配

合,实现对船舶水污染物的闭环管理。在加强船舶水污染物联合监管的基础上,针对福建省部分港口存在的特定船舶水污染物难接收、难上岸、难处置的痛点和堵点,对港口码头船舶水污染物接收能力建设、公共接转处理设施建设等提出了具体的要求。明确了海事管理机构加强船舶水污

染物收集存贮排放的监管,港口管理部门督促港口码头按规定具备与其装卸货物的种类、吞吐能力相适应的接收能力并保持相关设施的有效运行,生态环境部门对船舶水污染物及危险废物实施环境监测,环卫、城镇排水主管部门对船舶水污染物转移处置实施监管。

厦金大桥厦门段 进入水上施工阶段

海都讯(记者 林涓)

记者获悉,12月2日上午,随着最后一车混凝土灌入桩孔内,厦金大桥(厦门段)刘五店航道桥东主塔桩基施工全部完成,标志着大桥开始进入水上施工阶段。

据介绍,刘五店航道桥全长1948米,索塔高178.1米,主跨长928米,是我省内最大跨径桥梁,也是我省第一座离岸式海中悬索桥。航道桥东主塔由50根直径2.7至3米的钻孔灌注

桩组成,呈梅花形布置,桩孔深度达54.7米。

厦金大桥(厦门段)是福建省、厦门市重点工程,国家公路网规划中高速公路联络线的重要组成部分。起点位于厦门环岛东路与会展北路交叉口,以隧道和桥梁形式跨越本岛东部海域,终点设互通接入厦门新机场,主线全长17.34公里,跨海段为双向8车道,设计时速100公里。

据介绍,该项目将争取



正在施工的刘五店航道桥

于2026年底与厦门翔安机场同步完工。建成后,将成为厦门本岛联系翔安机场最

便捷的通道,有效缓解翔安进出岛通道及新机场片区交通压力,极大提升通行效率。

盲目施工施救酿悲剧

去年长乐“11·10”较大中毒窒息事故致3死1伤,福州应急部门提醒有限空间安全作业三字诀

海都记者
郭思琪

在日常的生产建设活动中,有限空间作业常常因为其隐蔽性和危险性成为威胁作业人员生命安全的“隐形杀手”。去年,长乐某建工集团“11·10”较大中毒窒息事故便是一记沉痛的警钟。3日,福州市应急管理局根据该事件始末,提醒在有限空间安全作业。

未穿戴防护设备下井,致3死1伤

2023年11月10日,某建工集团有限公司在福州市长乐区首占镇和谐路与海峡路交叉口进行地下污水管网施工,拆除堵水气囊过程中突发中毒窒息事故。

当时,作业班组未规范操作,致使富含硫化氢的污水流入作业井间管道,管内硫化氢浓度迅速达到致命程度。未经有限空间作业培训的黄某未穿

戴防护设备下井,在硫化氢气体浓度严重超标的环境下作业,中毒昏迷倒入污水中。

随后,同事彭某等3人在不具备应急救援知识和

能力、未配备防护设备的状况下盲目施救,导致事故进一步扩大,最终导致3人死亡、1人受伤,直接经济损失约516万元的严重后果。

4家公司及主要负责人受重罚

经调查认定,该事故是一起较大生产安全责任事故。建设单位某排水有限公司未认真履行发包方安全生产管理职责,施工单位某建工集团有限公司履行施工总承包职责不到位,监理单位某工程咨询股份有

限公司未认真履行项目监理职责,分包单位某环境科技有限公司未取得劳务分包资质承接市政项目工程劳务作业且未制定相关安全生产管理制度。

上述4家公司均对事故负有责任,其各自的主

要负责人对事故发生负有管理责任,2024年8月至10月,福州市应急管理局依据《中华人民共和国安全生产法》第一百一十四条第一款第(二)项、《生产安全事故罚款处罚规定》(应急管理部令 第14号)第十

五条第(一)项规定,对4家公司分别作出处罚:依据《中华人民共和国安全生产法》第九十五条第(二)项的规定,对4名主要负责人分别作出处上一年年收入60%的罚款的行政处罚。

如何在有限空间安全作业

这起事故的发生,根源在于相关企业安全生产工作不到位,作业人员未严格依照操作规程开展作业,缺乏必要的安全意识与防护知识。

有限空间作业存在中毒、缺氧窒息、燃爆以及淹溺、高处坠落、触电、物

体打击、机械伤害、灼烫、坍塌、掩埋、高温高湿等风险,具有隐蔽性和突发性。

如何安全作业?福州市应急管理局提醒,有限空间作业单位应建立健全安全管理制度和操作规程,辨识风险并在显著位

置设置警示标志,对相关人员进行专项安全培训,并配备必要的检测、防护、通信和应急救援装备。同时,制定应急预案,定期组织培训和演练。作业前需进行风险辨识,编制并审批作业方案,明确职责,并严格执行“先检测、再通

风、后作业”流程,全程监护。作业人员需佩戴防护用品,持续监测与通风,确保科学救援,保障救援人员安全和有效。“摸底数、设标志、配装备;管承包、搞演练、办审批;先通风、再检测、后作业、做监护”是有限空间作业三字诀。

中方赴福岛近海独立采集的海水样本

外交部:已运抵中国

N 新华社电

外交部发言人林剑3日在例行记者会上应询表示,中方专家赴日本福岛近海独立取样采集的海水样本近日已运抵中国,国内专业研究机构正在进行严谨、独立的检测分析,并将及时公布进展。

林剑表示,根据中日双方达成的共识,日方同意在国际原子能机构框架下对福岛核污染水排海实

施长期国际监测,并确保中国等利益攸关国独立取样监测。

“10月中旬,在国际原子能机构组织下,包括中国在内的多国专家赴福岛第一核电站附近海域,独立采集海水样本并现场封存。”林剑说,“近日,相关样本已经运抵中国,中国国内专业研究机构正在进行严谨、独立的检测分析,并将及时公布进展。”

平潭壳丘头遗址博物馆

“入住”276件美国展品



部分文物已摆上展位(图片由受访人提供)

海都讯(记者 吴雪薇)2日,在平潭海关监管下,276件来自美国的木雕、陶器、蚌饰、民族服饰等南岛语族文化相关展品,顺利运抵平潭壳丘头遗址博物馆,这是平潭首批以暂时进出境方式申报进境的文物。

在平潭挂职的福建博物院副研究员丁清华介绍,276件(套)入境文物已完成海关查验,经过两日紧张的工作,国家文物进出口审核福建管理处已完成对每件文物标明临时进境标识并登记拍照。中美双方布展人员已开始布展,将于12

月16日开馆日与广大观众见面。

平潭壳丘头遗址博物馆是一处集考古发掘、文物收藏、科学研究、宣传教育于一体的综合性博物馆,展厅面积共3800平方米,以“源”、“流”、“彩”为主线。其中,第一展厅为常设展厅,常设展览《向海而生——平潭史前文化展》目前已基本布展完成,进入设备调试阶段。新进文物将布展于展现南岛语族文化的第二展厅《风好扬帆——南岛语族航海术与文化》与临时展厅的南岛语族艺术联展。