



51路公交将“换新” 众多市民“怀旧”

福州51路三轴公交车年底停用,引来一波“回忆杀”;海都记者带您搭乘51路公交,来一场时光之旅

海都记者 林涓

近日,一段“51路三轴时代”即将落幕”的短视频在网络上引发不少福州人热议,视频称福州51路公交车现有三轴车型将于今年年底完成它的历史使命,光荣“退役”。记者从福州公交集团证实了这一消息。对此,许多网友感慨不已,有网友说“51路是儿时的记忆,也是福州半部公交史”。

作为福州公交界的“扛把子”,51路一直以来都是配置“天花板”的存在。它沿着城市主干道穿梭往来,默默见证福州城的岁月流转——从头顶“大辫子”的电车,一路蜕变至高效节能的新能源电车,不仅是交通工具的迭代升级,更是福州公共交通砥砺奋进、阔步迈向现代化的生动见证。



现在的51路公交是福州唯一一批使用三轴车型的公交,年底将停用

上世纪80年代

无轨电车亮相 日均客流超3万人次

时针拨回上世纪80年代。

彼时福州街头,SK661型铰接式汽油车还是公交“主力军”。每逢出行高峰,狭小的车厢被挤得水泄不通,车外尾气黑烟滚滚,刺鼻气味弥漫四周,公交运力告急与环境污染问题压在城市发展的肩头。

那时全国公交领域掀起一阵革新潮,多数省会城市纷纷开通无轨电车,福州也紧跟时代步伐,在1983年9月29日,伴随着喧天锣鼓与热闹鞭炮声,无轨电车在福州开通。身披红绸、喜气洋洋的51路无轨电车(上客SK561)亮相,福州就此跻身全国第26个拥有电车的城市行列。这一天,司机师傅们个个胸前佩戴大红花,满脸自豪,22岁的周师傅便是其中一员。

“那天真是人山人海啊,好像所有福州人都来了一样!”周师傅回忆说,51路共有两节车厢,当天连通道上都站满了人。好多人没坐上,第二天一大早就又来排队,非得亲身体验一把才肯罢休。

“不坐一趟51路电车,就算白来福州了。”据统计,当时51路一天客流量超3万人次。

2001年

柴油车接棒 车上自带“黑科技”

无轨电车在便利之余,毛病也不少。炎炎夏日,车厢就会变成“蒸笼”,没有空调制冷“救场”,仅靠手摇式车窗通风换气。乘客们大汗淋漓,驾驶员更是遭罪,“头上、脖子上搭条毛巾,没一会儿又被汗水湿透”。周师傅说,由于车厢不是密闭的,驾驶时车厢内的空气里还会裹挟着不少尘土。

渐渐地,传统无轨电车基础设施老化、机动性受限等弊端渐显。2001年,服役多年的51路电车缓缓谢幕,退出历史舞台。周师傅送别相伴多年的“老伙计”,迎来“新战友”——2001年10月,厦门金龙XM6112G型客车接过“接力棒”。

周师傅说,这款车在当时堪称公交界“黑科技”。它搭载先进的国II排放标准美国进口康明斯柴油发动机,延续了51路公交绿色出行理念。车内还配备非独立式车用空调系统,极大改善乘车舒适度。“跟以前比,客车操控轻松太多,开一天车都不觉得累,乘客坐着也更惬意。”新车上路便“圈粉”无数,成为市民出行新宠。

茶园
省老年医院

树兜

闽江饭店

蒙古营

龙华天桥

正大广场

状元境

金塔

打铁灶

十四桥

安平小区



2011年,51路更新为K线车型



2001年,51路公交改用厦门金龙客车



1983年至2001年,51路为无轨电车,车顶有两根像“辫子”的集电杆

2011年

CNG车登场 线路延长到万达商圈

2011年,随着天然气作为动力能源,51路迎来了又一次车型的更替,这次由申龙SLK6115UF5N型客车取代了原先的金龙客车,让公交车彻底告别黑烟排放的“黑历史”。CNG(压缩天然气)车最大亮点就是环保,黑烟踪迹全无。不过,用气安全也给驾驶员提出了新要求,驾驶员必须时刻留意有无漏气。周师傅说,那时司机们对新车赞不绝口,“没了黑烟,自动挡开着轻松,增加了GPS自动报站器,还有低入口设计,抬腿就能上车,方便得很”。

也是在这一年七月,51路南端终点站由“台江影院”延伸至“金融街万达广场”,这是51路时隔近30年的首次线路拉长,为沿线居民出行、商圈繁荣注入强劲动力。

2015年

升级为长客车 核载人数达126人

2015年,福州承办全国第一届青运会,整座城市盛装以待,51路公交再度升级。考虑到赛事期间暴增的客流与线路特殊性,51路又逐步换装为13.65米的金旅XML6145J98C型客车,这是福州公交引入的首款大型低地板城市客车,车身更长、运力大增,车辆核载人数可达126人,也是福州当时车身最长的公交。其“低地板”车厢贴心设计,全车近乎无台阶,老人和小孩乘车安全无忧。

与此同时,福州交通版图持续扩张,地铁线路相继开通,公交线路也愈发密集,编织成一张高效便捷的出行网络。51路的客流量也慢慢减少,核载人数可达126人的车厢,座位时有空余。

今年年底

拟改用纯电动公交 实现零排放零噪音

斗转星移,这批服役9年的三轴柴油车现已车身老旧、性能下滑,更新换代迫在眉睫。“我们计划今年年底停用目前的51路公交车型,改用8.5米长的纯电动公交接棒续航,实现零排放、零噪音,契合绿色出行大趋势。”福州公交集团有关负责人告诉记者,从前人们出行方式有限,多数人依赖公交或自行车,公交线路也较为单一,往往一条线路承载大量客流。如今,地铁、网约车、共享单车兴起,出行便捷度大幅提升,公交线路布局也需顺势调整,紧跟市民出行新需求与交通发展潮流,实现动态适配。

51路的车身相较往昔有所缩短,可它承载的出行幸福感却在岁月沉淀中不断拉长,它的每一次蜕变,皆是时代发展的生动注脚。

暮色降临,华灯初上,51路公交那熟悉的车身、三轴轮廓,依旧穿梭在五一路、五四路的霓虹灯下,接送着一波又一波的福州人。趁着这最后时光,再去坐一趟51路吧。