

“科学”号科考船 再次从马尾起航

“科学”号参加海装大会后,在马尾造船厂进行了检修保养,现再次向海洋挺进

海都讯(记者 吴雪薇) 12月10日下午,纪念船政创办158周年暨“科学”号科考船开航仪式在中国船政文化城举行。福船集团公司及福建船政重工、福建船政文化管理委员会、中国科学院相关负责人,“科学”号科考船船长及其船员,与其他相关人员云集铁水坪码头,共同见证“科学”号科考船的再次起航。

“科学”号科考船是我国自主设计建造、具备全球航行能力及全天候观测能力的新一代科考船,总长99.8米、型宽17.8米,集成了七大船载科学探测与实验系统,搭载了4500米级的“发现”号ROV等多种先进探测设备,具备综合海洋观测、探测、取样和现场分析及数据集成传

输能力,每一次航行都是对科学边界的拓展,曾创下多个国内首次的科考纪录,被称为海洋上的“移动实验室”,承载了几代中国海洋科技工作者的梦想。

11月16日至18日,“科学”号科考船应邀来福州参加2024世界航海装备大会船艇展示公众开放日活动,让市民特别是青少年零距离畅享海洋科技盛宴,领略大国重器的魅力,反响热烈。福建省马尾造船股份有限公司修船事业部生产总管李杰强介绍,海装大会结束后,“科学”号科考船在11月19日来到马尾造船厂进行中期检修工作,完成了全船的外板涂装、水下科考仪器设备

及两个吊舱的检修保养。船员与科学家的舱内生活设施也在

此期间进行了保养,于12月6日圆满完成全部维修保养任务,顺利出坞。

据介绍,作为近代第一家专业基地造船厂,数十年来,数十个中国乃至亚洲的“第一”从福建船政驶向广阔的海域。在“海上福州”战略构想的引领下,马尾造船厂将继续把重心放在提高科学技术水平上,着眼高精尖,解决国产化,掌握主动权,见证中国海洋科技事业的创新和发展。

随后,随着汽笛的悠长鸣响,“科学”号收起舷梯,在鞭炮与人们的欢送声中缓缓离港。马尾造船厂的技术人员们,与“科学”号科考船船员相互挥手,约定再见。围观的市民游客举起相机,争相留下科考船远行前的倩影。



福州市民游客等与“科学”号告别留影(部门供图)

福州市文林山革命纪念园 烈士蔡文骨灰安葬仪式举行

海都讯(记者 罗丹凌 通讯员 毛淑文 陈晓静) 丹心映日,浩气长存。12月10日上午,蔡文烈士骨灰安葬仪式在福州市文林山革命纪念园隆重举行。

英雄永垂不朽,浩气长存人间。参加烈士骨灰安葬仪式的蔡文亲属和各界代表整齐列队,静默肃立。上午11时整,伴随着低沉哀婉的思念乐曲,蔡文烈士骨灰安葬仪式正式开始。马尾区退役军人事务局党组成员、一级主任科员王钢清庄重宣读了烈

士评定文件,中铝瑞闽股份有限公司党委书记潘祯回顾了蔡文烈士的生平事迹,马尾区副区长徐国珍为蔡文烈士致悼词,深切缅怀蔡文烈士。

随后,全体人员手捧素菊,依次上前向烈士敬献鲜花。在礼兵的护送下,蔡文烈士的骨灰在长安堂烈士馆安葬。他的英勇事迹将永远镌刻在历史的长河中。

蔡文,男,汉族,1982年3月生,中共党员,牺牲前系中铝瑞闽股份有限公司工程师。

2023年7月14日晚8时许,蔡文出门接女儿回家的路上,突然听到有人呼救,两名工人作业中晕倒在污水井内,蔡文奋不顾身下井救人,自身却因精疲力尽不慎掉入污水井中,大家合力将其救上并迅速送往医院,因医治无效不幸离世,年仅41岁。

蔡文的壮举感动了无数人。马尾区委区政府第一时间对蔡文家属开展慰问帮扶关爱行动,2023年7月19日追授蔡文同志为“马尾区见义勇为先进分

子”;2023年8月,福州市见义勇为人员奖励和保护工作委员会授予蔡文“福州市见义勇为先进分子一等奖”;2023年10月9日,蔡文入选中央政法委发布的2023年第三季度见义勇为勇士榜单;2023年11月,蔡文被评为福建省见义勇为英雄;2024年1月31日,蔡文荣获2023年度“央企楷模”;2024年4月,蔡文获2023年“感动福建”十大人物称号;2024年4月19日,经福建省人民政府批复评定为烈士。

福州机场容量标准提升 由每小时28架次调整为34架次

海都讯(记者 王灵婧) 近日,民航局下发《关于调整福州长乐国际机场容量标准的批复》,将翔业集团旗下福州机场高峰小时容量标准由28架次/小时调整至34架次/小时,机场容量评估工作圆满落下帷幕。

机场航班时刻容量作为衡量机场战略资源的重要指标,决定了机场航班量的增长潜力。2020年容量评估获批以来,福州机场致力于提升基础设施水平,持续优化改善空域运行环境,航班运行品质和安全保障能力持续保持

在较高水平。2023年6月,福州机场向华东管理局提出再次启动容量评估工作的申请,并在评估过程中推动有关部门加快评估评审进展,紧密联系福建空管分局和中国民航大学,确保评估结果的准确性与科学性,为正式获批做足准备。

未来,福州机场将精准把握国家发展战略和民航业发展趋势,高效利用扩容后的航班时刻资源,积极拓展和优化航线网络布局,进一步巩固提升区域航空枢纽核心地位。

餐饮排烟口不得接入下水管

福州出台餐饮排油烟管道设计建设导则,规范餐饮专用排油烟管道的审批与实施机制

唐明亮 记者

记者昨日从福州市自然资源和规划局获悉,为加强餐饮油烟污染防治,规范餐饮专用排油烟管道的审批与实施机制,经福州市政府同意,《福州市餐饮专用排油烟管道设计建设技术导则》(以下简称《导则》)已于日前印发实施,今后餐饮专用排油烟管道设计建设将按照《导则》条款执行。

《导则》适用于福州市鼓楼区、台江区、仓山区、晋安区辖区范围内涉及餐饮服务功能的建设项目(饮食店、企事业单位食堂等),有效期五年。

排油烟风机宜避开顶层住户上方

《导则》主要针对专用烟道及其排烟口的设置位置与技术要点提出要求。

专用烟道主要分为主楼屋顶高空排放与裙房屋顶排放。《导则》要求,屋顶应配置排油烟风机;住宅小区裙房商铺排油烟风机设置宜避开顶层住户上方,确有困难时应避开顶层住户的主要生活空间(卧室、客餐厅等);裙房屋顶排烟口不得朝向街面,

距离住宅的水平距离应不少于25米,并满足环保要求;上人屋面排烟口应高出屋面2米以上。

同时,排油烟管道的截面积应根据排烟量计算确定,并满足相关规范要求。排烟口不得接入下水管,不得利用城镇公共雨水或污水管道排放。

涉及餐饮功能的商业建筑、住宅小区裙房等应同步

设计、建设、验收专用排油烟管道,并在合适位置预留接入排油烟管道的接口等基本条件。新建建筑的专用排油烟管道应与主体建筑同步设计、建设、验收。经油烟净化后的油烟排放口与周边环境敏感目标距离不应小于20米;经油烟净化和除异味处理后的油烟排放口与周边环境敏感目标的距离不应小于10米。

高空烟道应与建筑外立面整体设计

考虑到高空烟道依附高层建筑设置,可能对城市景观造成影响,《导则》提出,涉及新增设专用烟道的餐饮服务项目,烟道设施应符合环境保护和消防安全要求,并应采取减震降噪措施和油烟净化措施,确保油烟排放达标,避免对周边居民的日常生活环境造成污染。对于伸出屋面和附设于建筑外立面的烟道,应与建筑外立面整体设计,保证与周边环境相协调。

《导则》还要求资源规划、生态环保、住房建设、城市管理、属地街道

办事处等有关部门按照各自职责开展。主体责任涵盖建设单位、设计单位、施工单位、测绘单位,以及餐饮服务场所业主及使用人。

其中,资源规划部门负责将新建建筑餐饮设计功能纳入建设工程规划许可。

住房建设部门负责在施工图设计审查阶段落实专用烟道的设计情况;在装修设计阶段审查既有建筑室内排油烟专用管道敷设及其接口情况;监督建设单位和施工单位按照设计图纸进行施工。

生态环境部门负责组织开展油烟污染源及油烟排放监测工作,督促指导餐饮服务业经营者采取油烟净化措施等。

既有餐饮服务场所增设专用烟道由业主在室内装修阶段,委托具备相应资质的设计单位编制增设专用烟道方案,向住房建设主管部门申报装修设计审查,涉及户外专用烟道应推送生态环境部门联合审查。如涉及建筑使用功能,资源规划部门负责协助确认,无需办理建设工程规划许可证。