



加强对网络不正当竞争的规制

反不正当竞争法迎来修订,拟完善不正当竞争行为相关规定等

新华社电

反不正当竞争法修订草案21日提请十四届全国人大常委会第十三次会议审议。修订草案统筹活力和秩序、效率和公平,推动有效市场和有为政府更好结合,合理明确经营者义务,为各类经营者公平参与市场竞争创造良好制度环境。

现行反不正当竞争法于1993年公布施行,并于2017年、2019年两次修改,法律框架和主要制度总体可行。随着经济快

速发展,法律在实施中也面临一些新问题,迫切需要进行有针对性的修改完善。

修订草案坚持问题导向,总结监管实践经验,针对近年来查处不正当竞争行为时面临的新情况新问题,完善相关制度规则,主要从明确反不正当竞争总体要求、完善不正当竞争行为相关规定、完善反不正当竞争监管和处罚规定等方面进行修订。

在完善不正当竞争行为相关规定方面,修订草

案强化商业贿赂治理,坚持“行贿受贿一起查”,在现行禁止实施贿赂规定的基础上,增加单位和个人不得在交易活动中收受贿赂的规定;完善网络不正当竞争监管制度,明确经营者不得利用数据和算法、技术、平台规则等,实施恶意交易等不正当竞争行为;同时,还完善了虚假宣传、不正当有奖销售、商业诋毁、滥用优势地位损害中小企业合法权益等行

为相关规定。在完善反不正当竞争监管和处罚规定方面,修

订草案按照行政处罚法规定的过罚相当、处罚与教育相结合原则,丰富监管措施,科学调整处罚额度。经营者涉嫌违反本法规定的,监督检查部门可以对其法定代表人或者负责人进行约谈,要求其采取措施及时整改。加大对不正当竞争行为的处罚力度,增加对实施商业贿赂的经营者的法定代表人、主要负责人和直接责任人员等“处罚到人”规定,补充对在交易活动中收受贿赂的单位和个人有关罚则。

闽赣两省签订文旅战略合作协议

发布“穿山越海240”入境跨省精品旅游线路

海都讯(福建日报记者郭斌) 20日,一路山海一路歌——福建文旅推介会(江西站)在南昌举办。会上,福建省文化和旅游厅与江西省文化和旅游厅签订战略合作协议。两省文旅厅联合推出“穿山越海240”入境闽赣跨省精品旅游线路,热情邀请境外游客入境旅游,领略清新福建,尽享如画江西。

福建与江西山水相依、血肉相连、人缘相亲。近年来,闽赣两省抓住发展机遇,依托浙皖闽赣国

家生态旅游协作区等合作平台,不断加强文化和旅游交流合作,共同谋划“闽赣绿水青山之旅”等若干条跨区域精品旅游线路,取得丰硕成果。据统计,2023年,江西省入闽游客占福建省外游客比重11.5%,稳居福建第三大客源市场。

此次签约旨在落实两省全面深化战略合作框架协议,进一步深化闽赣文化和旅游交流合作,进一步开拓两省旅游的客源市场。根据协议,两省将在文旅产

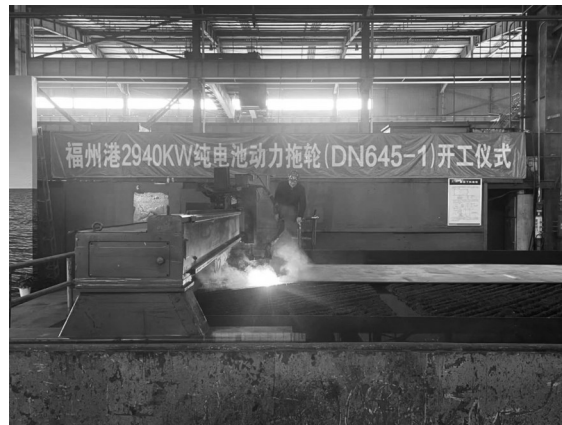
品开发、产业发展、活动举办、营销推广、人才培养、政策制定、文旅执法等7个方面持续深化合作,携手实现合作共赢。

闽赣跨省精品旅游线路主要针对入境游客,设计了10天行程,包括碧水丹山·诗画山海之旅与古韵悠长·人文盛景之旅两大主题路线,将两省的自然风光、文化景区连点成线、串线成片,将吸引更多境外游客畅游闽赣。

“12月17日,国家全面放宽优化过境免签政

策,停留时间延长至240小时,并新增入境口岸21个,目前福建有4个城市、5个口岸使用过境免签政策,停留活动区域扩大至全省,江西的停留活动区域也扩大至南昌、景德镇市,这将为两地的文旅行业带来重大利好。”福建省文旅厅相关负责人表示,期望通过此次签约活动,两省共同用好“240小时免签政策”红利,加强跨省域资源互补、客源互送、产业互联、线路互通,共同逐梦文旅未来。

福州港首艘纯电动拖轮开建



海都讯(记者林涓通讯员黄宇晴陈莹黄世仁) 记者从福建省港航事业发展中心获悉,近日,福州港首艘增程式纯电动动力拖轮项目正式进入开工建造阶段(如图)。该项目的顺利推进,彰显了福建省内相关电动船舶制造行业在技术创新和产业升级方面的强劲实力。

据介绍,这艘大马力纯电动动力拖轮为沿海航行拖轮,采用纯电动电力推进系统,电池组容量3920kWh,总推进功率为2940kW,采用6000V高压上船充电系统;拖轮总长37.60米,型宽10.50米,型深4.75米,设计满载吃水

3.60米,500总吨;入中国船级社,申请CCS纯电符号,并附带智能机舱、智能能效、智能集成平台、绿色生态船舶等附加标志。拖轮建成投产后,将填补福州港绿色低碳港口作业拖轮的空白,助推福州港船舶拖带作业在推进绿色、低碳、智能发展进程迈上一个新的阶段。

值得一提的是,目前,福州港第二艘同型拖轮建造计划也在紧锣密鼓筹备中。下一步,省交通运输部门将以港口基础设施和设备更新改造等为工作抓手,积极引导港口企业积极践行“双碳”目标,为福建海洋经济可持续发展注入新动能。

我省发布国内首个海洋经济热度指数

海都讯(福建日报记者张颖) 21日,福建省海洋与渔业经济研究会发布了《2023福建省海洋经济热度指数》。热度指数综合排名全省“前十”县市区为连江县、蕉城区、平潭县、东山县、长乐区、晋江市、云霄县、石狮市、霞浦县、秀屿区。这是福建在全国首次自主构建海洋经济热度指数评价体系,也是本指数的首次发布。

福建省海洋经济热度指数评价指标体系涵盖海洋经济发展情况的宣传、群众的参与、社会各界的响应及群众的获得感(简称“三度一感”)四个维度,筛选出关于海洋经济高质量发展方面的关键词近500个,涵盖海洋经济成长情况、海洋科技创新、海洋经济支撑情况、海洋生态安全、海洋经济协同及发展实效

等六个方面。通过互联网关键词搜索,抓取各地在推进海洋经济工作中的宣传报道和社会舆论,经数据清洗及数学模型演算,对全省33个涉海县市区开展海洋经济热度指数评价。

该指数全面反映和监测海洋经济的“热度”,从第三方视角评判各地推进海洋经济高质量发展的情况。通过海洋经济“热度”指数评价催发各地推动海洋经济高质量发展的“热情”,并通过海洋经济“热度”指数评价生发海洋经济发展的新“热点”,对进一步推动我省海洋经济高质量发展具有积极意义。2023年,上榜全省“前十”的县(市、区)共16个,覆盖面近一半,全省各县(市、区)海洋经济“热度”表现相对比较好。

德化推出林改新创举“福林票”

这是全国首例“产品+基地”林票制发,有助于推动林业与地方特色支柱产业融合发展

海都讯(福建日报见习记者汤海波通讯员肖堂峰陈丽辉) 20日,我省集体林权制度改革的新创举——“福林票”在德化县首发,福建华夏金刚科技股份有限公司、德化县雷峰镇格后村民委员会、德化县湖心岛种养专业合作社等单位代表领到了首批7张“福林票”。“福林票”在全国首创“产品+基地”林票制发模式,标志着当地在深化集体林权制度改革、探索林权资产折资量化运行机制方面取得新突破。

今年10月,习近平总书记到福建考察时指出:“深化集体林权制度改革,发展森林食品、林下经济,不断挖掘培育‘森林粮库、钱库’。”作为全国深化集体林权制度改革的先行区,我省积极推行以“多方得益、

多式联营、多重服务”为重点的“三多”改革试点,德化县正是试点县之一。

此次推出的“福林票”,寓意“福到林业”,是德化县国有林业企事业单位与村集体经济组织、其他企事业单位和个人开展“林业+产品”合作经营的股权收益凭证,合作各方依据提供的森林资源或出资情况折算成投资份额,从而享有相应的股权收益。

“福林票”共分为六大类,包括“陶瓷+竹炭+基地”类(Ⅰ类)、“陶瓷+花卉+基地”类(Ⅱ类)、“油茶+文旅+基地”类(Ⅲ类)、“工艺品+林业剩余物+基地”类(Ⅳ类)、林下经济类(Ⅴ类)和林业碳汇类(Ⅵ类)。

据悉,格后村与德化县国有生态林场、福建华夏金

刚科技股份有限公司合作开展竹炭及陶瓷制作项目。格后村民委员会以118公顷竹林入股,享80%的收益权;德化县国有生态林场提供基础设施配套、专业化经营等,享10%的收益权;福建华夏金刚科技股份有限公司负责竹炭及陶瓷制作,享10%的收益权。

“陶瓷企业因市场订单和生产工艺需求,需大量竹炭供给,加工竹炭必须有足够的竹原材料,因此稳定的竹原料林基地至关重要。”德化县国有生态林场负责人赖淑瑜说,国有生态林场在其中发挥着牵头作用,一方面整合零散闲置森林资源统一经营管理,一方面与企业合作,保障企业生产所需竹、木材等原料的稳定供应,既带动林农增收致富,又服务产业经济发展。

“‘福林票’突破传统林业系统范畴,通过林业与地方特色支柱产业相融合,实现林业产业振兴和区域经济发展共荣。接下来全省将探索各类林改‘小票’以‘福林票’统一命名。”省林业科学研究院副院长、教授级高工丁瑛说。

德化县是我省重点林区县和生态功能区,拥有林业用地面积268万亩,森林覆盖率达76.7%,森林蓄积量2110万立方米,森林资源总量位居全省前列。德化县县长方俊钦表示,立足森林资源禀赋和特色区位优势,德化县积极探索“林业+”多产业融合发展路径,“福林票”模式推广后,将进一步激活森林资源内生动力,通过“小票据”盘活“大资源”、带动“大发展”。