



努力办好人民满意的教育

周祖翼在全省教育大会上强调,加快教育强省建设,为谱写中国式现代化福建篇章提供有力支撑

■ 据福建日报

12月23日,全省教育大会在福州召开。省委书记、省人大常委会主任周祖翼出席并讲话,强调要认真贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神,学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述和全国教育大会精神,结合贯彻落实习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神和省委十一届六次全会、七次全会部署,加快推进教育强省建设,努力办好人民满意的教育,为谱写中国式现代化福建篇章提供有力支

撑。省委副书记、省长赵龙主持。省政协主席滕佳材出席。

周祖翼指出,教育是强国建设、民族复兴之基。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央坚持把教育作为国之大计、党之大计,习近平总书记围绕教育发表了一系列重要论述,科学回答了“培养什么人、怎样培养人、为谁培养人”的根本问题。习近平总书记在全国教育大会上的重要讲话,高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富,是指导新时代新征程教育工作的纲领性文献,为建设教

育强国指明了前进方向、提供了根本遵循。我们要与传承弘扬习近平总书记在福建工作期间关于教育的重要理念和重大实践紧密结合起来,一体学习领会,全面贯彻落实,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

周祖翼强调,百年大计,教育为本。新时代福建教育守正创新、成果丰硕,也肩负使命、承载期盼。要深刻把握新征程福建教育事业发展面临的新形势,弘扬崇文重教的优良传统,发扬福建人敢为

人先、爱拼会赢的开拓创精神,在教育强国建设中奋勇争先,努力建设教育强省。一要聚焦立德树人,培养担当民族复兴大任的时代新人。坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,实施新时代立德树人工程,完善“大思政”教育体系,构建“三全育人”格局,健全“五育并举”育人体系,教育引导青少年学生立报国强国大志向、做挺膺担当奋斗者。二要聚焦服务发展,强化教育对科技和人才的支撑作用。健全教育、科技、产业、人才

协同发展的体制机制,分类推进高等教育改革,走好人才自主培养之路,强化以需求为导向的有组织科研,构建产教融合的职业教育体系,深化闽台教育融合发展。三要聚焦人民满意,提升教育公共服务质量和水平。坚持以人民为中心,优化教育资源配置,推动基础教育扩优提质,加快建设学习型社会,提升教育公共服务的普惠性、可及性、便捷性,实现从“有学上”到“上好学”的转变。四要聚焦夯实基础,加强高素质专业化教师队伍建设。大力实

施教育家精神铸魂强师行动,涵养高尚师德师风,提升教师专业素养,加强教师管理保障,引领教师队伍高质量发展。五要聚焦互利共赢,深化国际教育合作交流。发挥福建作为改革开放重要省份的优势,深入推动教育对外开放,提升国际人才集聚能力,积极推动教育“走出去”,扩大高水平教育交流合作,为教育事业发展注入新动力、开辟新空间。

会议还讨论了《福建省教育强省建设规划纲要(2024—2035年)》(征求意见稿)》。

福州机场年旅客吞吐量首次突破1500万人次

同比增长16.1%,列国内机场第30位,较2023年上升1位,实现历史性跨越

■ 海都记者 王灵婧

23日,福州长乐国际机场(简称福州机场)年旅客吞吐量首次突破1500万人次,,列国内机场第30位,较2023年上升1位,实现历史性跨越。

统计数据显示,截至12月23日,福州机场2024年累计完成运输起降10.5万架次,同比增长8.3%,恢复至2019年的100.2%;旅客吞吐量突破1500万人次,同比增长16.1%,恢复至2019年的103.6%;单日最高客流量达5.3万人次,创历史新高。

福州机场是全国首座完全由地方投资的大型现代化国际机场,1993年动工,1997年正式通航,结束了义序机场军民两用的时代。经过多年发展,如今的福州机场已成为中国东南沿海最繁忙的机场之一,运营国内外航线129条,服务240小时过境免签,24小时过境免检和航油保税等工作,助推国际客货运市场高效发展。

单日最高客流量达5.3万人次

旅客吞吐量,是指统计期内进港(机场)和出港的旅客人数,以人为计算单位,其中成人和儿童按一人次计算,婴儿因不单独占用座位,不计人次。根据航班管家DAST测算,预计2024年全国共计有40

座机场的旅客吞吐量达到1000万人,上海浦东机场旅客吞吐量将反超广州白云机场问鼎年度总榜。

2024年,福州机场单日最高客流量达5.3万人次,创历史新高,同时也是历史最早破千万的年份。

截至12月23日,福州机场累计完成运输起降10.5万架次,同比增长8.3%;货邮吞吐量9.9万吨,同比增长9.5%。

今年,福州机场做强民航市场,开辟航点航线,运营国内外航线129条;国

内航线110条,地区航线5条(台北松山、台北桃园、高雄、香港、澳门),国际航线14条(纽约、新加坡、吉隆坡、雅加达、巴厘岛、美娜多、曼谷、沙巴、东京、大阪、冲绳、首尔、济州、霍尼亚拉)。

谋划一流国际枢纽机场布局

元翔(福州)国际航空港有限公司副总经理王成刚称,福州机场旅客吞吐量突破1500万人次标志着福州机场由国内大型机场向繁忙机场过渡进入关键阶段,为福州空港进一步打造区域枢纽机场奠定了坚实基础。“下一步,我们将持续提升安全、服务、运

行、建设等方面的管理水平。着力推进二期扩建工程投建运一体化进程,确保2026年底竣工。不断填补国内空白航点,完善国际航线网络布局,把握好240小时过境免签、航油保税等政策利好,发挥侨乡优势,开辟与加密澳洲、北美、东亚、东南亚等国际航

线,开辟省内首条第五航权航线。努力实现航空业务量快速增长。”

福州机场立足区域枢纽机场(指国际、国内航线密集的机场)定位,加快海丝门户枢纽机场发展,谋划一流国际枢纽机场布局。高标准规划建设机场二期扩建工程,新建T2航

站楼、新飞行区跑道及平行滑行道、综合交通枢纽等,总投资约209亿元,计划2026年底投用,预计建成后满足年旅客吞吐量3600万人次、货邮吞吐量45万吨需求,飞行区等级4F,进一步提升航班保障能力和对区域发展的带动作用。

站—台湾客货运航线,每周22班(其中客运17班,货运5班),截至11月,累计执行2006架次,运送两岸旅客22.1万人次,助推闽台经济贸易更加顺畅,文化交流合作更加深入。

我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

■ 据新华社电

16.7%、8.92%。

记者23日从市场监管总局获悉,根据全国组织机构代码数据服务中心统计数据,截至2024年11月30日,我国数字经济核心产业企业总量超过457万家,与2023年底相比增长17.99%。

从产业分类来看,我国数字技术应用业企业数量216.69万家、数字要素驱动业企业数量196.25万家、数字产品服务业企业数量23.63万家、数字产品制造业企业数量20.82万家,与2023年底相比分别增长17.6%、19.64%、

从区域分布来看,广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三,分别为75.35万家、44.04万家、40.03万家,占全国总量比重分别为16.47%、9.62%、8.75%,与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%、14.69%。

据介绍,数字经济核心产业是指为产业数字化发展提供数字技术、产品、服务、基础设施和解决方案,以及完全依赖于数字技术、数据要素的各类经济活动,包括数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业、数字要素驱动业等大类。

福州5家服务外包企业上榜领军企业或百强企业

海都讯(记者 马俊杰)

记者从福州市商务局获悉,近日在武汉举行的第十三届中国国际服务外包交易博览会上,发布了十大数字服务领军企业、十大服务外包领军企业、服务创新领军企业、行业/领域领军企业等榜单,福州市5家企业上榜。

其中,福建福昕软件开发股份有限公司、宝宝巴士股份有限公司入选行业领军企业,福州近道教育咨询有限公司入选人才培养领军机构,福州天盟数码有限公司、福建国通信息科技有限公司入选百强企业。

记者从福州市商务局了解到,近年来,福州市将服务外包作为经济发展的

重要引擎,借助数字中国建设峰会等平台,汇聚尖端数字资源,以大数据创新应用为主线,鼓励服务外包企业积极应用云计算、移动互联、物联网等新一代IT技术,着力发展软件研发、IC设计、文化创意等高科技、高附加值服务外包业务,产业价值链不断向高端延伸。同时,全面融入海丝核心区建设,持续拓展双向服务贸易,充分发挥福建福昕软件开发股份有限公司、宝宝巴士股份有限公司等一批龙头服务外包企业示范引领作用,推进服务外包产业创新发展水平不断提升,助力福州市优秀服务外包企业“走出去”。

□讲述

旅客陈春说,旅客吞吐量突破1500万人次,是整个福州市快速发展的一个见证。“福州机场现在正在进行二期建设,新的航站楼建好后就能开通更多的航线,方便我们的出行。另外,我

“福州机场的变化,见证城市发展”

也希望铁路、地铁都能接到机场,建成综合的交通枢纽,这样出行就更方便了。”

近期,民航局下发《关于调整福州长乐国际机场容量标准的批复》,将福州机场高峰小时容量标准由

28架次/小时调整至34架次/小时,为拓展航线航班、提升客货吞吐量、优化航线网络布局打下坚实基础。

作为两岸“三通”主要口岸,福州机场畅通同胞往来通道,持续优化、加密福