

初步迹象显示,韩国失事飞机起落架或遭鸟撞击失灵

飞机撞鸟到底有多危险?

韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故,引发全球瞩目。

韩国国土交通部29日说,当天在务安机场坠毁客机的两个黑匣子都已找到。机上共有181人,包括175名乘客和6名机组人员。据韩国消防厅消息,事故除2人获救外,机上其余179人全部遇难,获救的2人均为乘务人员。

中国驻韩国光州总领馆证实,飞机坠落事故中,无中国公民伤亡。

初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。

对于飞机这样的庞然大物来说,小小鸟儿会有如此大的杀伤力吗?该怎么防范?



韩国坠机事故救援现场

阿航空难原因首次明确 失事客机受到地面射击

阿塞拜疆总统阿利耶夫29日在对阿塞拜疆电视台发表讲话时说,阿塞拜疆航空公司失事客机事发时在俄罗斯境内曾受到来自地面的射击,飞机尾部因此严重受损。他同时强调,飞机并非被故意击落。

阿利耶夫说:“最终原因将在对黑匣子数据进行分析后公布,但初步调查已有充分证据并基于事实。事实表明,阿塞拜疆客机是在俄罗斯境内格罗兹尼市附近受到外部损坏。飞机被电子战手段影响而失去控制。”阿利耶夫表示,由于受到地面射击,飞机尾部严重受损。

阿利耶夫说,失事客机机身布满孔洞,这一事实可完全排除鸟群撞击为

事故原因这一说法。他同时强调,飞机并非被故意击落,但俄方应承认过错,并向阿塞拜疆道歉。阿利耶夫要求俄方承认罪责,惩罚责任人,追究其刑事责任,并支付赔偿。

25日,阿塞拜疆航空公司一架从阿首都巴库飞往俄罗斯格罗兹尼的客机在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。机上共有62名乘客、5名机组人员,其中38人丧生。

塔斯社29日援引俄总统新闻秘书佩斯科夫的话报道,俄总统普京当天与阿塞拜疆总统阿利耶夫通电话,继续讨论有关阿塞拜疆航空公司客机失事相关问题。

报道并未透露双方讨论的具体内容。

事故现场 迫降中偏离跑道 撞墙后爆炸起火

由泰国曼谷起飞的济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。

当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞

机撞墙后,不少乘客被甩到机外,飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。”

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞,原定8时30分左右抵达务安。机上载有181人,包括6名机组成员,乘客中除了两名泰国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所

在地务安郡,在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737-800。

代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察,指示各部门全力投入搜救行动。

波音737-800是一种单通道窄体飞机,多用于中

短程航行,为全球民航广泛采用。美国波音公司当天发表声明说,公司与济州航空公司方面保持联系,“随时准备提供支持”,波音向遇难者家属致哀。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉,向遇难者家属致哀。他承诺济州航空将全力善后。

目击者 降落过程中 撞到一群飞鸟

据韩联社报道,机场附近租户、41岁的柳在庸(音译)说,他看到失事飞机撞墙前,右机翼冒出火花,“我正跟家里人说那架飞机出问题了,接着就听到了巨大的爆炸声”。

70岁的金英哲(音译)

说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲上天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟,两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑(音译),事发时在附

近钓鱼。他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查,试图确认事

故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。

韩国国土交通部在记者会上表示,为查明坠机的复杂原因,需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月,甚至可长达数年。

新闻延伸

对于飞机这样的庞然大物来说,小小鸟儿会有如此大的杀伤力吗?该怎么防范?

全球每年两万起“飞鸟撞机”事件

国际航空联合会把“飞鸟撞机”列入A级航空灾难。

据国际民航组织统计,全球每年发生“飞鸟撞机”事件两万多起。全球每年因“飞鸟撞机”要付出的代价达100多亿美元。“飞鸟撞机”已经成为威胁航空安全的最危险因素之一。

有业内人士表示,一般春秋两季大量鸟类迁徙,飞机遇鸟机会较高。加上飞机起飞和降落过程中,与一般鸟类的飞行高度几乎重合,最容易遭遇鸟击。

飞机撞鸟有多可怕?

飞机是由金属材料制成,飞机的重量从几百公斤到几百吨不等;飞鸟则是血肉之躯,一般非常轻盈,当今最重的鸟类安第斯神鹰的体重也不过16公斤。

为什么飞鸟“以卵击石”,却能威胁到飞机?

据专家介绍,飞鸟的质量不大,速度不快,飞机却恰恰相反,又重又快。

只要撞击时的相对速度足够快,即使鸟儿很轻盈,也能造成惊人的破坏。

举个例子,一只重100克的麻雀,与时速400公里的飞机相撞,可瞬间产生两吨重的冲击力,就像一颗“炮弹”打在飞机上。轻则损伤飞机,重则机毁人亡。

根据国际民用航空组织统计,鸟类对航空器发生撞击概率最高的部位是发动机,其次是机翼、驾驶舱玻璃及机鼻等。决定飞鸟撞机严重性的主要是鸟的重量、撞击位置及速度等。

还有一个问题在于,天空中无遮无拦,飞鸟一般视力都很好,看到飞机为何不主动避开呢?

其实不是不想躲,而是做不到!飞机在起飞和爬升的时候,速度可以达到每小时数百公里。这样快的飞行速度,对于很多成群结队的

飞鸟来说,实在是难以躲避,一不小心就粉身碎骨。

如何防范撞鸟事件?

对于防范飞鸟撞击,目前有两个方法:驱赶飞鸟、加强和提升飞机自身的结构和性能。

根据国际民航组织的统计,飞机撞鸟事件中有至少80%是发生在起飞和降落阶段。

美国民航每年有2000多起撞鸟事件,其中有96%的撞鸟事故发生在2700米高度以下,其中又有67%发生在150米高度以下,35米高度以下撞鸟的事故占所有撞鸟事故的一半。

根据事故发生的高度,大部分机场周围都配置了驱鸟设备,驱鸟工作高度从3000米到地面,200米高度下驱鸟是工作的重点。

机场一般配备了专门的驱鸟设备和人员,通过鸣枪、设立拦鸟网、播放悲鸣声、制作稻草人等措施驱赶鸟群。国内包括北京大兴机场在内的多个机场,近年

来正在尝试通过驯养本地猎鹰驱赶机场上空鸟类,最早引入机场的哈里斯鹰,已经服役多年,为驱鸟工作立下了“赫赫战功”。

除了生物驱鸟,各地还在试验包括无人机驱鸟在内的各种新式驱鸟手段,尽量降低飞鸟撞机发生的概率。

现代飞机在设计、制造阶段就已经考虑到了飞鸟等外物撞击风险的因素,并会进行严苛的鸟撞实验。从机头到机身、从机翼到起落架,再到发动机,每一个可能与鸟类发生碰撞的部位都要经过严苛的撞击实验,以满足抗鸟撞的适航要求,从而确保飞机的安全性。

现代飞机也采用了一些防鸟撞击的设计,通过吸能结构分散冲击力,减少机身结构受损面积。同时提升了单发降落的性能,一旦发动机吸入鸟类,造成发动机停车,可凭借另一台发动机实现降落。即便是机身结构受损,也能在第一时间返回机场。

小贴士

乘飞机出行 如何最大程度保障安全

近几日全球接连发生民航客机事故。从统计数据看,空难发生的概率极低。但乘飞机出行,很多人都经历过气流颠簸甚至飞机迫降等有风险的时刻,此时应该遵循哪些原则才能最大程度保障安全呢?

民航业最频繁被提及、也最重要的安全提示是:系好安全带!飞机乘客一定不要忽视安全带的作用。中国民用航空局发布的资料显示,在飞机起飞、降落或遇到空中气流颠簸时,乘客都必须系好安全带。安全带不仅可以防止乘客身体前后冲撞受伤,还可以防止飞机急速下降时乘客受惯性作用被向上抛起。

从客机机舱的座位分布来看,“坐哪儿更安全”一直是有争议的话题。通常来说,遇到火灾时,坐在机舱安全门附近的乘客更容易逃生。此外,美国《大众机械》月刊曾根据统计数据得出结

论认为,从整体上看,在飞机事故中机舱后部乘客的存活率略高于中部及前部,但这只是一家之言。

相比选择座位,更实际的避险策略是严格遵守飞行安全规则。比如,登机后认真对待各种安全提示,仔细观看机上安全演示,熟悉氧气面罩、救生衣的位置和使用方法等。此外,乘客还应观察飞机应急出口位置、记住自己所在位置与安全出口之间的座位排数等。

如果遇到紧急情况飞机迫降,乘客需撤离机舱时,应迅速摘掉身上的眼镜、胸针、耳机等尖、硬物品,防止落地时受戳伤,也防止在逃离机舱时戳破逃生滑梯,影响逃生速度。同时,应迅速去除丝巾、领带等可能导致窒息的物品。此外,不要携带行李逃生。一旦出现事故,听从机组指挥有序逃生,会显著提升效率和存活率。

(综合新华、央视新闻、科普中国、澎湃新闻、航空知识、羊城晚报)