

□“一个月15趟,过桥费要近千元”追踪

泉州湾跨海大桥降费落地实施

此次优惠可与ETC通行95折优惠叠加,最高省118.8元

海都讯(记者 吴日锦 黄晓蓉) 本报曾连续关注的泉州湾跨海大桥货车收费偏高一事,早前泉州市交通运输局发布公告,泉州湾跨海大桥对使用ETC通行的货车实施为期一年的优惠,货车通行费基准费率由原来的2.14元/公里优惠至0.45元/公里,降幅79%。降费事宜已于2025年1月1日零时起正式落地。1月1日上午,记者来到跨海大桥台商投资区交互口实地采访。

在现场,记者了解到,此次降费涉及的是泉州湾跨海大桥全线的货车通行。据了解,此次优惠可与ETC通行95折优惠叠加,货车通行计

费分为6类,一类车通行早前费用为26.65元,叠加优惠后通行费降至5.32元,最高档的6类车早前收费148.46元,优惠后费用为29.66元,减少费用118.8元,降费幅度较为可观。

在收费站不远处的高速办公大楼,记者发现,一楼的服务大厅张贴着ETC办理流程的明显标识。据相关工作人员介绍,车主可以携带相关材料就近前往省内的任何闽通卡网点办理ETC,个人车主需要带齐身份证原件、车辆行驶证原件、银行卡,单位车主携带法人代表授权书、机构代码证或营业执照加盖公章的

复印件、银行开户许可证、经办人身份证原件、车辆行驶证原件。

为什么把降费后的基准费率定为0.45元/公里?泉州市交通运输局相关负责人称,政策研究过程中,泉州市政府结合项目情况、经济成本、路径测算、政策效果等因素,做了大量分析、论证,经市政府常务会议研究,最终决定参照当前全省普通高速公路(非独立桥隧)收费标准,采用0.45元/公里的基本费率。以台商投资区海丝艺术公园到石狮汽车客运站为例,同样起终点,行驶高速公路与普通公路费用相当(燃油费+通行费),可以节约13

分钟、减少5.2公里、减少红绿灯5个。

“此次调整目的是通过实施差异化收费,均衡路网交通流量,提高路网运行效率,降低社会物流成本。”该负责人说,本次差异化收费政策实施时间为2025年1月1日零时至2025年12月31日,期限为一年。其间,将对实施效果进行评估,看政策是否能够真正帮助到广大司机朋友、是否能够有效提升区域交通环境、是否能够真正为企业降低物流成本,并详细测算各项指标、数据,进一步提升政策的精细化、有效性。

铁路部门实施新的列车运行图

泉州新增多方向旅客列车

海都讯(记者 黄晓蓉 通讯员 姚逸) 1月5日,海都记者从中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段了解到,自2025年1月5日零时起,铁路部门将实施新的列车运行图。此次调图是根据段管内客流规律,充分运用铁路新增线路、车站等运输资源,对列车开行方案进行的一次优化调整。调图后,漳州车务段管内运行旅客列车总数达

183.5对,铁路运输能力和运行效率进一步提升。

为满足旅客出行新需求,根据客流新变化,用好沪苏湖等高铁新线运输能力,优化列车开行结构,泉州、泉州南、泉州东、泉港站新增直达上海虹桥、南通等方向的动车组列车,方便泉州居民乘车前往长三角等地区城市探亲访友、旅游观光。

合理规划途经泉州地

区杭深铁路、兴泉铁路、福厦高铁等线路列车的运行路径,采取变更区段、变更经由、变更始发终到站等方式,优化旅客列车运输方案,在泉州至福鼎、宁德、河源,晋江至武汉、龙岩、赣州,泉州南至青岛、南京、南宁等方向、区间新增动车组列车,运行交路辐射范围持续扩大,泉州地区铁路通达性、便利性进一步提升。

充分发挥泉州地区拥

有10座铁路客运车站的区位优势和功能作用,科学均衡安排运能,在泉州、泉州南、晋江站分别增加停站旅客列车8趟、4趟和3趟,延长G3001、G3002次大客流旅客列车在泉州站的停站时间至3分钟,保留兴泉铁路安溪东、南安北、永春、德化站开行的旅客列车3对,全力满足周末、寒假、春运等客流高峰时段的旅客出行需求。

“流水拳”爆棚 “踢馆”没停过

本报参与承办的非遗划拳(泉州)状元争霸展演赛“流水拳”展演点,许多游客站上擂台与泉州划拳高手快意过招

海都讯(记者 吴日锦 林良标 文/图) “五魁、七窍……”1月2日晚上7点刚过,泉州状元古街挤满了游客,鲤城区鲤中街道办事处、泉州鲤城文旅投资集团联合主办,海峡都市报社、泉州市鲤城文旅发展有限公司承办的2025“春生堂”杯非遗划拳(泉州)状元争霸展演赛“流水拳”展演点更是人气爆棚,许多游客站上擂台与泉州划拳高手快意过招。



“没想到泉州划拳这么好玩。”山东的刘先生是首个上台挑战的游客,在向志愿者了解了大致规则后,刘先生上台“踢馆”,没想到刘先生以出拳速度取胜,2比1拿赢了“擂主”。拿着主办单位送出的春生堂酒礼,刘先生笑言:“乱拳打死老师傅。”

记者发现,整个晚上,

“流水拳”展演点几乎没有停下来过,来自福建省文化志愿者协会划拳专委会的6名志愿者轮番上场互动。舞台下的工作台被前来咨询规则的游客围得水泄不通。

一波又一波的互动令现场氛围高潮迭起,现场掌声、呐喊欢呼声此起彼伏。一名跟着父亲上台的

“小孩哥”由于太入戏,手脚不断跟着划拳节奏起舞,引来无数笑声,不少游客拿起手机记录下了这欢乐的时刻。

更有意思的是,有不少资深拳友特意从晋江石狮赶来,就是为了与值班的“拳友”分个高低。

福建省文化志愿者协会划拳专委会主任陈鸿才

告诉记者,由于现场气氛太热烈,主办方决定将3日至5日的“流水拳”时间延长至晚上9时30分。

本次活动由福建省文化志愿者协会划拳专委会、和平社区、中国银行股份有限公司泉州鲤城支行、福建泉州市春生堂酒厂有限公司、美好生活造物社共同协办。

今年将新改扩建一批学校

泉州丰泽区将提速建设泉州五中海丝校区、泉州九中城东校区等9所学校



泉州培元中学北峰校区正在建设中

海都讯(记者 黄晓燕 文/图) 1月3日,记者从泉州丰泽区教育局获悉,丰泽区致力打造现代教育中心,2025年将新改扩建一批学校,11个项目列入区级重点项目。据悉,丰泽区将提速建设泉州五中海丝校区、泉州九中城东校区等9所学校,全力推动泉州九中通过省一级达标复检。

学规模为30班。泉州培元中学北峰校区(北峰学园-中学)用地面积约106亩,总建筑面积约8.6万平方米,规划办学规模为72班。

东海片区科创商务中心配套幼儿园、小学用地面积约50亩,总建筑面积约2.8万平方米,建设42班小学和15班幼儿园。泉州五中海丝校区(后埔片区完全中学)用地面积约97亩,总建筑面积9.5万平方米,规划办学规模为60班。

泉州市第九中学城东校区(一期)用地面积4万平方米,总建筑面积约6.7万平方米,拟设置36班。泉州市第九中学城东校区(二期)总建筑面积4.6万平方米。

泉州师范学院附属小学华大校区总建筑面积约2.3万平方米。泉州第五中学华大校区总建筑面积约4.5万平方米。

泉州师院附小北峰校区(北峰学园-小学)用地面积约35.3亩,总建筑面积约1.9万平方米,规划办

泉州市鹤山小学改扩建工程(一期)建设包括教学楼A座、大门、配套设施等。泉州市丰泽区少年儿童业余体育学校及体育培训中心用地面积2万平方米,总建筑面积约5万平方米。泉州信息工程学院四期(福建乌克兰艺术学院)用地面积约200亩,总建筑面积约9.2万平方米。

泉州至金门“小三通”

客运航线将翻番

海都讯(记者 黄晓蓉 通讯员 亢亮 林燕) 记者从泉州市交通运输局获悉,自2025年1月14日起,泉州至金门“小三通”客运航线将迎来重大调整,航班数量由原有的每日1个往返航班增加至每日2个往返航班。

泉州市交通运输局相关人士介绍,随着2024年9月底福建籍居民赴金门旅游政策的放开,两岸同胞之间的交流往来热情空前高涨,泉金客运航线客流量也随之快速增长,成为两岸民众探亲访友、旅游观光和经贸往来的重要通道。统计显示,2024年泉金客运航线已安全运行562个航次,运载旅客4.85万人次,分别同比增长150.9%和347.5%。其中,12月的客运量更是达到了8346人次,同比增长近6倍,创下了复航以来的单月新高。

新的航班时刻为:每日上午8点30分和11点10分从泉州出发至金门,返程航班于9点50分和16点35分由金门出发至泉州。据悉,这是自航线于2023年2月10日复航以来的第三次航班加密,标志着航线运营发展提升到一个新的层次。