



新能源汽车“修车难”如何破解？

随着新能源汽车保有量不断增加,售后服务及相关安全问题逐渐凸显,委员们从维修人才培养、加强动力电池检测等方面积极建言



■海都记者 罗丹凌 陈逸之

市场：“每卖出三辆汽车，就有一辆是新能源汽车”

近年来，福州新能源汽车增量趋势明显。在福州的大街上，挂着绿牌的新能源汽车随处可见，特斯拉、比亚迪、理想、小米、小鹏、吉利、江铃等各类品牌的新能源汽车在道路上穿梭，挂绿牌的公交车、出租车、小货车等也屡见不鲜。

市民张先生是新能源汽车的“头号粉丝”，去

年，他刚换了一辆新能源汽车。张先生说，喜欢新能源汽车主要有两方面原因。其一是驾驶体验感。与传统燃油车相比，新能源车操控性更好，智能化程度也更高，还可以通过手机APP实现远程控制。其二是感觉更实惠。张先生给记者算了一笔账，他每日驾车路程达60km以

上，以当前95号汽油市价计算，每月油费需800多元，使用新能源汽车后费用省了不少。

12日下午，记者在小米之家（万象生活城体验店）看到，一些热门新能源汽车如SU7正在店内展示，逛街购物的市民也会前往体验。一名工作人员告诉记者，每天接待很多客

户，不少体验者最终成为消费者。目前，店内还支持上门试驾，提车地点位于闽侯县青口镇。

记者也从福州市交警部门获悉，以2024年9月为例，福州新能源汽车销售量为6164辆，占汽车总销量的比重为47.26%。也就是说，每卖出三辆汽车，就有一辆是新能源汽车。

问题：维修人才短缺，电池维修基本要返厂

在新能源汽车产业快速发展的同时，一些市民也对其持观望态度，修车难、修车贵是其中重要的原因。若新能源汽车长期得不到检修，可能会出现车门无法开启、动力电池自燃、电控系统失控等各种无法预料的情况。

为何修车难、修车贵？记者了解到，新能源汽车维修人才十分短缺，目前福州大部分传统汽修门店无法维修新能源汽车，这是因为新能源车款多样，一般维修店不会购置单独车款的零部件，且缺乏相关技术资料和维护

经验，如果涉及修车，大部分车主只能考虑回原厂家做售后。

福建工业学校汽车专业教学部主任余茂生做了进一步解释。他表示，新能源汽车的高压电系统具有一定的危险性，电池组的维修和更换需要经过专

业的培训才能进行操作，一般的4S店或维修店往往并不完全具备相应的维修条件，电池需要维修或更换，基本上是返厂。此外，随着续航里程的增加，以往的低压电工证已不够用，还需要考取高压电工证。

声音：

出台过渡性规定 加强动力电池检测要求

如何促进新能源汽车产业健康发展，省两会期间，委员们也各抒己见。

省政协委员朱建辉建议，面对新能源汽车修人才短缺的现状，除了各新能源品牌车企在内部加大技师“油转电”的培训力度外，技工院校应瞄准这片蓝海，开设新能源汽车检测与维修、智能网联汽车技术应用等专业，推动新能源汽车维修工人队伍建设。此外，我省也应持续推进新能源汽车维保服务网点建设，力争新能源汽车维修需求“半小时触达”。

省政协委员徐钢关注到新能源汽车电池热失控的安全问题，提出关于加强

新能源汽车动力电池检测的建议。他表示，为保障人员和车辆安全，降低车辆火灾隐患，在国家强制性检测标准出台之前，我省应出台过渡性规定，加强对动力电池的检测要求。

“营运电动车辆必须到专业检测机构，对动力电池进行定期强制检测，每年至少1次。”徐钢表示，二手车过户时，必须到专业检测机构强制检测1次，并加快对带检测功能充电桩的技术研究和认证，使充电桩成为动力电池检测的辅助设施。此外，相关部门也应出台鼓励政策，引导社会私家车自觉进行动力电池检测。

■海都记者 陈逸之 马俊杰 罗丹凌 林婕



福建省人大代表陆盛彪：加快推进“托幼养一体化”服务

2023年5月，国家卫生健康委等8部门印发《关于实施托幼一体化模式促进托育服务发展的通知》，以此规范、优化托育管理，促进0~6岁儿童的养育与教育的有效衔接，补充优质教育资源，最大化地促进幼有优育。因此，实施“托幼养一体化”作为建立生育支持体系的重要组成部分，鼓励支持有条件的幼儿园开设托班，招收2岁至3岁的幼儿，增加普惠托育服务供给，切实减轻家庭生育、养育负担，实现“幼有所育”向“幼有善养”转变，解决“入托难”“上不起”“不放心”“养不起”等年轻一代生育潜力释放的一大压力。

福建省人大代表、屏南县古峰镇佳洋社区党委书记、居委会主任陆盛彪调研发现，目前，我省托育领域存在部分亟待解决的问题，包括教育服务质量不均，一些托育机构的托管老师缺乏系统的知识教育和技能培训；健康安全保障不足，多数托育机构场所不符合相关标准和规范要求，存在卫

生、消防等安全隐患；支出成本居高，托育机构收费呈现过高或过低、服务质量参差不齐的两极化现象，直接或间接地影响入托率。

为此，陆盛彪代表提出建议。一是建立完善的托育机构制度。由政府统一制定包括幼儿园管理规范、开办标准、审批程序及相关行业标准的“托幼养一体化服务”标准，推进托幼养一体化服务提质。

二是尽快落实公办幼儿园开设托育班。随着人口呈负增长趋势，预计三至五年后公办幼儿园将出现大量剩余学位和闲置教师资源，可将这些资源转化为开设托育班所用。同时，将公办幼儿园开设托育班所需的经费、教师待遇、生均经费等列入财政预算。

三是整合社区公共用房设置托班。在规划配套方面，进一步明确新建、改扩建、迁建幼儿园以及社区小区公共用房按一定比例设置托班数量。

近年来，大龄青年未婚人数不断攀升。大龄青年未婚原因是多方面的，有工作压力大、社交圈子窄、更关注自身需求等等。现有的一些婚介平台权威性偏低或过于注重商业利益，可能存在虚假信息，无法为会员提供高质量的婚恋匹配与咨询服务。福建省政协委员、省肿瘤医院18区特

需病房副主任陈俊强关注到了这一问题，并在今年两会上提出关于构建官方数字化婚恋平台破解青年婚恋难题的建议。

陈俊强建议，首先，由省委社会工作部牵头，联合省妇联、省总工会、省民政厅等部门，出台政策支持官方数字化婚恋平台的建设，营造良好的发展环境。其次，邀请一

省政协委员陈俊强：

构建官方数字化婚恋平台，破解青年婚恋难题

批热心肠、有经验、口碑好的离退休人员或爱心人士，通过集体培训担任红娘，为未婚青年牵线搭桥，提升平台知名度与信任度，并组织开展多种形式的特色联谊活动。再次，强化监管体系，提升平台信任度与服务质量。最后，设立专项基金，推动平台可持续发展。

省政协委员陈乃龙：

加快推动平潭作为两岸共同市场先行区域试点

任陈乃龙为此提出加快推动平潭作为两岸共同市场先行区域试点的建议。

陈乃龙指出，福建应依托天然地理优势，适度超前开展交通物流基础设施建设，加强与金门、澎湖等县市联系，推动平潭与台湾本岛融合发展，尽早实现闽台的“陆、海、天、网”四位一体联通。

同时，福建应借鉴“粤港澳大湾区”建设模式，着力推进建设平潭“两岸共同市场先行区域”，实施“一线”放开、“二线”管住监管模式，加强全岛封关运作相关基础设施建设，探索台湾原材料进口加工转免税和跨境电商商品销售。

此外，福建应加快推

进平潭申报国际互联网专用通道，完善相关监管措施，为台胞在特定区域访问国际互联网提供便利；加快推进台海通道前期论证工作，加快构建“海铁联运”物流体系，支持开展平潭对台服务贸易准入试点，扩大在平潭采认台湾地区职业资格的范围，支持相应的采信证书由福建省内适用，逐步扩大到全国范围内适用。