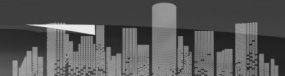




聚焦省两会



省十四届人大三次会议举行预备会

省十四届人大三次会议今天开幕

N 据福建日报

12日下午,省十四届人大三次会议预备会在福建会堂举行。省委书记、省人大常委会主任周祖翼宣布:根据省人大常委会的决定,省十四届人大三次会议将于13日开幕。

预备会由省十四届人大常委会主持。会议按照地方组织法和省人民代表大

会议事规则的有关规定,选举产生了省十四届人大三次会议主席团和秘书长。主席团由73名代表组成,周联清为大会秘书长。

会议表决通过了省十四届人大三次会议议程。

本次大会的指导思想是:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻落实习近平法治思想、习近平总书记关于坚

持和完善人民代表大会制度的重要思想,全面贯彻落党二十届二中全会精神,深入学习贯彻习近平总书记在福建考察时的重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,在中共福建省委领导下,坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机

统一,认真履行宪法和法律赋予的职责,圆满完成大会各项任务,进一步动员全省人民更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,按照省委十一届六次、七次全会部署安排,进一步全面深化改革,全方位推动高质量发展,坚定信心、砥砺前行,勇担使命、奋勇争先,为推进中国式现代化福建实践而团结奋斗!

本次大会的主要任务是:听取和审议福建省人民政府工作报告;审查和批准福建省2024年国民经济和社会发展规划执行情况与2025年国民经济和社会发展规划草案的报告,批准福建省2025年国民经济和社会发展规划;审查和批准福建省2024年预算执行情况与2025年预算草案的报告,批准福建省

2025年省级预算;听取和审议福建省人大常委会工作报告、福建省高级人民法院工作报告、福建省人民检察院工作报告;选举福建省十四届人大常委会部分组成人员。

省十四届人大常委会副主任周联清、陈冬、林宝金、李德金、檀云坤、袁毅,秘书长黄新銓出席会议并在主席台就座。



两会焦点

跑出“加速度”
扣上“安全锁”

新能源汽车保有量不断增加,售后服务及相关安全问题逐渐凸显;围绕如何更好地保障新能源汽车产业健康发展,委员们积极建言献策

N 海都记者
罗丹凌 陈逸之

随着国家倡导绿色低碳的出行方式,新能源汽车发展跑出“加速度”。相关数据显示,截至2024年6月底,中国新能源汽车保有量为2472万辆,占全国汽车总量的7.18%,2024年上半年新注册登记的新能源汽车数量为439.7万辆,同比增长39.41%,创历史新高。然而,新能源汽车“买车易、修车难”的问题日益凸显。如何更好地保障新能源汽车产业的健康发展?今年省两会期间,有委员们提出,加强对新能源汽车动力电池的检测要求,建立更严格的行业规范,促进新能源汽车维修人才培养,推动新能源汽车产业健康发展。

市场现状:每卖出三辆汽车,有一辆是新能源车

近年来,在大街上,挂着绿牌的新能源汽车随处可见,特斯拉、比亚迪、理想、小米、小鹏、吉利、江铃等各类品牌的新能源汽车在道路上穿梭,挂绿牌的公交车、出租车、小货车等也屡见不鲜。

市民张先生是新能源汽车的“头号粉丝”,去年,他刚换了一辆理想新

能源汽车。张先生说,喜欢新能源汽车主要有两方面原因:其一是驾驶体验感,与传统燃油车相比,新能源操控性更好,智能化程度也更高,还可以通过手机APP实现远程控制;其二是感觉更实惠。张先生给记者算了一笔账,工作通勤的原因,他每日驾车路程达60km以

上,以当前95号汽油市价计算,每月油费需800多元,使用新能源汽车后费用省了不少。

12日下午,记者来到小米之家(福州万象生活城体验店),一些热门新能源汽车,如su7正在店内展示,逛街购物的市民也会前往体验。一名工作人员告诉记者,他每天接待很多客

户,不少体验者最终成为消费者。目前,店内还支持上门试驾,提车地点位于闽侯县青口镇。

记者也从福州市交警部门获悉,以2024年9月为例,福州新能源汽车销售量为6164辆,占汽车总销量的比重为47.26%。也就是说,每卖出三辆汽车,就有一辆是新能源汽车。

存在问题:维修人才十分短缺,修车难修车贵

在新能源汽车产业快速发展的同时,一些市民也对其持观望态度,修车难、修车贵是其中重要的原因之一,若新能源汽车长期得不到检修,就可能会出现车门无法开启、动力电池自燃、电控系统失控等各种无法预料的情况。

为何修车难、修车贵?记者了解到,新能源汽车维修人才十分短缺,目前福州大部分传统汽修门店无法维修新能源汽车,这是因为新能源车款多样,一般维修店不会购置单独车款的零部件,且缺乏相关技术资料 and 维修

经验,如果涉及修车,大部分车主只能考虑回原厂家做售后。

福建工业学校汽车专业教学部主任余茂生做了进一步解释,新能源汽车的高压电系统具有一定的危险性,电池组的维修和更换需要经过专

业的培训才能进行操作,一般的4S店或维修店往往并不完全具备相应的维修条件,电池需要维修或更换,基本上是返厂。此外,随着续航里程的增加,以往的低压电工证已不够用,还需要考取高压电工证。

委员声音:出台过渡性规定 加强动力电池检修

如何促进新能源汽车产业健康发展?省两会期间,委员们也各抒己见。

省政协委员朱建辉建议,要想新能源汽车产业健康发展,最终的落脚点还在于“人”。面对新能源汽车维修人才短缺的现状,除了各新能源品牌车企在内部加大技师油转电的培训力度外,技工院校应瞄准这

片蓝海,开设新能源汽车检测与维修、智能网联汽车技术应用等专业,推动新能源汽车汽修工人队伍建设。此外,我省也应持续推进新能源汽车维保服务网点建设,力争新能源汽车维修需求“半小时触达”。

省政协委员徐钢关注到新能源汽车电池热失控

的安全问题,提出关于加强新能源汽车动力电池检测的建议。他表示,为保障人员和车辆安全,降低车辆火灾隐患,在国家强制性检测标准出台之前,我省应出台过渡性规定,加强对动力电池的检修要求。

“营运电动车辆必须到专业检测机构,对动力电池进行定期强制检测,

每年至少1次。”徐钢表示,二手车过户时,必须到专业检测机构强制检测1次,并加快对带检测功能充电桩的技术研究和认证,使充电桩成为动力电池检测的辅助设施。此外,相关部门也应出台鼓励政策,引导社会私家车自觉进行动力电池检测。



两会声音

省政协委员孙阳:
进一步完善我省
恶性肿瘤早筛体系

政协委员孙阳

海都讯(记者 林宝珍)省两会期间,癌症防治成为代表委员热议话题。省政协委员、福建省肿瘤医院院长孙阳在接受海都记者采访时表示,近年来我国对癌症防治工作给予了高度重视,出台了一系列政策,推动癌症早筛体系建设。但我省与发达国家或国内发达地区相比,仍存在筛查普及率低、筛查技术落后、筛查服务能力不足等问题,进一步完善我省恶性肿瘤早筛体系迫在眉睫。

“筛查是针对临床前期或更早期的疾病阶段,运用快速、简便的检查方法,将未察觉的表面健康个体同可能无疾病者鉴别开来,是癌症防治的重要手段。”孙阳介绍,“福建省近年在部分地区人群开展上消化道癌筛查项目,检出率约为1.5%,并且检出较多癌前病变病例,取得了良好的经济效益和社会效益。”对此,他提出两大建议:

依托肿瘤防治中心,完善肿瘤早筛体系建设。根据《福建省卫生健康委员会关于印发福建省推进肿瘤防治中心建设工作方案的通知》要求,我省将依

托各地市、县(市、区)肿瘤诊治能力较强的医院建设9家市级肿瘤防治中心和至少34家县域肿瘤防治中心。建设省、市、县(区)三级癌症防治体系是完善全省恶性肿瘤早筛体系建设的关键,建议在此基础上,依托各县域肿瘤防治中心,设立“癌症筛查和早诊早治中心”,重点服务高危人群,承担筛查实施、健康管理、随访跟踪等职责。

加强健康教育,做好高危人群筛查评估管理。健康教育应结合不同人群的特点,采取分层分类的宣传策略,确保针对性和实效性。加强与主流媒体和新媒体平台的合作,多层次、多角度开展高质量健康教育活动。依托县域肿瘤防治中心及其下级医疗机构,联合乡镇卫生院、社区卫生服务站等,开展形式多样的防癌知识科普活动。尤其是针对肺癌、结直肠癌、胃癌、乳腺癌与食管癌等福建省居民常见癌症,要逐年提升筛查人数。要求防癌知识科普达到一定比例的人群覆盖率,群众癌症防治核心知识知晓率达到80%,促使民众主动参与相应的筛查。