



省十四届人大三次会议举行第二次全会

听取省人大常委会、省法院、省检察院工作报告,表决通过大会选举办法

A02

海都记者
新春走基层

听到铃声 就知道他来了

泉州古城探索实施摇铃收集垃圾服务,试行路线为象峰巷—三朝巷—新路埕—花巷(许厝埕)

N海都记者 柳小玲 文/图

上周四起,泉州古城试点实施摇铃收集垃圾服务,摇铃收垃圾,这个昔日老城区居民记忆中的生活场景再现了,不少居民感叹,这样的收集模式,不仅更加方便,街巷更整洁干净了。

原来,为进一步提升古城环境卫生水平,优化垃圾收运流程,给大家营造一个更加整洁、舒适的居住环境,泉州古城探索实施摇铃收集垃圾服务,试行路线为象峰巷—三朝巷—新路埕—花巷(许厝埕),每天分五个时间段进行。1月15日,记者专门探访了该垃圾收集模式。



听到铃声,陆续有厝边把垃圾丢进车里

走访:家门口收垃圾更方便 街巷也更干净整洁了

“丁零零……”下午3时多,59岁的环卫工老傅开着垃圾清运车来到三朝巷,只见车辆上方装载着一个红色小喇叭,正循环播放着清脆悦耳的铃声。

60多岁的郭阿伯家住三朝巷的电影公司宿舍,听到铃声响后,立即拎着一袋装满垃圾的袋子下楼,见垃圾车停在他跟前,郭阿伯把垃圾轻松扔进车里了。

“垃圾收运车来到家门口,太方便了,我小时候也是这样的。”郭阿伯说

道,以往他都要提着垃圾走到附近的垃圾桶去投放,这样一来,他就无需走动,站在家门口就能丢垃圾了。“这里靠近西街,是游客聚集区,一些居民游客丢垃圾较随意,垃圾桶周边时常出现垃圾乱堆放现象,走在街上感觉很不美观,现在问题解决了,也会给游客留下更好的印象。”

而针对象峰巷两侧分布数十家店铺的垃圾收运问题,考虑到巷子较窄、游客较多,为避免造成堵塞,

老傅会把车辆停靠在三朝巷与象峰巷交叉处,下车提醒各家商铺来投放垃圾。

“街子里,来来回回穿梭的游客多,如果设置垃圾桶,沿街商铺都往里投放,垃圾量大,确实很不美观,也影响食欲,这个模式不错,我们很乐意扔进垃圾车里。”象峰巷商铺老板杨先生说道,干净整洁的巷子,才能吸引更多游客走进来,生意也会越来越好。

一辆车、一个人,环卫

工老傅把这项便民服务张罗得有声有色。在街巷里,环卫车继续缓缓行驶,陆续有厝边拿着一两袋垃圾出门,把垃圾丢进车里。

“上世纪80年代,也是摇铃收垃圾,我一边摇着铃,一边拖着木板车收。”说起该模式,老傅满满回忆。和当时比,现在的垃圾收集车是电动的、铃声也可以用喇叭播放,节省了不少人力,但不变的是,与厝边的关系拉近了,大家听到铃声就知道他来了。

部门:摇铃收集若效果不错 29条街巷将逐步铺开

“随着泉州古城越来越火,不少游客会选择走街串巷游古城,垃圾量大增,原先设置的垃圾桶投放点,容易出现爆桶、垃圾散落等问题,影响古城形象。”泉州刺桐鲤市政公司相关负责人郑先生介绍。针对上述“痛点”,他们想出实施摇铃收集垃圾服务的法子,该服务目前正在象峰巷、三朝巷、花巷、许厝埕试行。

“加之此前设置的垃圾桶投放点,没办法覆盖到各个角落,古城老人多,出门丢垃圾,腿脚不方便,上门收集垃圾,可以让他们在家门口就能投放垃圾。”郑先生进一步介绍,针对出门在外或行动不便的居民,他们还提供上门收集垃圾服务,提供环卫工人联系方式,有需要帮助收垃圾时可提前致电告知。

据悉,此次试点沿途有四条街巷,覆盖近800户居民,垃圾分类收运车开到各个街巷后,通过摇铃通知附近居民定时定点投放垃圾到车上。“我们每日的7:30、9:30、13:30、15:00、19:00,垃圾清运车都会巡回走动收集垃圾,请各位居民、商家提前将垃圾分类好,进行分类投放。”郑先生说道。

“从目前实施情况来

看,已有不少居民商家积极参与摇铃收集垃圾服务中,相信再过一段时间,大家都会慢慢调整过来,习惯这一收集模式。”郑先生表示,若试行效果不错,接下来,他们还将在古城29条街巷逐步铺开这项模式,届时,街巷户居民将共同参与进来,为古城环境卫生共添一份力,古城也会越来越干净。

“通行很方便,不到1小时就到了”

泉金客运航线加密航班开启泉州水上春运



泉州海事工作人员为旅客送上福气中国结

海都讯(记者 杨江参 通讯员 王文 文/图)“这是我第一次来泉州,一下船就感受到满满的爱。”搭乘“八方”轮抵达泉州后,金门旅客蓝女士刚下船,便迎来泉州海事局送上的福气中国结,真切感受到两岸一家亲的血脉亲情。

1月14日上午,泉金“小三通”海上客运航线加密航班开启了泉州水上春运的序幕,上演了感人一幕。当天,蓝女士和先生乘坐“八方”轮从金门到泉州拜访朋友,坦言“增加航班后通行很方便,早上出发不到1小时就到了”。

当天上午9点多,在位于南安市石井镇的泉金客运码头上,泉州海事局组织工作人员为往来的两岸旅客送上“福”字和春联,表达新春的祝福,这才有了开头的一幕。

“你们这个服务太贴心了。”上午11点10分,待到乘客全部安全登上船后,在泉州市“五海一边”海上联合巡航执法船艇的护航下,“八方”轮缓缓驶离泉金客运码头,起航

前往金门。

“预计2025年春运、春节期间旅客人数持续上升。”走访中,泉州海事局相关负责人告诉记者,他们将提前预判客流变化趋势,制定客船保通保畅措施,全力保障泉金航线安全畅通。

作为大陆第三条对台海上直航客运航线,泉金客运航线航程仅需1小时左右,是两岸民众探亲访友、旅游观光和经贸往来的重要通道。2024年4月1日起,航线由每周二、四、六共3个往返航班,调增为每日1次往返。同年9月,大陆恢复福建居民赴金门旅游后,泉金客运航线发送旅客量节节攀升。根据泉州海事局统计的数据,泉金客运航线2024年共开航562个班次,同比增长150%。2025年1月14日起,泉州至金门“小三通”海上客运航线班次调整,航班数量由原有的每日1个往返航班增加至每日2个往返航班。这也是泉金客运航线自2023年2月10日复航以来的第三次航班加密。