

日行2万多步、骑行10余公里…… 他们是“追单车的人”

N海都记者 林雅璇 文/图

如今,共享单车成为不少人出行的选择。然而,很少人注意到,在这些单车身后,还有一群“追单车的人”。他们每天循着车轮的轨迹,调度单车并整齐摆放、清理车身小广告、寻找失联车……凡是单车走过的路,都是他们的工作场所。春节前夕,福州的共享单车运维员仍奔波在路上,守护着城市出行“最后一公里”。



一起“营救”落水单车

奔走在各个停放点,对单车整理、维护

1月17日早上9时许,上班早高峰刚过,一家共享单车平台的运维员们将20余辆单车从鼓楼区置地广场转移到树兜地铁站前的投放区。共享单车作为通勤路上“最后一公里”的重要交通工具,市民走出地铁口后会将其骑行至公司附近,由此会出现单车堆积的情况。因此,运维员需要及时清运,避免影响交通出行,并在次日早高峰到来之前,将单车调度到需求集中区域。

张旭是一名运维员。他从咸阳到福州,曾辗转了不少工厂,最后抱着尝试的心态入行,没想到此后在路面上“跑”了7年。如今,他主要负责鼓楼区的运维工作。张旭说,运维员又细分为不同岗位:调度运维员主要负责清运、投放车辆;路面运维员要进行日常巡检,将车辆摆放整齐,简单清洁车辆表面;寻车运维员则负责找回闲置车、失联车。

路面运维员随身携带着工具包。张旭先是从包里掏出不干胶清除剂和铲刀,将粘贴在车身上的“牛皮癣”去除,再用喷水壶和抹布将车座、车把上的明显污渍擦除,随后将坐垫调到统一高度,车辆摆放成一条直线。此时,工作群里传来消息——某地车辆需要清运,他便赶往下一个目的地。“虽然工作内容比较简单,但要保证随时待命,只要有需要我们去现场处理的,都会立刻行动。”

爬高楼、下河沟,只为寻回“流浪”单车

闲置车和失联车可能出现在偏僻的村子、居民住宅楼道、地下车库等。有人恶意将单车乱停乱放,导致车辆闲置、失联,运维员们要将车辆找回,重新消毒清洁后再投放。“有时定位显示在某小区,就要从地下车库开始往上一层一层寻找。”1月17日,寻车运维员马红涛来到公益路上某小区,后台显示此处有一辆车已7天无人骑行。循着单车发出的“滴滴滴”求救声,他

顺利将其找回。经历多年的调度工作,运维员们早已成为“行走的GPS”,无需电子导航也能清楚知道所在区域的单车停放区,奔波之间是日均超2万的行走步数、十几公里的骑行距离。张旭告诉记者,有一辆车几天前芯片就停止发送位置,“没有心跳了”。为了减少安全隐患,寻找失联车往往需要两人同行。遵照后台提示,记者跟随张旭和

马红涛来到该失联车最后一次上传的位置——湖前河。幸运的是,水位较浅,能够清楚观察到车辆位置。张旭取出一根十几米长的麻绳,绳子末端拴着两个钩子,这是找车团队摸索出的最佳钩车工具。找准方位甩出绳索后,钩子钩住了车身,两位运维员合力将其“解救上岸”。一部分失联车损坏严重,无法骑行,运维员就要推着走,大冬天也能热出一身汗。

调度车辆不仅看大数据,还要靠“智慧大脑”

后台能够提醒运维员各个点位单车停放数量及停放的“热门区域”,但有时候不仅需要大数据,还要依靠“智慧大脑”。用户只有在规定停车区域停车,才能成功落锁;而在规定白色框外停车时,则无法结束订单。如果某地流量大,划线区较小,涌过来的车辆过多,则会造成严重堆积。以鼓楼区为例,每逢节假日,三坊七巷、达明路、安泰街道等地的单车

使用量会增加,就要及时做好调度,不停运送车辆,保障用户的用车需求。张旭说:“由于每个停放区有多家不同品牌共享单车,但工作软件上仅会出现本公司的单车数量,因此需要凭借工作经验来预判哪里可能出现淤堵。”一辆共享单车有三四十斤重,一位运维员一天要搬动200余辆,节假日更甚,这对他们来说是工作常态。曾经,高强度搬运半个

月的单车后,张旭发现手臂肌肉劳损,无法抬起。去年春节,张旭选择留在福州,未与家人团聚。作为从事共享单车行业的基层劳动者,他经历了共享单车行业从无序到有序的发展历程,如今更加热爱自己的工作岗位。他希望,无论是本地市民还是远方游客,都能借由共享单车的便捷,探索榕城日新月异的风貌,深入大街小巷体会这座城市独有的魅力。

公交“充电侠” 先来一顿“年夜饭”

N海都记者 吴诗榕 林涓/文 蔡凯/图

随着公交电动化的推进,电动公交车已成为福州市民绿色出行的重要选择。岁末年初、辞旧迎新之际,为保障春节期间公交正常运行,公交车“充电侠”仍坚守岗位,日行三万步,为百辆次公交车保驾护航。

日行三万步 左手持“枪”为公交车充电

“基本上每天的微信步数排行榜都是‘遥遥领先’,一天大概要走3万步,给200多辆车充电。”陈宋是福州交通新能源科技有限公司的一名公交车充电工,福州市金山浦上公交枢纽站就是这位“充电侠”的主战场。

给公交车充电,看似简单的活儿实际上并不轻松。陈宋告诉记者,充电并不仅仅是充电,要先将公交车驾驶至充电桩口,停稳后,从充电桩处拔出充电枪,随后将枪插入车辆充电接口,启动充电程序。完成一辆车的充电后,他又马不停蹄地奔赴下一辆车,重复着同样的动作。

“一辆车大概一个多小时可以充完电,充完后,还

要将充电枪拔出,并将公交车移出充电位置。每天这样的机械循环动作都要进行200多次,在这个场地里移车、走路,一刻也停不下来。”据了解,为确保设备运转正常,充电工每天在站内来回奔波3万多步,巡查30多轮,一年下来,脚上的绝缘鞋要穿坏3双。

记者拎了拎充电枪,双手拿起都有些吃力,而陈宋习惯性左手“持枪”,他单凭一只左手轻松拿起“枪”,身子一摆,“枪”带着“充电线”就为公交车“加上了油”。记者注意到,他的左手在虎口、五指关节处,形成一层厚厚的茧。“不算辛苦,已经习惯了。”说着,他又迈步走向了下一辆需要“加油”的公交车。



陈宋正在为公交车充电

提前一天和家人吃“团圆饭”

陈宋是一名退伍老兵,也是基层党员。他告诉记者,每年的年夜饭在他家都有一个特别的“提前”习俗。由于充电站实行轮班制,24小时都需要有人不间断地值守,春节期间也不例外,因此每年除夕前一天,陈宋的家人便会提前准备好年夜饭,大家围坐在一起,共享“提前年夜饭”,而除夕当天的团圆饭,陈宋常常缺席。“我已经连续三年没有在

家里过除夕了。但这是我的本职工作,我们要确保充电站的正常运转,公交车的正常行驶,我们‘充电侠’必须坚守岗位,只是感觉对于家人有些亏欠。”

当记者问及今年除夕的年夜饭将如何安排时,陈宋脸上露出标志性的憨厚笑容,“其实也没什么特别的安排,简单吃个泡面就好。不过,我会给自己加个蛋,算是给自己的一点小奖励吧”。

连江20多万只章鱼上市



今年的章鱼又大又肥(连融媒供图)

海都讯(记者 李嘉琪 通讯员 李宇伟) 眼下,福州连江县20多万只章鱼喜获丰收,大量上市。

1月18日清晨,在安凯乡奇达村南面海域的渔排上,渔民们正相互配合将渔网收紧,成群的章鱼汇集在一起浮出水面。渔民们用抄网将一只只章鱼转移到活水运输船上,拉往码头出售。“今年的章鱼长得又肥又大,一网下去,满满当当。”养殖户吴义告诉记者,现在售卖的章鱼每只均在2.5斤以上。

“快到春节了,章鱼非常好卖,每天都有收购商给我打电话,一天要卖几千斤,最多时要卖一万多斤,真是供不应求。”吴义拿起一只重约6斤的章鱼,高兴地说道,“像这么大的,一斤可以卖到40元左右”。

据连江县海洋与渔业局不完全统计,春节前连江全县共有20多万只、近150万斤章鱼可以上市。除了章鱼外,鲍鱼、大黄鱼等多品类海鲜也进入节前销售旺季。