

欢喜过个“闽派”文化年

我省多措并举全力保障群众过好春节,其中,全省组织开展约3.1万场文化活动



■海都记者
罗丹凌

1月24日,福建省人民政府新闻办公室召开新闻发布会,福建省委宣传部、省发改委、省交通运输厅、省商务厅、省文旅厅、省应急管理厅、省市场监管局七部门联合发布相关保障举措,全力保障群众过好春节。

高速8天免费,地铁、公交延时运营

高峰拥堵。

此外,福州地铁在农历腊月二十八、正月初六、初七这三天,末班车均延至23:30始发;除夕夜,福州地铁1、2号线将延至凌晨1点始发;网友们关注的泉州古城观光公交车“小白”,将延长服务至22:30;复古铛铛车“小红”以及关公文化主

题双层巴士,将带游客体验“过关过 事事成”的古城新玩法。

值得关注的是,春运期间,“小三通”客运量大幅增加。数据显示,1月14日春运启动以来,全省4条“小三通”客运航线客运量累计达5.66万人次、同比增长50.51%。随着年关临近,

“小三通”还将出现节前返乡、节后返程两个客流高峰,日客流量预计突破6500人次。为此,春运期间,衔接“小三通”客运码头的客车、公交车、出租车等,均已相应延长运营时间、增加发车班次,有效保障台胞在闽“最先一公里”和“最后一公里”的出行需求。

新春消费季 发放消费券和补贴超亿元

春节是传统消费旺季,也是打造消费新场景、助力消费提质扩容的重要节点。

福建组织各地以多种形式开展新春消费季活动500多场,发放消费券和消费补贴超亿元,满足群众多元化消费需求。省商务发展资金安排1000万元,支持各地发放“福建有口福”餐饮消费券。推动老

字号、闽菜馆及重点餐饮企业,推出系列“家乡菜”;优化供餐方式,提供打包年菜、私厨到家、半成品套餐等多种便利服务。推动各地加快新闽菜推广,打造“舌尖上的年味福建”。

全省市场监管部门,以节日特色食品、大宗消费食品为重点品种,加大食品安全监管力度。

“村歌”“村晚”“古城过大年” 千余场文旅活动接地气

今年是我国春节年俗正式列入人类非物质文化遗产代表作名录后的第一个春节。全省宣传思想文化系统,以“春暖八闽万家欢”为主题,组织开展约3.1万场文化活动,其中,省级重点文化活动34场,为福建营造欢乐祥和、喜庆热烈的节日气氛。

春节期间,无论是文艺展演、联欢晚会还是电视节

目,都立足精耕八闽文化,展现“闽派”风貌气象,主打一个“烟火气”“闽风味”。“福见好戏”迎新春系列演出,既有耳熟能详的经典剧目,也有整合各类资源的创新演出。从今年1月开始到元宵,省属文艺院团将更多地走出剧场,进景区、街区、广场,到群众中去表演,让观众沉浸式感受福建文化的气韵和风采。

“村歌”“村晚”“古城过大年”……春节期间,全省各地将紧紧围绕主题,陆续推出1100余场接地气、暖人心、顺民意的文旅活动。

春节前后,全省各地将推出130多项优惠措施,送出惠民利民“文旅大礼包”,打造文体旅商消费融合新场景,进一步培育新增长点繁荣文化和旅游消费。用好240小时过境免

签政策,推出“五个一”措施吸引更多入境游客来闽旅游。

同时,持续优化产品和服务供给,策划“一线多游”个性化创新产品,推出“来福建 享暖冬 烟火最暖凡人心”十大精品旅游线路,推动省内游、乡村游、民俗游、打卡博物馆、文化遗产等历史文化场所成为春节出游新亮点。

供应充足 全省将有超550家平价商店

截至24日,今年春运已运行10天,总体看,全省春运运行良好,措施保障到位,旅客出行平稳有序,安全生产符合预期,未发生长时间、大面积旅客滞留现象,未发生重大运输安全事故。

据了解,目前各地的平价商店已陆续启动,至春节全省将有超过550家平价商店,以相对优惠的价格销售“米袋子”“菜篮子”商品,其中蔬果类较当地市场均价低15%以上,粮油肉禽蛋等其他品类低5%以上。

福州首趟中欧班列发车

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 何卫东 周敏 黄子娟) 1月24日,2025年福州开行的首趟中欧班列,满载着55个集装箱缓缓驶出福州铁路物流中心江阴港站。这趟班列满载着发电机组、汽车配件、衣服鞋帽等高达几十种品类、总货值超2000万元的商品,经由满洲里口岸,横跨欧亚大陆,20天后抵达俄罗斯莫斯科。

自2022年7月15日正式开行首列中欧班列以来,福州中欧班列业务发展迅速,畅达5个国家14个城

市,累计发送货物2349车,发送货物价值超过10个亿。从2022年首列单一的婴孩用品、茶叶等生活物资,到如今涵盖家用电器、机械产品、壁画瓷器等多种类型的高价值货物,福州始发终到中欧班列的货物品类不断丰富,满足了欧洲市场对商品的多样化需求。

据了解,福州铁路物流中心将持续深化物流组织改革,创新运输组织模式,拓展“班列+”模式,有效缩短福州本地外贸企业的物流运输时长、降低物流成本。

2025年



“银曦”邮轮靠泊在厦门国际邮轮码头

厦门迎来首艘国际邮轮

海都讯(记者 林涓 通讯员 高娜 林昕昀 王清洵 唐宁) 1月24日上午,搭载491名全球旅客的“银曦”邮轮在海巡艇的护航下缓缓靠泊厦门国际邮轮码头,并将于1月25日前往中国香港。这是今年来厦的首艘国际邮轮,也是“银曦”邮轮以厦门为挂靠港的首航之旅,拉开了2025年厦门国际邮轮母港海上春运的序幕。

近年来,邮轮游正在成为“海上花园”厦门一张愈加闪亮的文旅名片。2025年春运期间(1月14日至2月22

日)预计有6艘次国际邮轮靠离厦门国际邮轮母港,乘坐邮轮度新春成为许多人的新选择。此次“银曦”邮轮将在厦门停留两天,下一站前往香港,继续环球之旅。

据悉,“银曦”邮轮是银海邮轮旗下的一艘豪华邮轮,于2021年下水,专为提供小型高端邮轮体验而打造。本次搭载来自美国、澳大利亚、英国、德国等国家(地区)的游客,将在厦门前往鼓浪屿、惠和石文化馆等地,领略闽南风情的现代摩登与古典底蕴。

破解新能源车投保贵难题

我国发布首个新能源车险指导意见,创新优化新能源车险供给

■新华

新能源车险投保难、投保贵问题将迎来“破局”。1月24日,金融监管总局等四部门联合发布《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》(以下简称“指导意见”),提出了一揽子政策举措。这是我国首个新能源车险指导意见,将对维护消费者权益、促进行业健康发展产生重要意义。

行业数据显示,2023年,新能源汽车车均保费比燃油车高63%,扣除车龄等因素,新能源新车保费仍比燃油车新车高约10%。但同时,全行业2024年新能源车险承保亏损57亿元,呈现连续亏损。

指导意见将如何“破局”?指导意见创新提出,建立高赔付风险分担机制。这一举措将在指导意见发布的第二天落地实施,1月25日,“车险好投保”平

台将上线运行,帮助高赔付风险车辆顺利投保,参与该平台的险企不能拒保。

针对新能源车网约车和换电等模式车辆的多样化需求,“基本+变动”新能源车险组合产品和“车电分离”模式汽车商业车险产品将研究推出,提供更加科学合理的保障。

此外,“稳妥优化自主定价系数浮动范围”“优化商业车险基准费率”等一系列政策举措,也将优化车险

供给,促进价格与风险更匹配。

“丰富新能源汽车维修零部件供给渠道和类型”“鼓励推动新能源汽车企业和动力电池企业通过技术开放,提升动力电池的维修经济性,支持其自营或授权网络向社会销售‘三电系统’配件”……一系列举措意在打破新能源车“维修壁垒”,降低保险赔付成本。

指导意见还提出,探索建立保险车型风险分级制

度。综合考虑低速碰撞试验结果、易损零部件价格、常见维修项目工时等因素,及时优化保险车型分级等级,推动其与商业车险保费相挂钩。

新能源车险的高质量发展,离不开保险、汽车、交通、贸易等多领域共同发力。指导意见着力加强统筹协调,压实各方责任,确保政策有效落实。

例如,由四部门建立常态化联系工作机制,指导多

家单位建立数据共享机制,依法依规开展新能源汽车相关数据共享;为降低消费者零部件使用成本,由中国汽车工业协会加快构建完善新能源汽车零部件生态系统……

作为深化车险综合改革的重要一步,指导意见的发布将助力提升新能源车险保障能力,更好维护消费者权益,促进保险业和新能源汽车产业协调共赢。