



# 这个“招财进堡”很特别

福州鼓楼区举办“来福州 过福年 游鼓楼 享福气”文化惠民活动

海都记者 林涓 毛朝青 通讯员 彭辉

书法家陈吉最近特别忙，忙着写福写春联，而在福州的美国人马克也忙，忙着经营他在达明路美食街的汉堡新店。1月25日，陈吉与马克相遇在福州鼓楼举办的一场新春文化惠民活动中，陈吉写福送福，马克接福。

## 外国友人在福州过大年 体验中国传统文化

1月25日，“福海扬帆 福行天下”2025年“来福州 过福年 游鼓楼 享福气”文化惠民活动在福州鼓楼区鳌峰坊特色历史文化街区火热开展。现场热闹非凡，又唱又跳，年味浓郁。

活动现场，书法名家们笔走龙蛇、挥毫泼墨，为广大市民朋友书写春联、送“福”字。一张张饱含美好祝愿的“福”字，一副副满是吉祥话语的春联，让整个活动现场墨香四溢、喜气洋洋。

“今天的活动收获可真不小，不仅得到了书法家手写的春联，自己还试着用毛笔写了个‘福’字，体会了‘两岸一家亲’的温暖。”刘玉香是位“福州媳妇”，已在福州生活了二十年，今年她选择在福州过年。“今年的年味格外浓，出门就能感受到浓浓的节日氛围，晚上色彩斑斓的街景也特别漂亮。我还邀请了朋友一起来福州过春节呢。”刘玉香满脸笑意地分享道。

“能参与这么热闹的节



著名书法家陈吉为马克写福送福，“招财进堡”颇为特别

日活动，真是太开心了！”来自美国的马克正虚心向书法家陈吉请教，一笔一画认真书写“福”字，体验着中国传统文化的独特韵味，国际友谊与传统文化在笔墨流转间升温交融。

马克来福州已有9年，他告诉记者，他十分享受自己的工作，在工作中能够结识许多新朋友，和不同的人不同的文化交流是他最开心的事儿。来到福

州后，他最爱骑着电动车穿梭在榕城的大街小巷。“这是一种非常便捷的环游城市的方式。”马克感慨，这9年间，他亲眼见证了福州的发展与变迁，福州的公园风景如画、绿树成荫，这里的人们脸上总洋溢着幸福的笑容，他深深感受到了福州的福气。马克说：“以后我还会继续留在福州，我爱福州！我爱鼓楼！”

## “这是推广‘福’文化的好契机”

今年是“春节——中国人庆祝传统新年的社会实践”被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录的第一年。

中国非物质文化遗产保护协会副会长、福建省书法家协会第四届副主席、福文化专家陈吉表示，春节早已不再仅仅是中国的传统节日，更是全人类共有的精神财富。陈吉为马克写了一幅“招财进宝”的书法作品，特别的是，马克要求将“宝”字写成“汉堡”的“堡”。

“这是一个推广‘福’文化的好契机，无论招的是宝还是‘堡’都是‘福’文化的一种具象，都是人民对美好生活的向往。如今，越来越多像马克这样的外国友人选择在中国度过春节，感受中国传

统文化的魅力，这样的文化交流活动意义非凡。”陈吉说道。

鼓楼区委宣传部相关负责人表示，春节期间，鼓楼区推出84项重点活动，其中，“非遗过大年”将举办惠民新春演出、民俗非遗大集、非遗特色互动体验、三条簪快闪表演、木偶戏成果交流展演等超100场文化惠民活动。此外，鼓楼区举办“福满坊巷·己禧临门”2025年三坊七巷蛇年新春活动，常态化开展《大宴水榭》《最美的茉莉花》沉浸式演出，推出与明星联名的三坊七巷文创产品，设置主题新春光影秀、国潮文创乐园等多重场景互动体验，进一步汇聚人气、商气、文化气和烟火气，丰富市民和游客的节日文化生活。

# 去福州火车站南广场更方便了 站前路西段开放通行

海都讯（记者 陈逸之  
毛朝青）福州火车站南广场周边的华林路（北二环路一站前路西段）和站前路西段两条道路完成修复提升改造，26日已开放通行。

站前路西段为福州火

车站南广场周边道路，西至现状茶园横路，东接现状站前路东段，道路规划长度为284米，规划红线宽度为21米，道路设计时速为30公

里；华林路（北二环路一站前路西段）道路长度为354米，规划红线宽度为54米，设计时速为40公里。两条道路邻近福州火车站南广场，是福州火车站周边路网的重要通道。

此前因综合改造施工，北二环路车辆无法经华林路直达福州火车站南广场，而福州火车站南广场旅客或车辆需要通过周边的香樟北

路、沁河路分流离开福州火车站，存在一定的绕行。“我们按照道路围挡‘应拆尽拆，应缩尽缩’，尽量还路于民的总体要求，加班加点展开路面修复工作。”福州城投集团所属市城乡建总项目相关负责人介绍，上述两个路段的道路设施、绿化景观已完善提升并开放通行。

上述两条道路恢复通

## 福州“点对点”包车 护送务工人员返乡

海都讯（记者 林涓  
通讯员 吴铃）近日，近百名务工人员登上了从福州直达江西乐平“点对点”返乡包车，踏上了回乡的旅

途。为了让广大务工人员能够更加便捷、安全地回到家乡，福州市交通运输部门组织客运企业提前收集务工人员的返乡需求，组织多家客运企业推出“点对点”包车服务，为务工人员提供一站式返乡运输服务。

在福州工作多年的陈

需要提前很久抢票，有时候还买不到合适的车票，只能中转多次，非常麻烦。现在有了‘点对点’包车服务，真是太方便了，省去了很多麻烦。”

前往保山的王女士正与邻座的工友热情地聊天。她开心地说，这是她第一次乘坐包车返乡，感觉非常舒适和方便，“车上有空调，座椅也很软”。

目前，福州市台江旅游汽车有限公司、福建光大旅游汽车有限公司、福州鑫凯旅游汽车有限公司、福建云旅旅游服务有



务工人员乘坐“点对点”包车回家（部门供图）

限公司等多家客运企业已包车，运输务工返乡人员5000余人次。

两马“小三通”航线迎返乡、探亲、旅游高峰

## 马祖乡亲来福州买年货



马尾海关旅检关员为进境旅客详细介绍海关行李监管规定（部门供图）

海都讯（记者 林涓  
通讯员 司超）一衣带水的两岸，1小时20分钟的航程，23海里的距离。随着2025年春运到来，“马尾—马祖”航线迎来两岸同胞返乡、探亲、旅游的热潮。

1月26日，载着130名旅客的“安麒6号”班轮从马祖抵达福州马尾琅岐对台客运码头。“新年快乐！欢迎来到福州。”在马尾琅岐通关现场，欢迎语、红灯笼、中国结、“福”字等新年装饰随处可见，LED屏滚动着欢庆语，让马祖乡亲感受浓浓的节日氛围和家乡年味。

“自从去年航线变成每天两进两出，我来往福州探亲更方便了，早上从台北家里出发，到马祖中转，下午就能坐船到福州。”台胞陈女士说，“小三通”航线不仅票源票价稳定，时间也短，可以节约数千元的机票钱，实惠又方便，体验很好。

还有一些马祖乡亲则

则是趁着节前来福州采买年货。“从马祖到马尾的‘小三通’航线只要一个小时多一点，我每年都会过来采购一些年货，这次来就想带一些特色糕点、福州鱼丸回马祖，又便宜又方便。”台胞王女士说。

据悉，联通马尾和马祖的航线是大陆与台湾首条客运“小三通”航线，开通至今已有24年。