

这个“招财进堡”很特别

福州鼓楼区举办“来福州 过福年 游鼓楼 享福气”文化惠民活动

N海都记者 林涓 毛朝青 通讯员 彭辉

书法家陈吉最近特别忙,忙着写福写春联,而在福州的美国人马克也忙,忙着经营他在达明路美食街的汉堡新店。1月25日,陈吉与马克相遇在福州鼓楼区举办的一场新春文化惠民活动中,陈吉写福送福,马克接福。

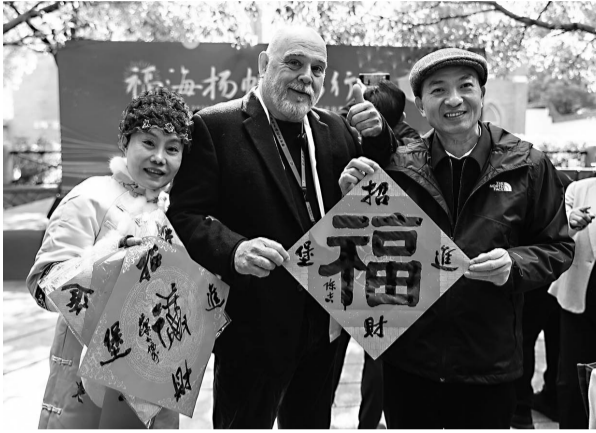
外国友人在福州过大年 体验中国传统文化

1月25日,“福海扬帆 福行天下”2025年“来福州 过福年 游鼓楼 享福气”文化惠民活动在福州鼓楼区鳌峰坊特色历史文化街区火热开展。现场热闹非凡,又唱又跳,年味浓郁。

活动现场,书法名家们笔走龙蛇、挥毫泼墨,为广大市民朋友书写春联、送“福”字。一张张饱含美好祝愿的“福”字,一副副满是吉祥话语的春联,让整个活动现场墨香四溢、喜气洋洋。

“今天的活动收获可真不小,不仅得到了书法家手写的春联,自己还试着用毛笔写了个‘福’字,体会了‘两岸一家亲’的温暖。”刘玉香是位“福州媳妇”,已在福州生活了二十年,今年她选择在福州过年。“今年的年味格外浓,出门就能感受到浓浓的节日氛围,晚上色彩斑斓的街景也特别漂亮。我还邀请了朋友一起来福州过春节呢。”刘玉香满脸笑意地分享道。

“能参与这么热闹的节日活动,真是太开心了!”来自美国的马克正虚心向书法家陈吉请教,一笔一画认真书写“福”字,体验着中国传统文化的独特韵味,国际友谊与传统文化在笔墨流转间升温交融。



著名书法家陈吉为马克写福送福,“招财进堡”颇为特别

州后,他最爱骑着电动车穿梭在榕城的大街小巷。“这是一种非常便捷的环游城市的方式。”马克感慨,这9年间,他亲眼见证了福州的发展与变迁,福州的公园风景如画、绿树成荫,这里的人们脸上总洋溢着幸福的笑容,他深深感受到了福州的福气。马克说:“以后我还会继续留在福州,我爱福州!我爱鼓楼!”

州后,他最爱骑着电动车穿梭在榕城的大街小巷。“这是一种非常便捷的环游城市的方式。”马克感慨,这9年间,他亲眼见证了福州的发展与变迁,福州的公园风景如画、绿树成荫,这里的人们脸上总洋溢着幸福的笑容,他深深感受到了福州的福气。马克说:“以后我还会继续留在福州,我爱福州!我爱鼓楼!”

去福州火车站南广场更方便了

站前路西段开放通行

海都讯(记者 陈逸之 毛朝青) 福州火车站南广场周边的华林路(北二环路一站前路西段)和站前路西段两条道路完成修复提升改造,26日已开放通行。

站前路西段为福州火车站南广场周边道路,西至现状茶园横路,东接现状站前路东段,道路规划长度为284米,规划红线宽度为21米,道路设计时速为30公里;华林路(北二环路一站前路西段)道路长度为354米,规划红线宽度为54米,设计时速为40公里。两条道路邻近福州火车站南广场,是福州火车站周边路网的重要通道。

此前因综合改造施工,北二环路车辆无法经华林路直达福州火车站南广场,而福州火车站南广场旅客或车辆需要通过周边的香槟北路、沁河路分流离开福州火车站,存在一定的绕行。

“我们按照道路围挡‘应拆尽拆,应缩尽缩’,尽量还路于民的总体要求,加班加点展开路面修复工作。”福州城投集团所属市城乡建总项目相关负责人介绍,上述两个路段的道路设施、绿化景观已完善提升并开放通行。

上述两条道路恢复通行后,北二环路车辆可通过“北二环路—华林路”前往福州火车站南广场,也可通过“北二环路—华林路—茶园横路—站西路”前往福州火车站北广场。

离开福州火车站南广场的车辆前往北二环路将更方便,车辆可通过“站前路西段—茶园横路—站西路—华林路—北二环路”离开福州火车站。

行后,北二环路车辆可通过“北二环路—华林路”前往福州火车站南广场,也可通过“北二环路—华林路—茶园横路—站西路”前往福州火车站北广场。离开福州火车站南广场的车辆前往北二环路将更方便,车辆可通过“站前路西段—茶园横路—站西路—华林路—北二环路”离开福州火车站。

福州“点对点”包车 护送务工人员返乡

海都讯(记者 林涓 通讯员 吴铃) 近日,近百名务工人员登上了从福州直达江西乐平“点对点”返乡包车,踏上了回乡的旅途。

为了让广大务工人员能够更加便捷、安全地回到家乡,福州市交通运输部门组织客运企业提前收集务工人员的返乡需求,组织多家客运企业推出“点对点”包车服务,为务工人员提供一站式返乡运输服务。

在福州工作多年的陈师傅感慨地说:“以前返乡,需要提前很久抢票,有时候还买不到合适的车票,只能中转多次,非常麻烦。现在有了‘点对点’包车服务,真是太方便了,省去了很多麻烦。”

前往保山的王女士正与邻座的工友热情地聊天。她开心地说,这是她第一次乘坐包车返乡,感觉非常舒适和方便,“车上有空调,座椅也很软”。

目前,福州市台江旅游汽车有限公司、福建光大旅游汽车有限公司、福州鑫凯旅游汽车有限公司、福建云旅旅游服务有限公司等多家客运企业已



务工人员乘坐“点对点”包车回家(部门供图)

限公司等多家客运企业已累计组织120余趟次旅游

包车,运输务工返乡人员5000余人次。

两马“小三通”航线迎返乡、探亲、旅游高峰

马祖乡亲来福州买年货



马尾海关旅检关员为进境旅客详细介绍海关行李监管规定(部门供图)

海都讯(记者 林涓 通讯员 司超) 一衣带水的两岸,1小时20分钟的航程,23海里的距离。随着2025年春运到来,“马尾—马祖”航线迎来两岸同胞返乡、探亲、旅游的热潮。1月26日,载着130名旅客的“安麒6号”班轮从马祖抵达福州马尾琅岐对台客运码头。“新年快乐!欢迎来到福州。”在马尾琅岐通关现场,欢迎语、红灯笼、中国结、“福”字等新年装饰随处可见,LED屏滚动着欢庆语,让马祖乡亲感受浓浓的节日氛围和家乡年味。

“自从去年航线变成每天两进两出,我来往福州探亲更方便了,早上从

台北家里出发,到马祖中转,下午就能坐船到福州。”台胞陈女士说,“小三通”航线不仅票源票价稳定,时间也短,可以节约数千元的机票钱,实惠又方便,体验很好。

还有一些马祖乡亲则是趁着节前来福州采买年货。“从马祖到马尾的‘小三通’航线只要一个小时多一点,我每年都会过来采购一些年货,这次来就想带一些特色糕点、福州鱼丸回马祖,又便宜又方便。”台胞王女士说。

据悉,联通马尾和马祖的航线是大陆与台湾首条客运“小三通”航线,开通至今已有24年。