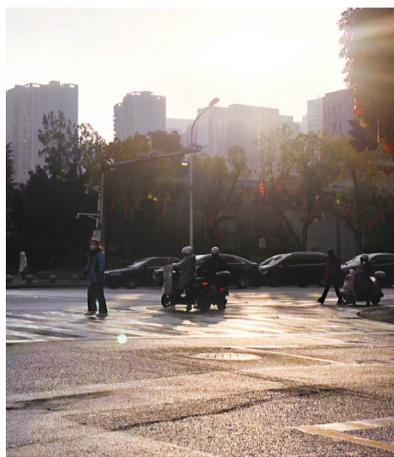




晴朗天气迎开工 明天雨水再登场

海都讯(记者 吴诗榕/文 毛朝青/图) 进入“立春”节气之后,冷空气发力,中东部多地迎来降温。未来一周,冷空气活动仍频繁,北方多地天寒地冻,升温乏力。5日起,南方将再迎新一轮降水过程。4日榕城早晚寒意十足,不过好在有暖阳相伴,白天气温升高,寒冷体感有所缓解。随着气温触底反弹,未来三天市区夜晨气温稍有回升,午后高温在5日升至17℃之后会逐步下滑,市民朋友注意及时添衣,

谨防感冒。4日、5日两天维持晴好天气模式,适合出行,6日雨水将再次登场。5日,福建将在晴朗天气中开启蛇年的第一个工作日,预计6—7日福建有弱降水,6日中北部地区部分有小雨,7日北部高海拔山区,有雨夹雪或小雪。未来一周,冷空气活动频繁,虽说大部分时段白天都会有阳光相伴,但总体来说升温乏力,尤其是夜晨气温持续低迷,大部地区低温都只有个位数。



福州今起三天天气
5日 晴转多云 8℃~17℃
6日 阴转小雨 10℃~16℃
7日 小雨转阴 7℃~14℃

市民穿行夕阳余晖中

福建创铁路单日客流新高

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 付森 黄元浩) 2月4日大年初七,是春节假期最后一天,返程务工人员与探亲流、旅游流叠加,中国铁路南昌局集团有限公司预计福建发送旅客64.2万人次,这也将创下我省历年春运铁路单日旅客发送量新高。

从车票预售情况来看,2月4日至2月5日,福州、厦门往北京、上海、广州、深圳等热门方向票额基本售罄,仅个别车次有少量余票。在2月6日至2月7日,福州、厦门至广

深方向票额仍较为紧张。2月8日后各方向均有余票。有出行需求的旅客可考虑错峰出行,密切关注列车开行情况,提前做好行程规划。

为满足旅客高峰出行需求,南铁研判分析客流趋势,实施“一日一图”,精准投放运力,动态加开、重联运行旅客列车,今日计划增开前往江浙沪、广深等热门地区和赣闽两省内中短途旅客列车242列,其中动车组列车202列,夜间高铁51列,全力满足旅客出行需求。

莆田千担万盘闹元宵

重现400多年前慰问抗倭将士场景,祈求国泰民安

海都讯(记者 林养东 文/图) 2月4日下午,海都记者在莆田涵江三江口镇芳山村,感受一场与460多年前抗倭之战有关的闹元宵习俗。

记者在现场看到,正月初七下午,千人千担挑万盘巡街出游,福首手捧鲜花和香炉,沿路百姓围绕福首,换香求福,祈求国泰民安。

村中老者介绍,当年,戚家军入闽抗倭,经过涵江塔桥一带,芳山村村民炊“宝糕”蒸“菜包”,挑着担盘慰问抗倭将士。

“莆田闹元宵太丰富了,每个村都有各自的故事和传说,一个月都看不完。”来自沈阳的游客国伏说,他初四就到了莆田过大年,计划一直待到正月十五过后,在这里每天都有节目,根本看不完。

涵江民俗专家张元昌介绍,村民们肩上的“十盘



千人千担挑万盘巡街出游

担”是莆田规格最高的贺礼,一担十盘,从大到小,荤素装盘,甘蔗随担,寓意十全十美,甜蜜和合。

海都记者看到,现场设置了游客挑担盘体验区,每个盘子还打开给大家看,里面有橘子、线面、花生、糕点

等,许多外地来的儿童也纷纷体验挑担盘。

涵江民俗专家张元昌介绍,当时慰问戚家军,各家各户都拿出自己最好的东西,以表达对戚家军的感激与敬意。这一传统在岁月的流转中延续,逐渐演变成如

今芳山村别具特色的千担万盘闹元宵习俗。每到元宵佳节,村民们精心准备各类美食、手工艺品等,用扁担挑着,托盘端着,组成浩浩荡荡的巡游队伍,热闹非凡,既传承着先辈的感恩精神,也承载着对美好生活的祈愿。

福州火车站“双流叠加” 昨发送旅客11.5万人次

海都讯(记者 马俊杰 通讯员 韩毅) 2月4日正月初七,是春节假期最后一天。福州火车站将迎来出发与到达双向客流高峰,预计发送旅客11.5万人次,到达客流预计在10万人次左右。车站通过增开临客、优化服务等举措,全力应对务工返岗、探亲回程“双流叠加”压力,保障旅客顺畅出行。

据车站相关数据显示,当前出发客流以旅游、探亲旅客回程为主,省内前往厦门、泉州、龙岩等地的短途客流与省外发往北京、上海、深圳、广州、香港等长三角、珠三角方向的跨省长途客流交织;到达

客流则以西南内陆地区的重庆、南充、成都以及贵阳、郑州、洛阳、南昌等地的返岗务工人员为主,预计到达客流高峰将一直持续至正月十五之后。

为确保旅客出行顺利,2月4日,福州站计划开行旅客列车153对(始发42对,终到43对,经停68对)。其中含周末线列车1.5对、高峰线列车4对、图外临客9对、春运临客11对。福州南站计划开行旅客列车149对(始发21对,终到22.5对,经停105.5对)。其中含周末线列车1对、高峰线列车4对、图外临客3对、春运临客7.5对。

省钱省心可控 自助洗车成新宠

海都讯(记者 吴诗榕/文 黄孔瑜/图) 春节假期最后一天,福州许多家庭开始着手为新一年的工作生活做准备,其中就包括给自己的“爱车”进行一次清洗,以崭新的面貌迎接新的工作日。然而,大部分传统的洗车行春节假期处于休假状态,尚未开门营业,这让不少车主面临洗车难题。自助洗车服务凭借其便捷性、灵活性和相对低廉的价格,成为许多市民的首选。

“往年这个时候,洗车店都要排队等候,价格也比平时高出不少。”家住福州

市仓山区的市民王先生表示,“今年家附近新开了一家自助洗车店,自己动手洗车不仅省钱,还不用排队,还挺方便的。”

昨日下午4时许,记者在福州市台江区长寿新村的一家自助洗车门店看到,店内五个洗车位均被占满,市民正忙着为自己的爱车进行清洗。车主吴女士告诉记者:“马上就要上班了,希望以一辆干净整洁的车迎接崭新的一年,这类自助洗车费用可以自己控制,单价不高,性价比很高。”

记者了解到,自助洗车店通常配备有高压水枪、泡

沫枪、吸尘器等设备,车主只需支付相对低廉的费用,即可享受全套洗车服务。“清水冲洗1.5元/分钟,泡沫2元/分钟,吸尘、消毒均为0.5元/分钟,对于单次的洗车费用,车主可以自行进行掌控。”台江区长寿新村的一家自助洗车店店员表示,24小时均可洗车,满足了消费者大部分时间段的需求。

台江区一家修车门店同样配有洗车项目,工作人员表示,4日当天洗车为45元/次,已恢复平时价格,截至下午4时许,已经清洗50余辆车。

晋安区一家自助洗车店的负责人告诉记者:“我们的定价通常是按时间或用水量来计算,这样车主可以根据自己的需求来控制费用。相比于传统洗车店,我们的价格更透明,也更加便捷。”她表示,自助洗车迎合了年轻人的消费习惯,也为家庭节省了不少开支,开业初期,本还担心顾客不适应这种洗车方式,但开业一段时间后,大家还是乐于尝试“新事物”的。

一位从事汽车行业多年的业内人士表示,自助洗车服务的兴起是市场需求和科技进步的必然结果,传



市民正在自助洗车店洗车

统洗车店通常需要雇佣多名洗车工,而自助洗车店则更多地依赖于设备的自动

化和车主的自助操作。这不仅降低了人工成本,还提高了洗车效率。