



2035年,我省基本建成211交通圈

各设区市间2小时通达,福州、厦漳泉两大都市圈1小时通勤,设区市至所辖县、各县至所辖乡镇基本1小时覆盖

■海都记者 林涓

10日,记者从福建省交通运输厅获悉,福建省交通运输厅、省发改委近日联合印发《福建省国道公路网规划(2024—2035年)》。规划明确,到2035年,将基本建成福建“211”交通圈,各设区市间2小时通达,福州、厦漳泉两大都市圈1小时通勤,设区市至所辖县、各县至所辖乡镇基本1小时覆盖,有力支撑交通强省、交通强国福建先行区和两岸融合发展示范区建设,助力实现“人享其行、物畅其流”美好愿景。

福州厦门形成2小时通达各设区市的快速顺直通道

规划明确,到2035年,形成“包容韧性、便捷高效、覆盖广泛、绿色经济、安全可靠”的国道公路网,具备世界一流的服务品质和网络效率。

包容韧性方面,实现国道公路网省际边界节点全面畅通,行政等级与技术标准总体不低于邻省。在全省范围内形成高速公路和普通公路“一主一备”的路网格局,高速互通与普通国道省道网快速衔接。

便捷高效方面,福州、厦门形成2小时通达各设区市的快速顺直通道,各设区市至所辖县基本实现高速公路、普通国道省道顺直连通。国道省道通达全省省级以上开发区、重要交通枢纽(港区作业区、民用运输机场、重要铁路站点)。

覆盖广泛方面,基本实现全省乡镇、4A级及以上景区15分钟通达普通国道或30分钟通达高速公路互通。设区市至所辖县、各县至所辖乡镇基本实现1小时覆盖,建成福建“211”交通圈。

绿色经济方面,充分利用既有规划及已建道路,新增普通国道利用二级及以上老路比例不低于50%,有效避让生态保护区域、环境敏感区域,对国土空间利用效率明显提高。

安全可靠方面,所有陆域县(市、区)均有至少6路国道对外通道。构建满足需求、密度适当的普通国道省道沿线附属基础设施体系,各设区市、有条件的县(市、区)均设置一处养护应急中心(基地),交通量调查站与车辆路面动态检测技术监控实现全覆盖。



建隆制图

与对台客货运输码头实现“3个全通达”

截至2023年底,全省国道公路网里程17270公里,包括国家高速公路4063公里、省级高速公路2105公里(含快速路等239公里)、普通国道7168公里、普通省道3934公里。高速公路连接全部县级以上行政中心,82%的陆域乡镇实现30分钟内便捷通高速;普通国道二级及以上公路占比达77%,所有县城均连接二级及以上公路,主要产业基地、重要交通枢纽、重点旅游景区基本覆盖。

本次规划调整后,全省国道公路总规模约25660公里,其中:高速公路规模约9300公里,普通国道规模约16360公里。实现“3个全互联”,即与相邻省份省际接口全互联、相邻县间全便捷互联、高速公路与普通公路“一主一备”全互联。实现“3个全通达”,即重要交通枢纽(民用运输机场、港区作业区、重要铁路站点)、省级以上开发区、国家级对台产业园与对台客货运输码头全通达。实现“3个全覆盖”,即设区市至所辖县、各县至所辖乡镇基本实现1小时覆盖,乡镇基本实现15分钟覆盖,4A级及以上景区全覆盖。

综合考虑资金、土地、环境保护等因素,按照“突出重点、先通后扩”原则,有序推进高速公路及“两通工程”项目建设,统筹安排普通国道项目实施。全省高速公路待建规模约2800公里,普通国道需再提升改造约5750公里。

根据规划,近期(2024—2027年),我省重点推进“两通工程”建设,有序实施高速公路繁忙路段扩容提升。加快补齐内陆山区及都市圈路网短板,重点推进高速公路“一主一备”通道内普通国道项目、普通国道待贯通路段建设,着力提升路网韧性及效率。

中远期(2028—2035年),持续推进高速公路补网扩面,全面完成“两通工程”项目建设。不断提高国道覆盖深度与路网韧性,高速公路“一主一备”通道内普通国道路线基本完善,普通国道省际、市际、县际待贯通路段基本消除,基本完成规划任务。

打造公平高效的市场环境,福建这么做

我省把构建公平高效的市场环境作为营商环境体系“八大环境”之首 A02

福州药店刷医保也能买华为手表

A06