



打造公平高效的市场环境,福建这么做

我省把构建公平高效的市场环境作为营商环境体系“八大环境”之首

福建日报 海都记者 罗丹凌

省政府刚刚出台的我省第一份营商环境建设规划,把构建公平高效的市场环境,作为营商环境体系“八大环境”之首。10日,省政府新闻办“打造一流营商环境 促进高质量发展”系列新闻发布会第二场举行。福建是如何打造公平高效的市场环境?如何让经营主体长得出、长得高、长得壮?相关部门负责人介绍了我省的探索和实践。

构建开放透明平等竞争的市场

聚焦需求让服务有温度

2024年,我省企业数首次突破200万大关,其中民营企业190.37万户,同比增长4.46%。

“积极推动事后监管向事前指导转变,帮助企业从合规经营向卓越管理提升。推动产业升级,组织65条产业链开展质量赋能,惠及1.3万家企业。”省市场监管局党组书记、局长黄水木介绍。

去年省市场监管局牵头制定《福建省促进公平竞

争条例》,是全国首部落实国务院《公平竞争审查条例》的地方性法规。强化公平竞争审查,推动清理249件妨碍统一市场和公平竞争的政策措施。检查涉企收费单位2297家,对违规行为实施经济制裁3883.2万元。促进金融机构落实企业降费减负政策,帮助企业减轻融资负担46.7亿元。

如何有效防止对企业“小案大处”“轻违重罚”?“对信用风险等级低的主体

‘无事不扰’。对问题企业不仅发出处罚清单,还发出辅导清单。修订执法裁量‘四张清单’,明确了124项从轻、减轻、不予处罚的包容审慎监管情形。”黄水木介绍,截至目前,我省市场监管部门指导全省5.6万家企业完成信用修复,2024年福建企业信用指数排名持续位居全国前列。

开放透明、平等竞争的市场准入环境,是营造一流营商环境的必备条件。“我

们着力破壁垒、降门槛,去年以来累计破除隐性壁垒136条,推动解决了一批地方保护、所有制歧视、违规增设准入条件等典型问题。”省发改委党组成员、省数据管理局局长郭文忠说,我省在全国率先探索开展市场准入效能评估,依托“数字福建”建设,建成省市市场准入效能评估平台,推动各级各有关部门出台规范性文件14份,以数据赋能市场准入隐性壁垒高效破除。

民营企业减负增速,高质量发展,离不开和谐有序的用工环境。

“我们聚焦科技创新、产业创新人才需求,实施柔性引才、异地用才激励机制,强化高质量人才集聚平台。强化高质量产业工人供给,构建‘匠心技能’职业技能培训体系。”省人社厅党组成员、副厅长洪长春介绍,截至目前,全省专业技术人员319万人;省市县联动建设人才驿站857家、专家服务基地77家、博士后科研流动站(工作站)257家,提供专项人才服务超40万人次;培训乡土人才1.24万人次。

2024年全省城镇新增就业53.1万人,完成年度任务的106.2%;出台《福建省促进高校毕业生就业创业工作机制》,毕业生去向落

实率94.99%,居全国前列。

作为全国民营经济大市,泉州去年新登记经营主体24.24万户,占全省22.25%,经营主体总量增至162.49万户,占全省21.83%,两者都居全省首位。

“泉州在市、县行政服务中心设立‘办不成事’反映窗口,专门受理不收件、不受理、不审批等群众反映强烈问题,让‘难办’‘办不成’的事都能办成办好。”泉州市政府党组成员、副市长王春雷说。

“泉州不断聚商、安商、惠商、兴商,持续营造一流营商环境。加强政企互动,随叫随到,做到执法有力度、处罚有尺度、服务有温度。”王春雷说,2024年,泉州民间投资增长7.9%,规模以上民营工业增加值增长10.6%。

在金融供给端持续发力

现融资24.14亿元。

“为助力解决创业、就业、住房、医疗等领域的急难愁盼问题,我省因地制宜创设‘渔排养殖贷’‘绿色建筑贷’等专属特色金融产品。”谢建潮介绍。福建乡村振兴贷入池农业经营主体38461家,共发放贷款5499家,金额103.75亿元。截至去年12月末,全省银行业存贷比115.42%,位居全国第六位。

融资保障是营造良好营商环境的关键。截至2024年末,全省民营经济贷款余额2.66万亿元,同比增长5.37%。

“我们率先建立了民营企业‘首首首抽’监测报告制度,对金融机构‘抽贷’‘压贷’行为实施有效跟踪,以保障民营企业合理融资接续。完善民营小微融资风险分担机制,累计投放专项资金贷款1400亿元。”中

国人民银行福建省分行党委委员、副行长杨民说。

福建充分发挥支农支小再贷款、再贴现货币政策工具的牵引撬动作用,2024年12月末,全省再贷款再贴现余额1440.58亿元,同比增长11.6%,支持普惠经营主体超11万户。通过普惠小微贷款支持工具,提供激励金37.2亿元,促进地方法人银行新增普惠小微贷款2256亿元。

福州地铁建设新春全面提速

6号线东调段洞通,滨海线洞通轨通,4号线后通段主体结构 and 区间已全部完成

海都讯(记者 唐明亮 马俊杰 文/图) 春节刚过,福州地铁建设多线并进,全面提速。2月10日,随着6号线东调段滨海中央商务区站至沙尾站盾构区间右线盾构机刀盘破土而出,十八孔闸站首节25米长轨排吊装下井,地铁6号线东调段全线“洞通”,并进入轨道铺设的新阶段。此外,滨海快线、4号线后通段、2号线东延线的建设也在稳步推进,各线路节后复工情况良好,为福州城市轨道交通的发展注入了强大动力。

福州地铁6号线东调段起于6号线万寿站(不含),终于十八孔闸站,全长约5.55公里,均为地下敷设,设有5座车站,其中2座为换乘站。

“今天,我们已经开始了十八孔闸站站内正线、道岔及交叉渡线的轨道铺设工作。接下来,我们将加快进度,完成万寿站至滨海三三站区间、文武砂

国际学校站至十八孔闸站区间的轨道铺设。同时,我们也将加紧后续剩余区间轨道施工的准备,做到无缝衔接,在保证安全质量的前提下,争取6号线东调段早日完工通车。”10日,中铁电气化局6号线东调段铺轨工区项目经理沈志勇说。

备受关注的滨海快线建设也传来好消息。该项目15个车站、8座高架桥梁主体结构已全部完工,实现全线“洞通”“轨通”。目前,风水电及装修完成90%,机电系统完成76%。

为尽快还路于民,福州地铁积极响应市政府号召,与代建单位市城乡建总通力协作,春节期间开展围挡专项整治行动,对工地围挡“应拆尽拆,应缩尽缩”,全力推进地铁站周边道路恢复。截至目前,已完成滨海快线福州火车站站、三义街站等站点周边六一路、华林路、南台大道等市区重要

道路的恢复工作,累计恢复道路面积超17万平方米,拆除围挡约8.1万平方米,方便了市民出行,营造了整洁有序的城市环境。

除上述两条线路外,4号线后通段主体结构和区间已全部完成,目前正全力推进铺轨及风水电装修等站后工程施工,所有联络通道施工任务也已顺利完成。2号线东延线正处于车站、主体结构及盾构区间施工的高峰阶段,目前5个车站已完成主体结构施工,3个区间已双线贯通,剩余3个车站、4个区间正在稳步推进施工。

为了积极推动复工复产,提速地铁建设,福州地铁集团于2月8日召开地铁在建项目部部署会,地铁所有在建工点通过精心安排施工,加强各类要素保障,全面提速项目建设。截至2月10日,福州地铁58个工点中已有54个复工,3092名建设者投入一线生产。预计2月13日可实现满产达产。



▲10日,6号线东调段滨海中央商务区站至沙尾站盾构区间右线盾构机刀盘破土而出,地铁6号线东调段全线“洞通”



◀地铁6号线东调段全线“洞通”,进入轨道铺设阶段