

# 一张票超千元 “毛孩子”也能坐飞机

## 多家航空公司推出“宠物进客舱”服务,让主人与宠物在旅途中也能相伴

■海都记者  
林雅璇

乘坐在返乡的航班上,你注意到与你同行的“毛孩子”吗?如今,春节出行的队伍里,宠物的身影愈发常见。自2024年起,哈啰、滴滴敏锐捕捉到养宠人群的需求,率先上线宠物出行服务,让带着宠物打车不再是难题。而开通宠物托运服务的航空公司也持续增多,福州航空、南方航空等更是陆续推出“宠物进客舱”的个性化贴心服务,让主人与宠物在旅途中也能相伴左右。

### 从托运到进客舱,宠物出行升级

今年春节前夕,厦门市民张女士计划带宠物犬回太原老家过年。“最初考虑过陆运,但路程实在太长,怕有风险。了解到福州航空在福州出港的飞机可以让宠物进客舱,就先从厦门到福州准备宠物体检报告、检疫合格证明等文件。”张女士表示,乘机当天她为狗狗准备了宠物软包、嘴套、纸尿裤等,近三小时的飞行时间里狗狗情绪稳定,最终顺利落地。张女士从福州回太原的机票800多元,宠物的机票1399元,不过宠物没有专门的位置,而是放在自己座位下面。

记者致电福州航空获悉,该航司向携宠乘客提供“宠物托运”和“宠物进客舱”两种服务。若选择托运,需要在航班起飞前24小时向福州航空提出宠物运输申请,并自行准备

航空专用宠物箱及材质坚固的宠物箱防护网,宠物、宠物箱及食物总重量按照逾重行李进行收费。

工作人员称,福州航空推出的“萌宠伴你飞”服务,目前仅在福州、哈尔滨、合肥、青岛、乌鲁木齐、西安、海口、重庆出港的国内直达航班的经济舱上实施,费用为1399元/航段/宠物。需要注意的是,烈性犬和大中型犬只无法办理。而不论是托运还是进客舱,宠主都需提供“动物检疫合格证明”、动物疫苗注射证明、宠物运输协议书等材料。

记者了解到,目前国内海南航空、祥鹏航空、吉祥航空、南方航空等多家航空公司纷纷向宠物开放了客舱,价格为1299~1430元/航段/宠物不等。

那么,宠物能乘坐高



上客舱前,宠物航空包需系上网兜

铁动车吗?虽然中国铁路客户服务中心曾于2024年5月推出高铁宠物运输调查,但记者从中铁快运客

服热线了解到,除导盲犬外,目前高铁、动车仍不允许活体动物进车厢,只能通过绿皮火车进行托运。

### 网约车上线“宠物出行”

此前,很多人带着猫狗等宠物打车的时候,会碰到司机拒载等情况,打车比较困难。有宠主反映,打车目的地若填写的是宠物医院或宠物店,极有可能接到司机要求取消订单的电话,只能心虚地填写周边地点为目的。近年来,为了满足宠主需求,哈啰、滴滴平台也先后上线了“宠物出行”。

以滴滴为例,打车页面会明确提醒需要人宠同行,建议后排入座,保持车内干

净等内容。首次使用宠物出行服务前,携宠乘客需先填写宠物档案,包括宠物类型、宠物体重等信息,以便平台匹配服务。此外,乘客还需保持车内清洁,及时清理宠物毛发、排泄物。驾驶员服务规范也明确,行程结束后通风清洁,确保后续乘客体验不打折。

记者试用发现,4.6公里、11分钟的行程,快车价格约为13元,携宠出行自备宠物箱约为18元,未携带航空箱或宠物包约为20元。

### 宠物出行市场仍存不足

近年来,随着“它经济”崛起,宠物出行需求水涨船高。据由中国畜牧业协会宠物产业分会等机构指导,派读宠物行业大数据平台出品的《2025年中国宠物行业白皮书(消费报告)》显示,2024年城镇(犬猫)消费市场规增长7.5%,达到3002亿元。“携宠出游”已成为不少毛孩子家长的硬需求。

不过,宠物出行服务仍存在不少问题,如部分网约

车司机对携宠出行的乘客不够友好,费用比普通网约车高的宠物快车、专车,却要求将宠物放在后备箱;宠物机票比人的机票贵,但通常只能被安置在座位下狭小的空间里等。如今,育儿式养宠观念盛行,携宠出游也随之成为新兴的市场需求,热度持续攀升,相关行业还需在服务优化、标准完善等方面投入更多努力,提升服务质量。

# 烛火中的千年守望

## 探秘南平建阳黄坑烛桥

■海都记者 温柳婷 文/图

暮色四合,武夷山麓的黄坑镇笼罩在一片温柔的昏黄中。妈祖庙前的石桥上,忽有星火次第亮起——77节竹制烛桥在村民肩头蜿蜒舒展,烛光跃动间,一条金色游龙自历史深处苏醒。这是独属于南平市建阳区黄坑镇的元宵盛景。



烛桥龙头点火

### 烛桥的前世今生

黄坑烛桥灯及其制作技艺历史悠久。据了解,游烛桥灯盛行于宋代,直至清朝和民国前期,黄坑各村坊间,都流传有游烛桥灯(板凳灯)活动。其后由于各种因素导致断档,上世纪80年代,在有关部门支持下,黄坑镇重新发掘民间艺术瑰宝烛

桥灯(板凳灯)活动。2012年,黄坑烛桥被南平市列为第四批非物质文化遗产。每年元宵节之际,黄坑镇都会举办烛桥游街活动,从妈祖庙起灯,家家户户都会拿出自家做好的“桥”依次衔接,连成长龙游街,所过之处家家户户

燃放鞭炮、烟花,祈祷新的一年风调雨顺、五谷丰登。细看如今的烛桥灯(也称拔烛桥),它集剪纸、贴花、裱糊、制作技艺为一体,每个居民家的“桥”各不相同,有的在灯上写上姓氏,有的贴上花纸展现自家独特的“桥”。

### 守望者的故事

黄坑镇烛桥灯及其制作技艺传承人华松柏,已76岁高龄,是现在黄坑烛桥灯会的负责人之一。自上世纪80年代烛桥被重新发掘后,他于1998年加入至今,二十余年坚持组织烛桥灯会,传播烛桥制作技艺,将烛桥传承下去是他最大的梦想。

1996年出生的徐航是黄坑镇烛桥灯及其制作技艺最年轻的传承人,他介绍说:“烛桥在我儿时的记忆中就一直存在,我对这个传统文化兴趣浓厚,希望能将烛桥一代一代地传承下去。”如今,烛桥面临着困境,老艺人平均年龄70岁左右,而传承的年轻人才仅

以个计。“我们也十分关心烛桥技艺的传承,未来将会落实人才培养计划,举办烛桥灯及其制作技艺研讨会。培养一批既热爱烛桥灯及其制作技艺又理解其文化的新人,以使烛桥灯及其制作技艺这一古老手工艺后继有人,传承发展。”黄坑镇相关负责人表示。

# 供水更安全更稳定!

## 福州敖江原水隧洞(管)新建工程获关键进展

海都讯(记者 李嘉琪 通讯员 李燊)“出来了!快看!”随着一阵夹杂着金属与岩层摩擦的轰鸣声,直径达2.6米的岩石顶管机刀盘冲破最后一层岩壁,顺利完成顶进任务,现场施工人员欢呼起来。这也标志着敖江原水隧洞(管)新建工程拿下了隧洞与顶管段正式贯通的关键节点。

记者昨日从福州水务集团所属福州市自来水公司获悉,福州市四城区供水安全保障项目已全面动建,其第四标段——敖江原水隧洞(管)新建工程的隧洞与顶管段已顺利贯通。按计划,敖江原水隧洞(管)新建工程有望在今年年底全面建成。

据了解,该项目隧洞总长757米,此次贯通部分主要包含510米长的检修通道和247米长的原水管道,以及全长388米的顶管段,为敖江原水“牵”起一条通往东区水厂的新水路。

敖江作为福州第二水源,承载着福州市民的用水安全。该工程的顺利推进对提升敖江供水安全保障功能



敖江原水隧洞顶管顺利贯通(福州市自来水公司供图)

起着关键作用,不仅能够优化福州四城区饮用水供给布局,使水资源分配更加科学合理,还进一步强化了市政基础设施建设领域的公共服务能力,为城市发展注入源源不断的“水动力”。

据介绍,项目施工环境复杂,需下穿三环辅道、机场高速、G104东部快速通道等重要交通干道。面对施工难题,项目建设团队开展了技术攻关,结合现场实际情况选用了掘进能力更强的顶管工艺,并利用实时监测系统全力保障施工过程安全,实现了在不开挖地表的情况下穿越高速公路,最大程度降低对地面交通

和周边环境的影响。

随着隧洞及顶管主体工程完工,敖江原水隧洞(管)新建工程已完成工程总量的75%,正式全面转入隧洞衬砌和洞内钢管安装的新阶段,向着年底完工的目标全力冲刺。

据悉,为进一步提升四城区供水的安全性、稳定性,福州市自来水公司启动了包含登云泵站、马鞍山泵站在内的一系列供水安全保障项目,不仅持续为四城区供水管网“强筋壮骨”,还将为鼓岭旅游度假区增添供水保障,护航榕城市民喝上“放心水、安全水、幸福水”。