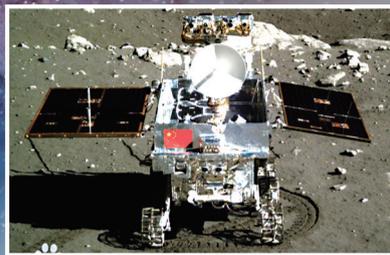




登月服命名为“望宇”



月球车“玉兔”

天问征程

中国行星探测任务有一个浪漫的名字叫做“天问”，这个名称源于战国时期伟大爱国主义诗人屈原的长诗《天问》。屈原生活的时代距今大约2300年，《天问》全篇三百七十四句，提出了一百七十二个问题。

面对苍茫宇宙，屈原问道：遥远的历史，宇宙之初，是谁流转导引、开辟鸿蒙？世界之初一片混沌，天地未分，是谁知晓世界的样子并转述给后代？明暗不分，迷雾重重，是谁能够探索其中的奥妙，又凭借什么认识这个世界？日月夜暗，光阴荏苒，是谁导演了历史时间的恢宏剧本？

2020年7月23日，长征五号遥四运载火箭托举着中国首次火星探测任务“天问一号”探测器点火升空，成功进入预定轨道；2021年2月，“天问一号”到达火星附近，实施火星捕获；5月，着陆巡视器在火星表面软着陆，火星车驶离着陆平台，开展巡视探测等工作；6月，国家航天局公布了火星车拍摄的科学影像图，中国首次火星探测任务取得圆满成功。

中国行星探测任务被命名为“天问”，表达了中华民族对真理追求的坚韧与执着，体现了对自然和宇宙空间探索的文化遗产，寓意探求科学真理征途漫漫，追求科技创新永无止境。“日月安属？列星安陈？天问可即，志在无垠。”中国航天人上承中华民族千百年来的飞天梦想，弘扬航天精神，拥抱星辰大海。

祝融巡火

在中国行星探测工程“天问一号”任务即我国首次火星探测任务中，我国首辆火星车有一个浪漫的名字叫做“祝融”。“祝融”是中国上古神话中的火神。有学者研究，上古先民为了更好地使用火，原始部落推举用火经验丰富的老者专门管理火种。

在甲骨文中，掌火之人被称为“主”。火的使用是人类文明史上的里程碑，先民视火为神明，对看护火种的老者无比敬重。“主”的含义发展为火种的主人、首领等。后来，在祭祀火种的仪式中，管理火种的老者逐渐担任祭司一职，这就是所谓“祝者”。

明亮的火焰可以驱散野兽、照亮黑夜，烈火燃烧可以释放能量、烘烤食物、消融万物，上古先民将火的这种功能称之为“融”。由此，以看护火种为职责的族群被称为“祝融氏”。

《左传》记载：“火正曰祝融。”正因为呵护生存和希望之火，祝融氏开创了烈烈功勋。

春秋时期，我国第一部国别体史书《国语》赞颂了祝融的功绩，其中写道：“以淳耀敦大，天明地德，光照四海……其功大矣”“能昭显天地之光明”。《汉书五行志》评价祝融“民赖其德，死则以为火祖，配祭火星”。

“祝融”号火星车寓意点燃我国行星际探测的火种，指引人类对浩瀚星空、宇宙未知的接续探索和自我超越。

玉兔吉祥

中国探月工程中的月球车叫做“玉兔”。“玉兔”是中国古代神话传说中居住在月球上，在月宫里负责捣药的仙兔。玉兔善良、纯洁、敏捷的形象与月球车的构造、使命既形似又神似。

有学者研究，作为中国古代神话传说之一，“玉兔捣药”的故事最早见于汉乐府《相和歌辞·董逃行》，其中写道：“采取神药若木端，白兔长跪捣药蛤蟆丸。”相传月亮中有一只兔子，浑身洁白如玉，故称“玉兔”。这只白兔手拿玉杵跪地捣药，制成蛤蟆丸，服用此药丸可以长生成仙。

故宫博物院有一件文物“东汉神兽玉兔捣药图门眉画像石”，浅浮雕上就有玉兔捣药的图案。西安秦砖汉瓦博物馆的镇馆之宝便是三枚瓦当，即“金乌神鸟”“玉兔蟾蜍”和“益延寿”，寓意“日月同辉、天人合一、多福长寿益延年”。

2013年11月，中国探月工程发布消息，我国首辆月球车——嫦娥三号月球探测器的巡视器全球征名活动揭晓，在344.52万余张投票中，“玉兔号”得票第一。

从2004年中国探月工程批准立项，并被命名为“嫦娥工程”，到2020年12月，嫦娥五号返回器圆满完成月球“挖土”任务，带月球“土特产”顺利回家；再到2024年6月，嫦娥六号实现世界首次月球背面采样返回。“嫦娥”书写了人类探月的新篇章。

北斗导航

现代，中国北斗卫星导航系统是中国自行研制的全球卫星导航系统；而古代，智慧的古人也曾靠北斗与天上星宿来导航。

古人将天上的二十八个星宿分为四组，将东方视作青龙形象，西方为白虎形象，南方为朱雀、北方为玄武。星宿的划分，深刻地影响了后人对于现实生活中方位的命名。比如“林冲误入白虎堂”其实为误入西堂的意思，“朱雀桥边野草花”意味着南边桥，“玄武门”则意味着北门。

然而，古人通过二十八星宿辨方向亦有弊端，观星会受到季节的影响。例如东方的青龙在冬至以后基本就看不到了，待来年开春时“龙”才渐渐从地平面上浮起来。最先是龙角的两颗星逐渐浮出地平线。今天我们常说的“二月二龙抬头”指的便是东方的青龙星宿。

古人除了通过二十八星宿导航，另一种更简易的方式是寻找北极星。若把观测的时间固定为傍晚，则二月春分时斗柄指东，五月夏至时斗柄指南，八月秋分时斗柄指西，十一月冬至时斗柄指北。

早在先秦时期，人们就发现了斗转星移的秘密，总结出“斗柄东指，天下皆春；斗柄南指，天下皆夏；斗柄西指，天下皆秋”。今天我们用北斗命名导航系统，古人也曾通过北斗七星进行方位的定位，这样的命名因此显得格外适宜。

宇宙级的中国式浪漫



澎湃新闻 海南日报 新华 央广网

经公开征集评选，近日，中国载人月球探测任务登月服和载人月球车名称已经确定，登月服命名为“望宇”，载人月球车命名为“探索”。

起名，自古便是人生大事。人取名如是，为物命名亦如是。

近年来，我国探月工程有“嫦娥”、“玉兔”，自建的导航系统叫“北斗”，自建的空间站被命名为“天宫”，行星探测任务被命名为“天问系列”，首辆火星车被命名为“祝融”。古中国文化符号构成的宏大想象世界，正与现代人对于探索宇宙的美好憧憬相呼应。

让我们透过这些名字，读懂中国人深层次的浪漫。



载人月球车命名为“探索”

神舟飞天

中国载人航天飞船被称作“神舟”，这个名字体现了中国特色，蕴含着深厚的传统文化。据媒体报道，早在1993年，相关部门发出了“为中国飞船征集名称”的通知。很快，“华夏”“九州”“腾龙”“神舟”等众多带有中国特色的名称被推荐出来。经过反复斟酌，“神舟”这一名称得到了大家的首肯。

一方面，航天飞船的这个“船”字，在汉语里又称“舟”，用“神舟”来命名遨游太空的宇宙飞船，既形象又贴切。另一方面，“神舟”与“神州大地”的“神州”谐音。在古代，“神州”是一个专有名词。

战国末期的思想家邹衍曾提出过“大九州”说，《史记孟子荀卿传》记载：“所谓中国者，于天下乃八十一分居其一分耳。中国名曰赤县神州。赤县神州内自有九州，禹之序九州是也，不得为州数，中国外如赤县神州者九，乃所谓九州也。”此后，人们常常用“赤县”或“神州”来代称中国。

从字面上看，“神舟”意为“神奇的天河之舟”，又是“神州”的谐音，一语双关，象征着神州大地全国人民团结一心，助力中华腾飞；一个“神”字，又增添了神气、神采飞扬的意思，体现出华夏儿女筑梦九天的豪情壮志。

鹊桥相会

每逢七夕，天上的牛郎织女，作为人们对美好情感的向往，总会成为热门话题。

谈起牛郎织女的传说，怎么能忽略“鹊桥”呢？

2024年3月20日，探月工程四期嫦娥七号中继星（鹊桥二号）在中国文昌航天发射场发射升空，架设起地月新“鹊桥”，为嫦娥四号、嫦娥六号等任务提供地月间中继通信。

“牛郎织女”的传说由来已久。西晋张华《博物志·杂说下》曾记载，西汉时人们传说大海与天河相连，有人乘筏子出海远航，竟然探寻到天河源头，在那里见到了牛郎和织女。南宋陈元靓《岁时广记》卷二六引《淮南子》的记载说：“乌鹊填河成桥而渡织女。”宋末元初成书的《尔雅翼》记载，七月初七，喜鹊的头顶都秃了，就是因为牛郎织女鹊桥相会，把喜鹊头顶的毛踩掉了。明代文人朱名世结合多个版本，写成了小说《牛郎织女传》，牛郎织女的爱情故事流传至今。

当我们说起“鹊桥”，说的又岂止是那一颗在天上孤悬的卫星？我们说的是它的联通作用，说的是它承载的困难与欢喜，说的是它“便胜却人间无数”的真诚情感。

