



# 大巴停靠马路 交通拥堵险象环生

早前专为泉州开元寺配套的旅游停车场如今不能再停,旅游大巴只好在新华北路中闽百汇门口路段停靠上下客,让市民游客心惊

海都调查

海都记者 黄晓蓉 吴日锦 文/图

毗邻泉州西街的新华北路,是旅游大巴前往泉州开元寺的通行路线。由于新华北路地段繁华,车流量、人流量较多,交通拥堵时有发生。

令人揪心的是,从去年8月开始,这里不单变得更拥堵,还出现安全隐患——载着游客前往泉州开元寺的旅游大巴,都要在新华北路中闽百汇门口路段停靠上下客,有时一停就是好几辆,拥堵的车流和急促的喇叭声,令过往的市民游客心惊不已。而几米之外早前专门为开元寺配套的旅游停车场却闭门紧闭,不对旅游大巴开放。

那么,究竟是什么原因,让旅游配套停车场失去了停靠旅游大巴的功能?这背后隐藏着怎样的真相?对此,连日来,海都记者进行了深入的走访调查。



▲旅游大巴在马路边下客,游客从马路中间穿过



▲集散中心建设已过去数月未完工



“开元寺配套停车场”指示牌已形同虚设

【讲述】“明明是开元寺配套停车场,现在却不让进了”

“明明是开元寺配套的停车场,现在却不让进了。”近日,多位旅游大巴师傅拨打海都热线通 968880 反映,从去年8月份开始,开元寺配套停车场更名为鲤城区盛益停车场,只对小轿车开放,不再让旅游大巴停靠。旅游大巴只能违规在新华路两侧上下客,存在较大安全隐患,在等待旅客期间,大巴司机也只能开着车到处乱窜,不仅加剧古城的交通拥堵,司机也没有一点休息时间。

从事旅游大巴行业20年的郑师傅介绍,2012年4月,该停车场地面一层原本专门用于停靠旅游大巴的

停车位被新华北路的中闽百汇商场挪用于停放小轿车,但那个时候,旅游大巴也能进入停车场停靠,后来此事经媒体曝光,在相关部门的督促下,中闽百汇商场进行整改并承诺地面一层的停车位只供旅游大巴停靠。

“游客在停车场下客,步行到西街只有二三十米,步行到开元寺也仅百米。”郑师傅说,当时旅游大巴有了这个专门停车场,游客上下客都在停车场内完成,对游客、导游和司机来说都很安全、方便;此外,大巴司机还可以在车上休息,到旅游公厕如厕。直

到去年8月份,开元寺配套旅游停车场更名,入口有工作人员引导,只让小轿车进入,不再让旅游大巴进入停靠。而对此,中闽百汇商场拿不出相关文件。

多位大巴师傅质疑,中闽百汇商场所在楼栋地面一层的停车场专门用于停靠旅游大巴,是市政工程,多年来在停车场公示栏里不仅有红头文件的项目介绍,也有物价局收费标准公示。如今商场把相关文件撤掉,不仅不让旅游大巴停靠,还将停车场更名为鲤城区盛益停车场,只对轿车开放,俨然把市政停车场变为商场专用停车场。

【走访】旅游大巴占用机动车道 违规上下客险象环生

2月18日上午,海都记者来到新华北路现场观察。在现场记者发现,就在旅游大巴停靠的马路边,“开元寺配套旅游停车场”的指示标志清晰可见,但停车场入口有中闽百汇的工作人员引导,只让小轿车进入,旅游大巴不让进入。

记者在现场的半个小时里,就有6辆旅游大巴在新华北路中闽百汇路段的机动车道违规上下客。其中一辆旅游大巴载的是老年团,只见二十几名旅客下车后,导游带着他们横穿马

路。由于旅游大巴违规,加上横穿马路,原本只有双向四车道的新华北路更堵了,喇叭声此起彼伏。另一辆违规停在新华北路的旅游大巴,载的是小学生游学团,记者粗略数了数,有四十几名学生,都是在机动车道上上车,存在较大安全隐患,着实令人捏一把汗。

“我们也知道占用机动车道上下客很危险,但古城现在没有旅游大巴停车场,我们也只能违规操作。”一位不愿透露姓名的大巴师傅介绍,就算违规上下客被

罚,他们也只能硬着头皮违规,因为他们根本找不到地方停靠。自从失去开元寺配套停车场,外来的旅游大巴司机根本找不到地方停靠,为了方便接客,他们只好在古城周边来回走,没有一点自己的休息时间,很容易导致疲劳驾驶。

大巴司机们觉得,建设旅游集散中心是好事,但在建设期间,希望相关部门能让旅游大巴继续停在原来的停车场,或者规划新的可供临时停靠旅游大巴的停车场。

【回应】“这个事情是古城办的决定”

采访中,在路口指引的佩戴中闽百汇工作牌的工作人员告诉记者,去年8月份开始,停车场前方要设置集散中心,此后就不让旅游大巴进入停车场了。根据这名工作人员的指引,记者看到,“集散中心”目前的进度只铺设了沥青路面,以及两块水泥岛。

18日上午11时许,海都记者来到中闽百汇商场办公室,相关工作人员介绍,商场方是向中侨集团租的场地,去年8月份,中侨集团下属公司泉州中侨(集团)股份有限公司轻工机械厂通知商场方新华路中闽百汇要建设一个旅游集散中心,供旅游大巴、网约车即停即走,随即把停车场原来的道闸向后移了14米。

“道闸向后移后,为什

么不让旅游大巴继续进入停车场停靠?当时这个停车场用于停放旅游大巴是市政工程,去年8月份后却只让轿车进入不让旅游大巴进入,是否有相关文件支持?”面对记者的提问,中闽百汇商场方相关负责人表示,商场只是配合中侨集团,具体情况记者要与中侨集团联系。

“这个事情是古城办的决定。”2月18日下午3时许,海都记者来到中侨集团,相关工作人员介绍,去年7月29日上午,市文旅经济发展总指挥部召开会议,会议指出要在新华路设置集散中心,所以去年8月中侨集团开始根据古城办的要求,把中闽百汇商场所在楼栋一楼开元寺配套旅游停车场的道闸向后挪了14米。道闸移动后不让停旅游大巴也是古

城办的决定,希望记者就此事向古城办咨询。

18日下午4时许,海都记者来到泉州市古城保护发展指挥部。现场一名工作人员告诉记者,泉州古城办与泉州古城发展有限公司共用办公点,但古城办的工作人员是各个单位抽调的,平常没有人在办公点办公,只有开会时古城办的工作人员才会到办公点来,自己也无法提供古城办工作人员的在职单位和电话。

那么,集散中心从去年8月份开始施工,为什么目前还没建好?集散中心什么时候可以投入使用?旅游大巴目前可以停在哪里?集散中心建成后,旅游大巴即停即走后能停在哪里?如何不让旅游大巴给城市添堵?海都记者将持续关注此事。

□相关链接

## 开元寺配套旅游停车场

开元寺配套旅游停车场(位于新华路中闽百汇门口),由原来的中侨集团泉州制线厂地块改造,是2011年的泉州“城市建设管理年”市政项目。停车场投入使用后,一楼的露天广场是旅游大巴的专门停车位,可停靠20辆旅游大巴。

据了解,位于泉州新华

北路与西街交叉位置的千年古刹开元寺,由于地理位置限制,一直面临着停车难的问题。此外,开元寺附近有多所学校,每逢上下学及上下班的高峰期,加剧了该路段的严重拥堵。

为解决开元寺附近的停车及拥堵难题,2011年7月,开元寺配套旅游停车场开始动工建设,距离开

元寺正大门仅百余米。这个占地4000平方米的广场,除了配套的商场、餐饮和旅游公厕等服务设施外,“主角”便是上下两层停车场,地面一层规划可停靠20辆旅游大巴,地下一层则可停靠100辆小轿车。后来经过公开招投标,该项目由中闽百汇商场承租。