

福州电动车以旧换新出新规

对个人消费者交售旧车并换购新车的,给予一次性以旧换新补贴500元

海都讯(记者 陈逸之 马俊杰) 24日,福州市商务局官网发布关于2025年政策接续期间电动自行车以旧换新补贴活动的公告。根据有关文件要求,省商务厅将公开遴选确定“2025年福建省消费品以旧换新消费补贴发放”主要服务机构,建设“省级消费品以旧换新综合管理服务平台”(以下简称“省级服务平台”)。在“省级服务平台”投入使用前,各地延续使用2024年电动自行车补贴申

报系统。为做好2025年福州市电动自行车以旧换新补贴活动,发布该公告。

公告提到,活动时间自2025年1月1日起,至“省级服务平台”投入使用当日止。申报时间自2025年2月25日起,至“省级服务平台”投入使用后15个自然日(起始时间以“云闪付”APP实际开放为准)。补贴对象为向福州市参与活动的回收网点交售用于报废的老旧电动自行车(以下简称“旧车”),在活动参与商

家购买符合条件的电动自行车新车(以下简称“新车”)、开具发票,并在公安部门完成旧车注销、新车登记上牌的个人消费者。

对个人消费者交售旧车并换购新车的,给予一次性以旧换新补贴500元;对交售报废老旧锂离子蓄电池电动自行车并换购铅酸蓄电池电动自行车的消费者,额外再给予200元补贴。每位消费者可享受1次补贴,2024年已享受电动自行车以旧换新补贴的

个人消费者,2025年可继续享受1次补贴。用于参加以旧换新活动的电动自行车新车,应具有符合现行强制性国家标准的产品合格证、强制性产品认证(CCC)证书。

根据公告,补贴申请由个人消费者发起。符合补贴条件的个人消费者可在银联“云闪付”APP按步骤操作,并上传相应证明材料。旧车回收注销和新车购买注册登记时间应在活动时间内。对于2024至

2025跨年度完成新车购买及旧车交售流程的,旧车回收注销和新车购买注册登记其中一项须在活动时间内。

在号牌管理方面,五城区(鼓楼区、台江区、仓山区、晋安区、马尾区)的旧车回收注销登记流程中,需办理回收的绿色号牌的电动自行车,其所有人将车辆交售给参与以旧换新的回收拆解企业网点;新车注册登记可通过线上或线下办理。

需要注意的是,报废旧车和购买新车无先后顺序要求(除五城区黄色号牌旧车回收注销后申请办理黄色号牌新车上牌的)。

厦门港首次出运超重型储能集装箱 “大型充电宝”出口美国

海都讯(记者 林涓 通讯员 陈旭灿 陈旭王清洵 林昕昀) 2月23日,在厦门海事局的监管保障下,11台超重型集装箱式锂电池储能系统(以下简称“储能集装箱”)搭载中国香港籍集装箱船“中海黄海”轮从厦门海沧港区远海码头出发,前往美国洛杉矶。这是厦门港首次出运超重型储能集装箱,此次海运出口的储能集装箱单体重量高达40吨,电池容量超过5MWh,打破了厦门港海运出口同类型产品单体重量和电池容量两项纪录,标志着厦门港成功打通超重型储能集装箱出海新通道。

储能集装箱以集装箱作为整体运输组件,内含大量锂电池,被广泛用于水电、风电、太阳能等可再生能源的转化、储存和放电,是一款重要的能源转化装置,被业界比喻为“大型充电宝”。随着产品和



储能集装箱搭乘“中海黄海”轮前往美国洛杉矶(福建日报/图)

技术的不断迭代,储能集装箱能量密度不断增加,重量同步增大,由之前的35吨,升级到目前的40吨,电池容量也从目前主流的3.72MWh增加到超过5MWh,意味着储能集装箱的运输危险性和运输难度大大提升。

此次海运出口的储能

集装箱为厦门海辰储能科技股份有限公司生产,厦门海事局主动对接企业需求,组织开展专业技术研究,持续优化完善“集装箱式锂电池储能系统海运安全保障机制”。

数据显示,自2022年厦门港集装箱船批量混载储能集装箱试航至今,厦

门海事局已累计保障70余航次、1800余台储能集装箱安全海运出口,累计货值超70亿元人民币。随着宁德时代、海辰储能等企业在厦门陆续投产的产业集群优势和旺盛的国际市场需求,在可以预见的未来,厦门港储能集装箱海运出口将更加强劲有力。

2025年春运期间两岸“小三通” 客运量同比增长32.3%

海都讯(记者 林涓 通讯员 王荣) 24日,记者从福建海事局获悉,2025年春运正式落下帷幕,福建沿海船舶进出港达7.99万艘次,货物吞吐量达6895.9万吨,共开航客渡船5.92万艘次,水上客运量达552.8万人次。

春运期间,两岸“小三通”航线出行需求持续旺盛,客运量再创新高。据统计,春运期间厦金、泉金、两马、黄马4条“小三通”客运航线共计开航1346艘次,同比增长39.2%,运送旅客20.23万,同比增加32.3%。其中厦金“小三通”航线开航942艘次,共运送旅客18.09万人次,同比增长43.4%。1月25日,厦金“小三通”客运航线单日运送旅客6297人次,创下复航以来单日旅客人数新高。泉金航线累计运营140班次,同比增长312%,运送旅客1.0479万人次,同比增长283%,创复航以来历史新高。两马、黄马“小三通”航线累计运营264班次,同比

增长71.43%,运送旅客1.1万人次,同比增长41.4%。两岸“小三通”航线成为两岸同胞亲情往来、经贸文化交流的重要纽带。

为保障人民群众平安便捷出行,福建海事局运用海事监管与服务保障一体化系统,科学实施智能化交通组织,提前制定“一线一策”“一船一策”保障方案,对投入春运的167艘客渡船实施100%全覆盖安全检查。春运期间选派执法人员“专人、专班、专责”对客流量大的厦鼓、忠湄轮渡和嵵山岛等客运航线开展随船监管,并在重点时段利用海事无人机开展空巡执法,保障船舶适航、船员适任、行李适载、作业安全,为旅客营造安全、便捷、舒适的出行环境。同时,针对可能出现的寒潮大风、海上大雾等恶劣天气,实施直达一线的预警机制和叫应机制,严格执行禁限航措施,做到“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”,全力保障春运和春节假期水上交通安全、平稳、有序。

2024年中国医药生物技术十大进展评选结果发布

厦大牵头研制的鼻咽癌诊断试剂盒入选

■ 据福建日报

日前,2024年中国医药生物技术十大进展评选结果在厦门发布。由厦门大学与翔安创新实验室夏宁邵团队和万泰生物联合研制的P85-Ab鼻咽癌早期诊断试剂盒——EB病毒BNLF2b抗体检测试剂盒(磁微粒化学

发光法)获批上市,入选2024年中国医药生物技术十大进展。

记者从厦门大学获悉,这不是夏宁邵团队相关研究成果第一次入选榜单。自2017年以来,该实验室共有7项成果入选6个年度的中国医药生物技术十大进展。前六项成果分别是该实验室牵

头研制的首个国产二价宫颈癌疫苗(2019年获批上市,2021年通过世界卫生组织PQ认证)、首个国产九价宫颈癌疫苗(2017年获批开展临床试验)、全球首个艾滋病病毒(HIV)尿液自检试剂(2019年获批上市)、全球首个鼻喷雾感病毒载体新冠疫苗(2022年获批紧急使用)、

全球首个戊型肝炎病毒抗原尿液检测试剂盒(2023年获批上市)。

据介绍,鼻咽癌早期诊断试剂盒应用了厦门大学在全球首次发现的鼻咽癌血清学标志物:针对BNLF2b基因编码的假定蛋白的总抗体(P85-Ab)。在一项大规模前瞻性鼻咽癌筛查队列研究中其灵敏

度达到97.9%,特异性达到98.3%,相比现有筛查方案,早期鼻咽癌检出率提高了26.3%,达到97.4%。该诊断试剂盒的广泛应用意味着将有更多鼻咽癌患者在早期阶段得到及时发现并接受有效治疗。

中国医药生物技术十大进展评选由中国医药生物技术协会指导,《中国医

药生物技术》杂志主办。“年度中国医药生物技术十大进展评选”活动已经连续举办10年。本次活动分为推荐申报、专家初审、公众投票、院士函审、专家审评和新闻发布6个环节,最后综合公众投票和院士函审结果,经终审专家会审评,确定了最终的入围项目。