



泉州220千伏井山变启动送电

■ 通讯员 黄家鑫 陈珍妮/文 曹晶/图

“井山变2、3号主变压器验收已完成,信号核对正常,可以申请启动送电。”2月28日,随着2、3号两台主变压器第五次冲击正常完成,向量测试工作也顺利收官,主变压器正式进入24小时试运行阶段。这一系列关键节点的达成,标志着泉州井山220千伏变电站整体搬迁异地重建工程启动送电。

据悉,泉州220千伏井山变电站整体搬迁异地重建工程位于泉州北峰街道和南安丰州镇内,占地面积约19.25亩,工程本期规划240兆伏安变压器2台,设有220千伏线路5回和110千伏线路11回,涉及建设规模较大,是我省目前投资体量最大的迁改项目,也是西华洋片区改造项目重点工程之一。

推动工程建设提质增速,力争打造“样板工程”

随着泉州市“海丝新城”建设不断加速,北峰动车站区域的西华洋片区改造项目建设正稳步推进。井山变位于西华洋片区改造项目中心位置,进出线以东、西、北三个方向横穿整个片区,给片区开发建设造成了一定的不利影响。为满足西华洋片区改造项目顺利开展和安全可靠供电,泉州井山220千伏变电站整体搬迁异地重建工程应运而生。

自工程开工以来,国网泉州供电公司加强与泉州城建集团的协作配合,共同成立项目工程专班,利用优势互补加强资源共享,按照项目工程“同步规划、同步设计、同步建设”加快推进工程建设。项目承建方福建亿兴集团以“质效双优”为目标,结合地区规划,对变电站、运维楼和供电所的外立面进行优化设计,融入了闽南建筑风格及片区整体风貌,同时通过技术创新、工序优化、资源集约,推动工程建设提质增速,力争打造“样板工程”。



28公里的17回高压出线全部采用地下电缆廊道敷设



创新引入智能巡检机器人狗



泉州220千伏井山变电站整体搬迁异地重建工程

电缆廊道直径达4米,为全省最大

220千伏井山变电站作为泉州市“抓城建提品质”首批重点项目,不仅颜值高,还承载着泉州电网升级的重要使命。本次整体迁改工程通过建设GIS户内站、架空线路缆化入地和站址迁建,将集约土地约40亩、释放城市土地700余亩,在这样的规划升级下,不仅解决了北峰片区高压线网横跨问题,

还在用地指标趋紧的当下,有力提升了城市土地利用效率,推动片区构建“山水园林湖”的清晰格局,持续提升。

作为福建省首座220千伏全电缆进出线变电站,为进一步提高运维效率和安全性,国网泉州供电公司在复杂地质条件下打通城市核心区电缆隧道,通过将架空线路缆化入地,攻克了

既有管线交错、交通流量大等难题,长达28公里的17回高压出线全部采用地下电缆廊道敷设,彻底告别架空线路,能够有效避免台风等恶劣天气对电力系统的影响,同时降低了施工机械在带电区域作业时发生外破事故的几率。此外,电缆廊道直径达4米,为全省最大,为创新引入智能巡检机器人提供了充足空间。

泉州首个“零碳景观变电站”,屋顶设置光伏板

220千伏井山变电站是泉州首个“零碳景观变电站”,屋顶设置分布式光伏板,年发电量可达12万千瓦时,实现“自发自用、余电上网”。站内景观园林融入海绵城市理念,透水铺装与雨水回收系统可减少径流70%。施工中应用建筑垃圾再生骨料技术,循环利用率达75%,通过智慧工地系统实时监测能耗与碳排放,项目预计全周期减少碳

足迹超万吨。

国网泉州供电公司致力于高标准建设数字化变电站,在井山变打造了一个贯通一、二次设备数据的数字孪生变电站,基于精确空间位置信息的全站全景可视化的立体监控功能,打造变电站的数字化三维全景监控;此外,基于3D全息透视镜像模型,工作人员可以快速获知全站

整体运行情况和设备健康状态,实现对变电设备和高压电缆的全面感知、动态分析等,提升了变电站设备状态直观感知能力。

220千伏井山变电站是泉州地区重要的枢纽变电站,建成后将有力提升中心市区及南安丰州区域电网供电能力和运行效率,满足电网新增负荷的供电需要,为当地经济发展提供坚强的电力保障。

泉州市区11个路口拟建遮阳棚

田安路与津淮街交叉口首个交通岛遮阳棚,预计3月底率先启用

海都讯(记者 黄晓燕 黄晓蓉 文/图)记者从泉州市市政工程中心获悉,为了使市民群众在等待红绿灯时免受日晒雨淋,减少市民闯红灯、越线停车等问题,提升道路秩序,泉州市将参照先进城市经验,今年计划在中心城区11个人流密集的主干路口建设遮阳棚设施。这是今年泉州市委、市政府为民办实事项目。目前,位于田安路与津淮街交叉路口的泉州首座交通岛遮阳棚已着手建设。

3月5日上午,记者来到首个交通岛遮阳棚开建处,只见位于交叉路口的西

北侧渠化岛上悄然立起一组白色钢结构架体。据现场施工人员介绍,按照工程进度安排,该路口的4个遮阳棚预计将于3月底全部安装完成。

“部门的这个做法非常好,很贴心也很有意义!”在田安路与津淮街交叉口走访时,记者随机采访了市民李女士,李女士告诉记者,她家住在泉秀花园,公司在丰泽街附近,她每天上下班都会骑电动车经过该路口,“电动车是很多泉州市民出行的首选交通工具,大热天在这种没有任何遮挡的水泥路面等红绿灯,那可是一种煎熬,有些人就是因为受

不了才闯红灯的。”李女士说,很快就要进入夏天了,这遮阳棚建得很及时。

据泉州市市政工程中心相关负责人介绍,遮阳棚主体采用钢管骨架支撑的PVDF张拉膜结构,具备防雨、隔热、抗紫外线等复合功能,伞形棚顶设计在确保安全性的同时兼顾城市景观协调。“试点建设将为后续工程积累经验,接下来有关部门将根据各个路口的现场交通情况、地下管网情况等方面进行综合论证,选择10个合适的位置建设遮阳棚,同时也会根据各个交通岛的具体情况设计遮阳棚的建设方案。”该负责人说道。



遮阳棚钢结构架体已建好