

“菌草女儿”用一株小草书写传奇

福建农林大学国家菌草中心副主任林冬梅荣获2024年度“全国三八红旗手”称号，她将中国菌草技术播撒到非洲，用“幸福草”矗立起一座中非合作的“丰碑”

N海都记者
何丹莹/文
受访者供图

近日，2024年度全国三八红旗手名单公布，福建农林大学国家菌草中心副主任、联合国菌草项目顾问林冬梅名列其中。这位被非洲人民亲切地称为“菌草女儿”的科技工作者，用20年时间将中国菌草技术播撒在45个非洲国家，让“幸福草”在广袤大陆上绽放出减贫奇迹。5日，海都记者走进林冬梅的菌草世界，探寻她如何用一株小草，矗立起一座新时代中非合作的崭新“丰碑”。

从“菌草之父”到“菌草女儿” 菌草事业迎来传承人

2003年，林冬梅的人生轨迹发生了重大转折。那时，她已在新加坡定居十年，拥有令人羡慕的工作。然而，当她看到父亲林占熺的鬓角渐生白发，脚步日益蹒跚时，心中涌起了难以言喻的触动。

林占熺被誉为“菌草之父”，是菌草技术发明人。“父亲总是说，‘发展菌草，造福人类’是他的使命。”林

冬梅回忆道，“他用自己的行动诠释了什么是真正的科研精神，那份对菌草事业的热爱与执着，深深感染了我。”于是，林冬梅毅然放弃了新加坡的优渥生活，回国加入了父亲的菌草技术团队。对于这一决定，她坦言：“我知道这条路不会平坦，但我想和父亲一起，把这份事业继续下去。”

回国后的林冬梅，不仅继承了父亲的科研精神，更将国际化的视野与开拓性的思维带入团队。她推动研究从“以草代木”食用菌栽培转向生态治理与工业化开发。在宁夏、内蒙古、新疆等地，她和父亲一起带领团队建立生态治理示范基地，在福建用巨菌草在平潭长江澳筑起3米高的防

风沙障，让昔日“光长石头不长草”的荒滩重现生机。

“我们不仅要让菌草技术在国内开花结果，更要让它走向世界，为更多需要帮助的人带去希望。”林冬梅坚定地说。她提出了“科研造血”模式，通过技术转让在南非、卢旺达实现了中国农业技术专利出海，成为发展中国家科技减贫的利器。



2024年8月，在桑给巴尔农业部的菌草种苗繁育基地，林冬梅（左二）和父亲（左三）与当地农户合影

菌草技术 已在106个国家扎根

以菌草为媒，从东海之滨到撒哈拉边缘，“菌草女儿”林冬梅也确实用柔肩担起了科技外交的使命。在林冬梅手中，菌草技术的生命力也迸发出多维价值。在黄河沿岸，巨菌草如勇士般屹立，短短100天便固住了流沙，筑起了一道千里生态屏障，守护着黄河流域的安宁。在新疆环塔克拉玛干沙漠边缘上，建立菌草防风固沙与盐碱地改良示范基地。在联合国的讲坛上，这项技术更是熠熠生辉，被认证为可助力实现13项可持续发展目标的神奇“钥匙”。

在非洲东南部的莱索托，民歌唱响了“她是希望之物”的旋律，菌草技术成为当地人民心中的希望之光。而在中非，总统亲自授予林冬梅“国家感恩勋章”，这一荣誉不仅是对她个人的肯定，更是对“小而美”菌草项目国际影响力的彰显。

如今，菌草技术已在106个国家扎根，1.5万余名各国学员成为“幸福草”的传播者。项目三度入选全球减贫案例，作为联合国项目的组织者，林冬梅并未停下脚步，她坚信，菌草虽小，却能迸发出无穷的力量。

37次非洲行播撒“幸福草” 共圆幸福梦

“授人以鱼不如授人以渔”，在过去的20年里，林冬梅的身影先后37次出现在非洲大陆。“非洲的土地贫瘠，但人民对美好生活的向往却无比强烈。”林冬梅感慨地说，“我想通过菌草技术，为他们带去改变命运的机会。”

在南非，林冬梅深入偏远乡村，目睹了当地单亲母

亲每月仅390兰特（当时约合人民币200元）的微薄收入，她深感痛心。于是，她决定用自己的专业知识为当地农民做些什么。她手把手教他们种植菌草，创新性地提出了“10平方米菇场”模式。这一模式简单易懂，非常适合非洲的贫困农户，只需利用一小块土地，农户们就能在短时间见

到收益。这一模式迅速在当地推广开来，帮助无数贫困家庭摆脱了困境。

林冬梅的脚步并没有停留在南非。在埃及沙漠、马达加斯加盐碱地、中非战乱区，她都带着量身定制的解决方案跨越山海，将菌草技术的温暖传递到每一个角落。她深知，只有让非洲人民真正掌握这项技术，才

能让他们摆脱贫困，过上更好的生活。在这20年里，林冬梅不仅亲自教授菌草种植技术，还带领团队组织培训了8000多名非洲学员，推动建立了32个旗舰示范点，让菌草技术在非洲大地生根发芽、开花结果。

“我会一直为非洲这片土地贡献自己的力量。”林冬梅深情地说。

二十五载公交路 方向盘上绽芳华

N海都记者 李嘉琪 通讯员 吴梦蓉 潘星泓

春暖花开，又迎来了新一年的“三八”国际劳动妇女节。作为福州公交集团51路的驾驶员，张少琼已经第二十五年与车厢相伴，驾驶着公交车穿梭在榕城的大街小巷中，为市民出行贡献巾帼力量。

对她而言，这小小车厢不仅是工作的场所，更是她实现自我价值、传递城市温暖的大舞台。



福州51路公交车司机张少琼送上“三八”节祝福

1995年7月3日，18岁的张少琼初入社会，成为一名51路公交车的售票员。被同车女驾驶员驾驭17米长电车的飒爽身影触动，张少琼萌生了成为驾驶员的想法。“你如果有机会也可以去开车，而且你会开得比我更好！”在同车女驾驶员的鼓励下，张少琼报名了驾驶员培训。

当父亲担忧“开大车要吃苦”时，她以柔肩扛

二十五载公交路 给乘客“稳稳的幸福”

起信念：“师傅个子比我还小，师傅能做好，我也能！”2000年，经过3年培训，这个倔强的身影在驾驶座上刻下巾帼印记。

25年风雨兼程，这位女司机手握方向盘行驶90多万公里，坚持“安全第一，乘客至上”的服务理念，一直努力给乘客送上“稳稳的幸福”：每天4点准时起床，提前到岗保养车辆和打扫卫生；等老年乘客坐稳后再启动车

子；自掏腰包准备留言簿、医药箱、水和垃圾袋以备不时之需……其中，垃圾袋特意挑选了有“平安喜乐”“能量up”“Good luck”等祝福语的款式，希望将好运传递给每一位乘客。

作为一名公交驾驶员，长期久坐也带来了腰椎间盘突出等疾病，但她从未有过怨言。她说：“每份工作都有辛苦的一面，选择了就要做好

它。”更多时候，她记住的是这份工作带来的愉悦：无电子报站时代有热心小乘客帮忙报站，物品失而复得的东北老夫妻盛情邀约东北旅游，上夜班的乘客和她互道辛苦了……

“即使我只是做一点小事，乘客回馈的感激和认可都非常多。”张少琼与乘客彼此温暖着，将自己的高光时刻写在日常的平淡瞬间里。

披星戴月守通途 连接万家灯火

作为福州市凌晨5点发车的三条公交线路之一，51路途经五四路等城市主干道，连接起万家灯火。为此，张少琼常常需要早出晚归，节假日更是坚守在岗，顾不上自己的小家。

2015年10月，首届全国青运会在福州举办，全国各地的体育健儿和游客都来福州做客。为了做好运输保障工作，张

少琼缺席了女儿十岁的生日。“妈妈，你不是下班了吗？怎么我过生日你都不能回来？”面对女儿的嗔怪，张少琼只好耐心解释：“青运会是福州全城的盛事，能参与运输保障是妈妈的荣幸，肯定要尽心尽责地把工作做好。”那天她做完最后一项运输保障工作，带着星光回家时，发现餐桌上的蛋糕完整如初，原来是女

儿说蛋糕等妈妈回来再切。家人的理解和支持，让张少琼更加坚定了自己的选择。

张少琼将自己最好的年华都奉献在51路公交车上，也见证了这些年公共交通与城市的发展与变化。从头顶“大辫子”的无轨电车，到全市首辆CNG公交，到福州唯一的三轴柴油车，再到更节能更智能的纯电动

公交车，她都参与其中。

“虽然我从小在农村长大，学历也不是很高，但也不算实现了自己的价值，很荣幸能为市民出行、城市发展贡献一点小小的力量。”张少琼的话语中洋溢着满满的成就感。随着51路车轮滚滚向前，10米车厢里的这股巾帼力量和善意微光，正悄然点亮城市的每个角落。