

我省将加大高中学校学位供给

全面满足初中毕业学生继续升学需求

海都讯(记者 齐榕)记者从福建省教育厅获悉,《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系》日前印发,到2027年,全省60%左右的县(市、区)通过义务教育优质均衡发展省级督导评估,初步建立优质均衡的基本公共教育服务体系。到2030年,县域义务教育

学校办学条件、师资队伍、经费投入、治理体系适应教育强省需要,100%的县(市、区)实现义务教育优质均衡发展。到2035年,市域义务教育优质均衡发展水平显著提升,适龄学生享有公平优质的基本公共教育服务。

根据该方案,我省将开展区域教育资源优化配置

行动,优化教育设施布局规划,加强学位资源供需调配,实施学校标准化建设工程。严格落实新建住宅小区配套学校建设与住宅建设首期项目同步规划、同步建设、同步交付使用等规定。建立基础教育各学段学龄人口变化监测预警机制,根据各学段学龄人口梯次

达峰的变化趋势,强化学位保障和供给,因地制宜打通使用各学段教育资源,加强跨学段动态调整和余缺调配,有效增强学位资源的灵活性和适配性。在城镇人口聚居地区和人口净流入地区留足教育空间,通过新建、改扩建等方式扩容提质一批学校,同时建好一批可长期

保留的公办义务教育寄宿制学校,鼓励采取政府购买服务等方式为学校提供安保、宿管、食堂、医疗卫生保健等方面服务。办好必要的乡村小规模学校。

该方案提出,福建省将加大高中阶段学校学位供给,全面满足初中毕业学生继续升学需求。推进普通高中中优质特色发展,探索设

立一批以科技、体育、艺术等为特色的普通高中。持续实施县域普通高中发展提升行动,2025年年底前100%的县(市)至少拥有1所一级达标高中。推进综合高中班试点,推动中等职业教育与普通高中教育融合发展,高中阶段不作职普比限制。探索逐步扩大免费教育范围。

福建福耀科技大学 首批设4个本科专业

在校生规模暂定8000人

海都讯(记者 罗丹凌)3月11日,福建省人民政府办公厅发布《关于设置福建福耀科技大学的通知》(以下简称《通知》)。根据《中华人民共和国高等教育法》等有关规定以及第八届全国高等学校设置评议委员

会评议结果,经教育部党组会议研究决定,同意设置福建福耀科技大学,校长为王树国,主管部门为福建省教育厅。

《通知》显示,福建福耀科技大学为民办普通本科学校,定位为新型研究型大

学,紧紧围绕国家战略和经济社会发展需要,突出理工和科技,着重开展制造业科技创新研究,培养拔尖创新人才,学校要切实加强党的建设,全面贯彻党和国家的教育方针,坚持社会主义办学方向,落实立德树人根本

任务,培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。

《通知》还显示,学校专业设置按教育部有关规定办理,同意首批设置计算机科学与技术、智能制造工程、车辆工程、材料科学与

工程等4个普通本科专业,学校全日制在校生规模暂定为8000人。

《通知》强调,福建应加强对学校的指导和支持,督促举办者进一步加大办学投入,引导学校按照“高起点、小而精、研究型、国际

化”办学定位,聚焦服务国家战略性新兴产业和未来发展,大力推进产教融合、科教融汇,集聚一流师资,打造一流学科,培育一流人才,产出一流成果,积极探索新型研究型大学办学模式。

“福建造”渔船赴南极捞虾

“福远渔9199”轮为全国最大南极磷虾捕捞加工船,日捕捞加工能力达千吨,可在零下25℃畅行

福建日报 海都记者 王灵婧 马俊杰 蔡凯 文/图



10日,“福远渔9199”轮启航踏上南极远洋渔业生产之旅

南极磷虾这一极地瑰宝正加速“游”向福建百姓餐桌。3月10日,全国最大的南极磷虾专业捕捞加工船“福远渔9199”轮正式从福州(连江)国家远洋渔业基地鸣笛启航,踏上南极远洋,开启为期9个多月的渔业生产之旅。届时,南极磷虾将通过船上的流水线作业,变身为刺身、虾丸等,直接装箱发往全球。

作为我省首艘自主设计建造并晋级中国船级社的远洋捕捞渔船,“福远渔9199”轮配置了世界先进的捕捞和加工系统,填补了我省在极地远洋渔船建造领域的空白。

在极地渔业领域突围

“福远渔9199”轮于2022年6月4日在福建省恒生船舶重工有限公司福安船坞开工建造,2024年9月20日在宁德建成下水。

“福远渔9199”轮总长138.8米,型宽24米,型深12米,总吨位超16572吨。

为什么捕虾不是靠网捞,而是用管吸?林培革为记者答疑解惑。南极磷虾个头小,只有6厘米长,2克重,富含优质蛋白质和人体必需的氨基酸、海洋磷脂型高不饱和脂肪酸,还是高端海洋生物产业的优良原

料。磷虾的身体很脆弱,体内含有高活性的低温生物酶,虾肉数小时内就会自溶溶于水。“采用传统的拖网作业需要不停收网。由于网内容积收缩,导致磷虾相互挤压,降低新鲜度。”林培革介绍,“福远渔9199”轮采用先进的双桁架拖网及连续泵吸捕捞作业方式,通过产生负压,在网囊尾部形成吸力,将进入渔网的磷虾和海水一起吸到船上,再经过过滤装置,排出海水,留下磷虾,从而确保磷虾的身

体更完整、品质更新鲜。由于南极冰区水域风浪大、天气条件恶劣,磷虾捕捞加工常年处于低温寒冷的工作环境中,全世界只有12艘船具备在南极作业资格。“福远渔9199”轮全船按冰区加强B1级设计建造,可在极地少量浮冰区或薄冰区航行。“即使在零下25摄氏度低温环境,照样可以营运。每年预计可实现捕捞8万到10万吨南极磷虾。”林培革自豪地说。

和柔性管道。我们利用吸泵和管道,就能将水下鲜活的磷虾直接吸到船上,实现虾水分离,最大程度保持鲜活度和营养。”“福远渔9199”轮船长林培革介绍道。

“福远渔9199”轮不但捕捞系统遥遥领先,还将一座世界级的磷虾加工厂装进了船体。在正冠渔业开发有限公司副总经理罗俊荣的带领下,记者一探这座海上工厂的究竟。

船内有座高效加工厂

南极磷虾一般必须在出水后一两个小时内加工完毕,如果超过这一时限,就只能成为海产养殖的饲料,经济价值大幅降低。在“福远渔9199”轮,南极磷虾被捕捞上船后,经过滤水、清洗,立即进入相应的生产线。

记者从甲板往下走,第三层就是自动化加工车间。这里配置了一级间接蒸煮、二级直接蒸煮、真空低温干燥等设备,以及全自动脱壳生产线。“在这里,预处理的磷虾会被分流到不同的生产线,加工成脱壳磷虾肉、冻磷虾、磷虾粉、虾溶浆等产品。”罗俊荣介绍。

脱壳磷虾肉将是正冠公司的特色产品。“福远渔9199”轮捕捞的南极磷虾,经过全自动脱壳,去除了氟

和重金属等有害物质。脱壳磷虾肉后续经过船上的真空低温干燥或陆上的冻干程序后,再进行有机溶剂提取或超临界流体萃取磷虾油,能最大程度保留磷虾的活性成分。

记者接着往下走,第四层是磷虾粉和蛋白水解浓缩车间,只见车间里密封罐体林立,管道密布。这里的南极磷虾粉生产线采用真空低温干燥设备和蛋白水解浓缩设备,将蒸煮虾肉剩下的液体浓缩为虾溶浆,生产出优质饲料添加剂。磷虾全身都是宝,3个小时内,一只磷虾在船上就被“吃干榨净”。

据了解,“福远渔9199”轮具备日捕捞加工1000吨南极磷虾的能力,能日产磷虾粉70吨、冻磷虾300吨、剥壳磷虾肉10吨,还可根据捕捞量和市场需求调配各生产线的加工量。同时,生产线上产生的副产品、余热都被充分利用,全程近乎“零排放”。

分类信息

广告热线: 0595-22567990
13850753316

遗失声明

泉州市神彩广告有限公司(统一社会信用代码: 91350582MAC7D
GWB3A)不慎遗失圆形橡胶公章一枚,声明作废。

遗失声明

泉州市鲤城区义格豪贸易有限公司(统一社会信用代码: 91350502MADP0KFQ6U)不慎遗失圆形橡胶公章一枚,印章编码: 35050210049393,声明作废。

租厂房,找中熙产业园

60万㎡精装标准厂房出租,专业化、规模化、产业聚集
招租热线: 0595-27551111 (酒店、KTV 同步招租)
地址: 泉州台商投资区滨湖南路中熙产业园(离高速出口约3公里)