



“亲民”停车场 破解“停车难”

福建多地探索采用党政单位停车场节假日免费开放模式,解决假期停车难题,提升游客游玩体验感

海都记者 梁展豪

随着清明假期临近,福建各地将迎来出行高峰,停车难问题也开始凸显。实际上,为破解节假日停车难这一民生痛点,龙岩长汀县早已行动,推出将县委机关大院等党政单位停车场免费对外开放的举措,收获众多网友好评,被赞为“最亲民”的停车场。近日,记者了解到,不仅长汀,福建多地也相继探索采用党政单位停车场节假日免费开放模式,解决假期停车难题,提升游客游玩体验感。



长汀县委大院的门外,立着假日免费停车的牌子(部门供图)

专家:

将有限的停车资源高效利用

“通常情况下,人们购物消费或旅游观光时停车时长都不长,若机关单位在节假日将空闲停车位对外开放,便能有效利用停车资源,这种做法值得推广。”福建理工大学交通运输学院副教授、交通运输研究所所长吕英志表示。机关单位多处于城市核心区,周边常是商业繁华地段,停车难题长期存在。而到了节假日,机关单位无人上

班和办公,在确保安全的前提下,可以将空闲空间向公众开放。

从另一个角度来看,适度开放机关大院空间,能增进群众对政府机关的了解,拉近政府与民众之间的距离。

同时,吕英志进一步表示,有的机关大院在开放的同时会酌收清费,只要合规收费,又不高于周边停车场收费价,也是合理的。

长汀众多机关大院 变身“假日停车场”

“没想到县委大院能随便进,停车还免费!”今年春节,从山东到长汀游玩的郑女士在龙岩市长汀县委机关大院停好车后,忍不住拍照点赞。她眼前的这座大院,外墙简朴、老旧,却因节假日开放停车场,成为游客口中的“暖心驿站”。

近年来,经社交媒体平台的不断传播和发酵,龙岩长汀一举成为网红旅游目的地,天南地北的游客纷至

沓来,景区景点人山人海,热闹非凡。据长汀县文旅局统计,今年1月28日至2月4日,长汀县共接待游客97.89万人次,同比增长28.52%。

而开放县委大院停车场这一举措,正是长汀破解旅游城市“停车难”、提升游客体验感的缩影。

自2023年起,长汀县将县委大院、老公安局、县民政局、县农业农村局等

21个机关单位停车场纳入“假日共享”体系,提供2600余个车位。

为保障政策落地,长汀县还配套相应的监督机制,节假日期间,由县委、县政府主要领导监督,各涉及部门领导均会在场。

“停车场开放不仅缓解拥堵,更让游客近距离感受政府‘接地气’的作风。”长汀县居民陈兰说,县委机关大院内仍保留部分府

学遗迹,不少文史爱好者、游客常会到此参观,并且,县委大院本就身处旅游热点地段,节假日开放停车后,两旁的商铺生意红火,大力推动了周边消费市场。据了解,今年春节假期,长汀县实现旅游收入7.9954亿元,同比增长29.15%;2024年全年接待游客1044.87万人次,同比增长20.5%,实现旅游收入91.81亿元。

海都锐评

亲民车位 多多益善

停车难,已成为城市生活中令人头疼的顽疾,尤其在景区、学校、医院、商圈等区域,“一位难求”的现象屡见不鲜。福建多地党政单位停车场节假日免费开放,为破解这一难题提供了新思路,这样的亲民车位,无疑是多多益善。

长汀等地的实践,成果有目共睹。众多机关单位停车场纳入“假日共享”体系后,不仅极大缓解了当地停车压力,还带动周边旅游消费增长,拉近了干群关系。

实际上,共享车位资源还可继续深挖。学校在寒暑假、周末等时段,校内停车场基本闲置,若能对外开放,能有效缓解周边停车压力。医院作为人员密集场所,停车需求长期居高不下,通过协调周边党政单位、闲置场地设置共享车位,能方便患者就

医。商圈在节假日消费高峰时停车困难,鼓励商业设施与周边写字楼、小区错时共享车位,可盘活车位资源。

破解停车难,还需借助数字技术,进一步提升停车管理的效率和便捷性,推动城市治理的智能化、精细化发展。比如,依托数字福建相关技术,构建智慧停车“一张网”,打造智能共享停车位系统,能实时采集、更新车位信息。车主通过手机APP即可提前查询、预订车位,还能获取精准导航。同时,将电动汽车充电桩信息纳入系统,实现充电资源合理分配,还可解决充电难题。

期待更多地方推广亲民车位,化解停车与充电难题,让城市交通更顺畅,让市民生活更舒心,提升城市幸福指数。(一醉)

多地齐推车位共享 破解假日停车难题

除了长汀外,福建多地也在采取相同的方案,解决节假日的停车难题。在龙岩市武平县,县政府大院、县教育局、县林业局、县民政局等28个城区停车场也已实行周末和节假日对外开放。

漳州市长泰区交通运输综合执法大队位于长泰

较为热闹地带,为响应民生需求,今年1月1日起,也积极实施法定节假日期间单位内部停车场对外免费开放。

同时,今年1月开始,莆田市城厢区机关大院和荔城区机关大院也在工作日(19:00—23:00)、法定节假日及双休日向社会免费开

放停车位。

据《福建省推动城市停车设施发展实施办法》,2025年前,各地要进一步完善措施、总结经验,确定本市级以及县(市、区)级向社会开放停车设施的机关、企事业单位比例(数量),积极推动缓解群众停车难问题。鼓励商业设

施、写字楼、旅游景区、体育场馆、文旅场所等停车设施在空闲时段向社会开放;鼓励居住社区在保障安全和满足基本停车需求的前提下,错时向社会开放停车设施。支持中心城区、老城区在夜间、节假日利用背街小巷、空地等,停放周边居民车辆。

加快打造乡村振兴福州样板

福州发布进一步深化农村改革扎实推进乡村全面振兴的实施意见

A02

百人彩绘“暖心路” 福州盲道“靓”起来

A05