



牛群“霸”道吓坏过往司机

泉州洛江一男子私自圈地养的牛,在马路上乱窜险象环生,还啃食小区和公园绿化带;部门表示,将联合执法,在一个月内彻底解决牛群问题

N海都记者 黄晓蓉 黄晓燕 文/图

泉州洛江区一男子,私自占用万安街道后埭社区集体山地(十八砍山)圈地养牛。除了极端天气,每天上午7时许,五六十头牛被赶下山觅食,浩浩荡荡的牛群在新城路、阳江大道上乱窜,机动车道上险象环生,严重影响交通安全。而附近小区和公园的绿化带则成了牛群觅食的对象,被啃得乱七八糟。附近小区的业主17日告诉记者,这一乱象已经存在近两年,也曾因此引发交通事故。他们曾向多个部门反映此事,都没有进展。业主们希望相关部门能重视此事,彻底解决牛群带来的安全隐患。



牛群在阳江大道上乱窜



牛群在附近小区绿化带觅食



业主提供的牛被撞倒的图片

市民投诉:每天出行高峰期都要和牛群抢马路

家住洛江区万安街道莲花万盛凤凰城小区的多位业主介绍,小区和十八砍山都在新城路边上,自小区2023年7月1日交房后,除了暴雨等极端天气,业主们每天都能在新城路、阳江大道上看到牛群。

“每天上午七点半左右,五六十头牛就成群结队地出现在新城路,在新城路走个七八分钟后牛群会横穿马路进入阳江大道。牛群不仅霸占机动车道,有时还突然横穿或者突然掉头,常常让正常开车的司机措

手不及。下午五点多,牛群再原路返回。”小区业主赖先生介绍,牛群出现在马路上的时间恰好也是上下班、上下学高峰期,因此常常造成交通拥堵,也曾引发车撞牛的交通事故。

莲花万盛凤凰城小区的一名业主拿着照片介绍,去年一名司机在新城路上正常驾驶,一头牛突然横穿马路,司机来不及反应,径直撞上了这头牛,牛被撞后倒地不起。所幸这名司机没有受伤,只是车头受损严重。事后,养殖户并不认为

牛群在路上乱窜有错,还要求司机高价赔偿。

令周边业主无奈的是,这群牛除了造成交通拥堵、安全隐患外,还把小区和公园的绿化带当成觅食之处。莲花万盛凤凰城小区的业主介绍,由于小区与十八砍山仅相隔一条内部道路,牛群常常会到小区觅食,不仅把绿化带啃得乱七八糟,牛粪也是随处可见。周边小区业主带孩子到附近的阳江公园休闲,也能看到牛群在公园里啃食花草。

“随着周边小区入住率越来越高,牛群带来的隐患也越来越大。每天的出行高峰期,我们都要跟牛群抢马路。”采访中业主们介绍,牛群活动范围内,莲花万盛凤凰城目前入住约600户;南益刺桐春晓目前入住约650户;阳江小区目前入住约400户;泉州市实验小学洛江第二校区在读学生约900人。“我们这些人上下班、上下学都要经过新城路或者阳江大道,我们希望有关部门能重视此事,彻底解决牛群带来的安全隐患。”

记者核实:29头牛横穿过马路 车辆猛踩油门减速

3月17日17:10,记者来到阳江大道,在阳江公园看见两头牛在绿化带里悠闲地吃草,现场无人看守。

随后,记者从阳江大道驱车右拐进入新城路。新城路为双向四车道,机动车道和非机动车道之间的护栏有多处缺口。多位市民表示,这些缺口是牛群主人私自拆掉的,目的就是便于放养牛。记者看到,其中一处缺口直通十八砍山,沿着

斜坡土路向上约百米处,赫然立着一块“放养牛羊鸡鸭可供买卖”的牌子,继续顺着土坡向上爬约百米,便是牛群主人用围墙围起来的养殖区。养殖区有两个足球场大,里面有十几头牛、几只羊,和一些鸡鸭。

17:51,记者从新城路往阳江大道走,迎头撞见黑压压的牛群,粗略一数,大小共有29头牛。牛群霸占了阳江大道的双向快车道,本

来正常行驶的车辆纷纷猛踩油门减速。牛群行至阳江大道与新城路交叉口时,直接横穿至新城路左侧的非机动车道上,此时来来往往的车辆均停下来给牛群让道。

18:05,29头牛陆续爬坡“回家”,一名骑着电动车的中年男子跟在牛群身后。他坦言自己是牛群的主人,平时自己都没放牛群出来,因为当天天气不错,没看住牛

自己跑出来了。对于牛群主人的说法,莲花万盛凤凰城小区的多位业主则不认同,他们说,除了大暴雨天气,牛群每天都会出来到公路上乱溜达,“今天是因为看到你们在,他才将牛群赶至非机动车道回来,以往都是在公路上乱窜的,很吓人,牛撞车、车撞牛的事故我们就亲眼见到几起了,真的很危险,还是希望相关部门尽早处理,杜绝这一危险现象”。

部门回复:一个月内彻底解决牛群问题

万安街道相关工作人员介绍,从2023年开始,郭某私自占用万安街道后埭社区集体山地圈养牛、鸡鸭等牲畜、活禽,目前摸排有六十多头牛,少量的鸡、鸭、羊。

这名工作人员坦言,街道确实多次接到市民投诉,也曾多次约谈郭某,并给他介绍可以成批收购牛群的批发商,但效果都不理想。比如,街道在2024年10月9日约谈郭某时,郭某曾写下承诺书,承诺在2025年1月10日前清空十八砍山所有的牛羊、鸡鸭等活禽、牲畜及所有私人物品。事后街道了解到,因为蛇年

春节前后牛肉的市场价格下降明显,郭某不愿意低价出售整批牛群,所以事情又搁置了。

“街道将联合相关部门联合执法,在一个月内彻底解决牛群问题。”万安街道相关工作人员介绍,街道将要求郭某在一个月内清空十八砍山的所有牲畜、活禽及私人物品,在清空期间,要求郭某把牛群圈养在山上,还将派工作人员在新城路、阳江大道执勤,引导交通。此外,还将联系相关部门,把新城路上缺失的护栏补上,防止牛群可以随意进入马路。

泉州一新增高速出入口开工

德化县西半片乡镇有望实现30分钟上高速

海都讯(记者 吴日锦 通讯员 王芳 文/图)近日,沙厦高速德化草村出入口工程项目正式开工,不久的将来,泉州德化县西半片乡镇有望实现30分钟上高速。

据了解,沙厦高速德化草村出入口工程位于泉州市德化县汤头乡草

村附近,中心桩号K99+645,距离北侧坂面互通32.2km,距离南侧上涌互通11km。该项目是福建省乡镇便捷通项目,项目总投资1.8亿元,计划建设工期24个月。

据介绍,沙厦高速德化草村出入口工程为现状沙厦高速新增落地互

通,互通采用B型单喇叭形式,连接线衔接现状省道S215线。项目共设置A、B、C、D、E五条匝道,互通匝道总长2.227公里,连接线总长0.18公里,共设置二进二出收费站1处,收费站管理所1处。

沙厦高速德化草村

出入口工程项目建成后,有利于充分发挥沙厦高速公路强大的“辐射带动”和“横向联通”效能,助力泉州县域交通基础设施提档升级,为沿线服务产业布局优化和全域旅游战略的稳步推进筑牢坚实的交通根基。



沙厦高速德化草村出入口工程项目正式开工